



ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
«АвтоТрейд-К»
ЖАУАПКЕРШІЛІГІ
ШЕКТЕУЛІ
СЕРІКТЕСТІГІ



РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН
ТОВАРИЩЕСТВО
С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«АвтоТрейд-К»

Кокшетау: ул.Уалиханова 197Б/2. эд.КАМАЗ-Центр Тел.: 8 (7162) 723-723, 511-511
Алматы: мкр.Аксай-3А, 62А, эд. КосАгроКоммерц, 3 жтаж, 36. Тел.: 8 (727) 344-00-88
Астана: проспект Бейбитшилик, 25, офис 414. Тел.: 8 (7172) 78-81-78

БИН 050240000491
Юридический адрес: Республика Казахстан, г.Алматы, район Ауэзовский,
микрорайон Аксай 3А, дом 62А, 1 этаж
ИИК KZ239988ТВ0000007238 в АО «Jusan Bank»

+7 (775) 360-73-33 «Актив»
+7 (771) 119-11-00 «Билайн»
+7 (707) 360-73-33 «Теле2»
E-mail: info@kamaz.kz
Вебсайт: kamaz.kz

Настоящим, ТОО «АвтоТрейд-К» (официальный дилер заводов ПАО «КАМАЗ», АО «КАМАЗ - Инжиниринг», сертификат №398/40096783-22067) предлагает Вам приобрести следующую технику:



Седельный тягач КАМАЗ-5490 NEO

Экологический класс	Евро-5
Колесная формула	4x2
Двигатель	Daimler OM457LA
Мощность	401 л.с.
Коробка передач	ZF 16S2220
Нагрузка на седло (max)	11 тонн
Высота ССУ	1150мм
Задний мост	Daimler HL6, Пневмо
Опции	МКБ, ECAS, EBS, ESP, ASR
Топливный бак	695+400 л.
Кабина	Daimler (высокая)
Отопитель кабины	Eberspaecher Airtronic D2 24V
Пневмосиденье	+
Предпусковой подогреватель	+
Кондиционер	+

Технические характеристики

МОДЕЛЬ

Базовая комплектация Седельный тягач КАМАЗ 5490-024-87 (S5) NEO

ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ И НАГРУЗКИ

Допустимая нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг	10625
Полная масса а/м, кг	18600
нагрузка на задний мост, кг	11500
нагрузка на переднюю ось, кг	7100
Полная масса автопоезда, кг	44000
Полная масса полуприцепа, кг	36100
Снаряженная масса, кг	7900
нагрузка на задний мост, кг	2500
нагрузка на переднюю ось, кг	5400

ДВИГАТЕЛЬ

Модель двигателя	Daimler OM 457LA.V/3
Макс. полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	2000 (204)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1100
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	295 (401)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900
Рабочий объем, л	11.97
Расположение и число цилиндров	рядное, 6
Тип двигателя	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	
Модель КП	ZF 16S2220 TD
Тип	механическая, 16-тиступенчатая
Управление	механическое, дистанционное
ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА	
Передаточное отношение	3,077
Тип	гипоидная
ЗАДНИЙ МОСТ	
Модель	Daimler HL6
Подвеска	пневматическая, с электронной системой управления ECAS
КАБИНА	
Исполнение	высокая, с одним спальным местом
Подвеска	4-х точечная пружинная
Тип кабины	расположенная над двигателем
КОЛЕСА И ШИНЫ	
Размер обода	9,00-22,5
Тип колес	дисковые
Тип шин	радиальные, бескамерные
Шины	315/70 R22,5
СЕДЕЛЬНО-ЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО	
Высота ССУ, мм	1150
Диаметр сцепного шкворня, мм	50,8 (2")
Модель	Orlandi/Jost/SAF-Holland
СИСТЕМА ПИТАНИЯ	
Вместимость топливного бака, л	760 или 760+450*
СЦЕПЛЕНИЕ	
Привод	гидравлический с пневмоусилителем
Тип	однодисковое, диафрагменное мод. MFZ 430
ТОРМОЗА	
Привод	электропневматический (EBS), с системой курсовой устойчивости (ESP) и противобуксовочной системой (ASR)
Тип	дисковые (передние и задние)
ХАРАКТЕРИСТИКА А/П ПОЛНОЙ МАССОЙ	
Внешний габаритный радиус поворота, м	8
Максимальная скорость, не менее, км/ч	90
ХАРАКТЕРИСТИКИ А/М ПОЛНОЙ МАССЫ	
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % (град)	18 (10°)
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	
Аккумуляторы, В/А·ч	2x12/210
Напряжение, В	24
Размеры	

