

KAMAZ | 54901



ВАША ДОРОГА В БУДУЩЕЕ



СОДЕРЖАНИЕ

КАМАЗ-54901 ВАША ДОРОГА В БУДУЩЕЕ	7
Отличительные особенности	8
Комфорт	
Простота и легкость в управлении	13
Комфорт для работы и отдыха	15
Новая панель приборов	16
Бортовая информационная система (БИС)	17
Современный дизайн	21
Эффективность и безопасность	
Двигатель	24
Коробка передач	26
Мост	28
Шасси автомобиля	29
Системы безопасности автомобиля	30
КАМАЗ как комплексный продукт	
Система «ИТИС-КАМАЗ»	32
Стоимость владения	34
Снижение расхода топлива	35
Фирменный сервис	37
Финансовые услуги	39
Технические характеристики	41
Карта субъектов дилерской сети	50

АВТОМОБИЛЬ НОВОГО УРОВНЯ





КАМАЗ-54901 ВАША ДОРОГА В БУДУЩЕЕ

Ваша цель опередить конкурентов? Тогда представляем вашему вниманию автомобиль, который поможет достичь успеха в перевозках на дальние расстояния!

Магистральный тягач КАМАЗ-54901 является автомобилем совершенно нового уровня. Учитывая постоянно растущие требования к комфорту, экономичности, безопасности, мы создали абсолютно новый магистральный тягач. Главное достоинство тягача нового поколения – улучшенная эргономика, большое внутреннее пространство кабины, современные узлы и агрегаты, стильный и современный дизайн.

Интерьер и экстерьер автомобиля не оставят равнодушным даже искушенных водителей. Новая кабина с увеличенной площадью и высотой, ровным полом, двумя полноценными спальными местами дают исключительный комфорт для водителя.

Стремление к экономичности и безопасности отразилось и на компонентной базе. Автомобиль оснащен новым, экономичным, 6-цилиндровым рядным двигателем КАМАЗ и новейшей автоматизированной коробкой передач ZF Traxon.

Ресурс КАМАЗ-54901 увеличен на 20% до 1,2 млн км, а двигателя до 1,5 млн км. Межсервисный интервал увеличен в 1,5 раза – до 120 000 км.

И это только начало! Обо всех новшествах автомобиля вы узнаете в данной брошюре.

Сделайте правильный выбор для будущего успеха!

Двигатель KAMAZ R6*

мощностью 450 л.с. с увеличенным ресурсом и межсервисным интервалом

Кабина

с увеличенным объемом, ровным полом, улучшенной эргономикой и аэродинамикой

Системы помощи водителю

электронные системы помощи водителю ADAS (опционально)

Автоматизированная КП ZF Traxon

с высокими показателями экономичности, благодаря оптимизированной конструкции и новым функциональным возможностям

3-компонентные крылья задних колес

удобство эксплуатации за счет быстросъемной конструкции верхней части крыльев

Новая передняя ось

с увеличенной нагрузкой до 9 т и необслуживаемой ступичной частью

Выводы для подзарядки АКБ

находятся в легкодоступном месте

Увеличенная ёмкость топливных баков

возможность установки топливных баков общим объемом до 1400 л.

Экономичный гипоидный мост

с оптимальным передаточным отношением

Рама

из легких высокопрочных сталей

Воздушный фильтр

двойная система фильтрации воздуха

Задняя ось

с пневматическими элементами подвески, управляется по высоте с пульта в кабине

Аккумуляторные батареи повышенной емкости (до 2х240 А*ч)

расположенные на заднем свесе, позволяют запустить двигатель даже в самых суровых условиях

*для комплектации High-Tech мощность двигателя 550 л.с.

КОМФОРТ
НОВОГО УРОВНЯ





Многофункциональное
рулевое колесо



Сиденье на пневмоподвеске



Пульт управления задней
пневмоподвеской с кабины

ПРОСТОТА И ЛЕГКОСТЬ В УПРАВЛЕНИИ

При создании автомобиля KAMAZ поколения K5 наши конструкторы прекрасно понимали, что кабина – это не просто рабочее место водителя, это практически его дом, учитывая дальность перевозок на бескрайних просторах нашей родины и в других странах. Именно поэтому были учтены все, даже незначительные мелочи:

- многофункциональное рулевое колесо имеет вспомогательные кнопки для управления различными функциями. У водителя есть возможность быстро и удобно управлять мультимедийной системой, круиз-контролем, бортовым компьютером, навигацией и телефоном;
- новое удобное анатомическое водительское сиденье с широким диапазоном регулировок и подлокотником. Регулировки позволяют настроить сиденье с учетом индивидуальных особенностей водителя, что обеспечивает комфорт на протяжении всего пути. Помимо этого, водительское сиденье снабжено пневмоподвеской и обогревом;
- пульт управления задней пневматической подвеской позволяет регулировать высоту шасси при сцепке, не выходя из кабины. Дизайн кабины получился стильным и современным. Кабина полностью соответствует мировым стандартам по безопасности и комфорту.



Удобные полки для хранения



Полноценное спальное место



Климатическая система

КОМФОРТ ДЛЯ РАБОТЫ И ОТДЫХА – повышение трудоспособности

Кабина отвечает всем современным требованиям комфорта. Центральная консоль продумана и функциональна. На ней удобно расположены выдвижные ящики для хранения мелких вещей, подстаканники, охлаждаемое место для хранения бутылки с водой. Достаточное количество ящиков, отсеков и ниш экономят пространство и помогают поддерживать порядок. Поддерживать комфортные условия работы позволяет и климатическая система, которая обеспечивает оптимальное распределение потоков воздуха и создает комфортную температуру в салоне вне зависимости от погодных условий.



НОВАЯ ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ – экономия времени

КАМАЗ-54901 оснащен совершенно новой панелью приборов, выполненной в стильном современном дизайне и имеющей улучшенную эргономику:

- все органы управления находятся на расстоянии вытянутой руки, что обеспечивает удобство и снижает утомляемость водителя;
- для запуска двигателя достаточно всего лишь нажать кнопку;
- на щитке приборов отображаются все основные характеристики;
- вся необходимая информация выводится на дисплей;
- датчик нагрузки на заднюю ось уже в базовой комплектации.

Дисплей на панели приборов – это отличный помощник в дальних рейсах! При включении зажигания на нем появляется вся необходимая и важная для работы информация: общий и суточный пробег, температура на улице, текущее время, давление масла, напряжение в бортовой сети, расход топлива, параметры нагрузки на оси и др.

БОРТОВАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА (БИС) – НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

В панели приборов интегрирована бортовая информационная система (БИС) с одним из самых больших в классе сенсорным дисплеем диагональю 10,1”, которая позволяет водителю:

Во время работы:

- оперативно планировать и прокладывать маршрут к цели;
- прослушивать FM-радио или любимые музыкальные альбомы через USB, microSD, AUX, Bluetooth;
- совершать телефонные звонки, не отвлекаясь от дороги (Hands free BT);
- управлять ПЖД и автономным отопителем салона, контролировать параметры грузовика (в т.ч. загрузку ведущего моста).

Во время отдыха:

- воспроизводить видео в online* (YouTube) и в offline (через USB, microSD);
- общаться с партнерами и близкими через интернет-мессенджеры.*

* Для работы данных функций необходимо подключение к интернету.

ДИЗАЙН НОВОГО УРОВНЯ



Обтекатель кабины

снижает коэффициент аэродинамического сопротивления кабины и экономит топливо

Солнцезащитный козырек

для защиты глаз от прямых солнечных лучей

Широкие ступени и ручки

для обслуживания кабины

Ступени закрыты щитками

защищены от внешних воздействий окружающей среды

Светодиодные фары головного света

обеспечивают прекрасную видимость на дороге

Противотуманные фары

улучшают видимость при плохих погодных условиях



Светодиодные фары головного света



Широкоугольные боковые зеркала



Задние светодиодные фонари

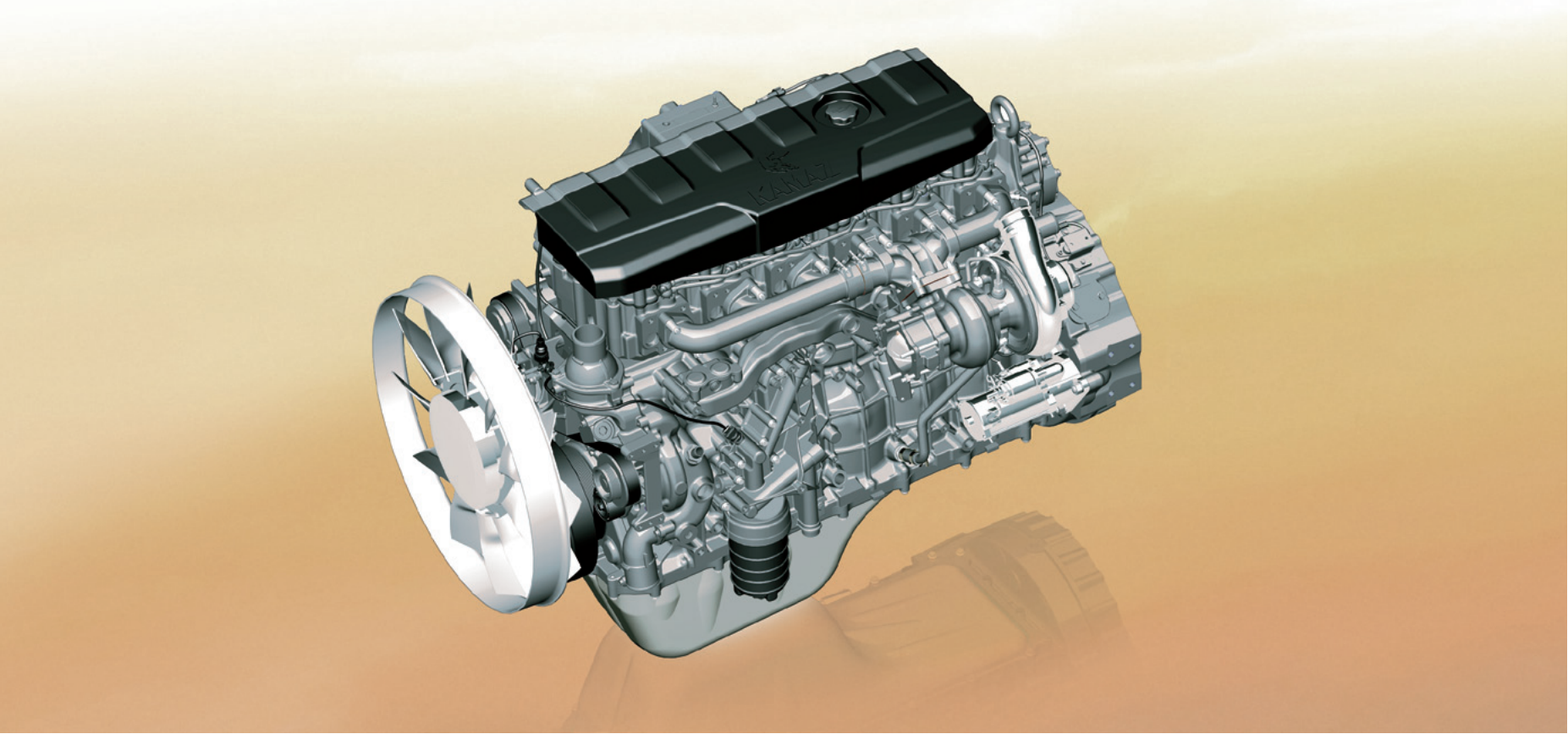
СОВРЕМЕННЫЙ ДИЗАЙН

Новый магистральный автомобиль KAMAZ K5 выделяется стильным и современным дизайном. Такой автомобиль не останется незамеченным на дороге. Все элементы кабины не только гармоничны, но и обладают важными функциями: повышают безопасность, эффективность, простоту и удобство эксплуатации, снижают расход топлива и улучшают аэродинамику автомобиля.

- Солнцезащитный козырек способствует обеспечению безопасности движения, предохраняя водителя от внезапного ослепления;
- улучшенная аэродинамика снижает расход топлива;
- дефлектор, направляющий поток воздуха ниже ручек дверей, обеспечивает их чистоту, что особенно важно в сырую и дождливую погоду;
- оригинальная головная оптика с использованием светодиодных технологий обеспечивает энергосбережение и большой ресурс системы головного освещения;
- очистка ветрового стекла становится простой и безопасной благодаря широкой ступени и ручкам в передней части кабины;
- противотуманные фары улучшают видимость в непростых погодных условиях.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ НОВОГО УРОВНЯ





НОВЫЙ ЭКОНОМИЧНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ KAMAZ

Новейший рядный шестицилиндровый двигатель KAMAZ-910 экологического класса Евро-5 обладает высокими тягово-динамическими характеристиками, низким расходом топлива и низким уровнем выброса загрязняющих веществ. Именно им оснащены магистральные автомобили KAMAZ K5.

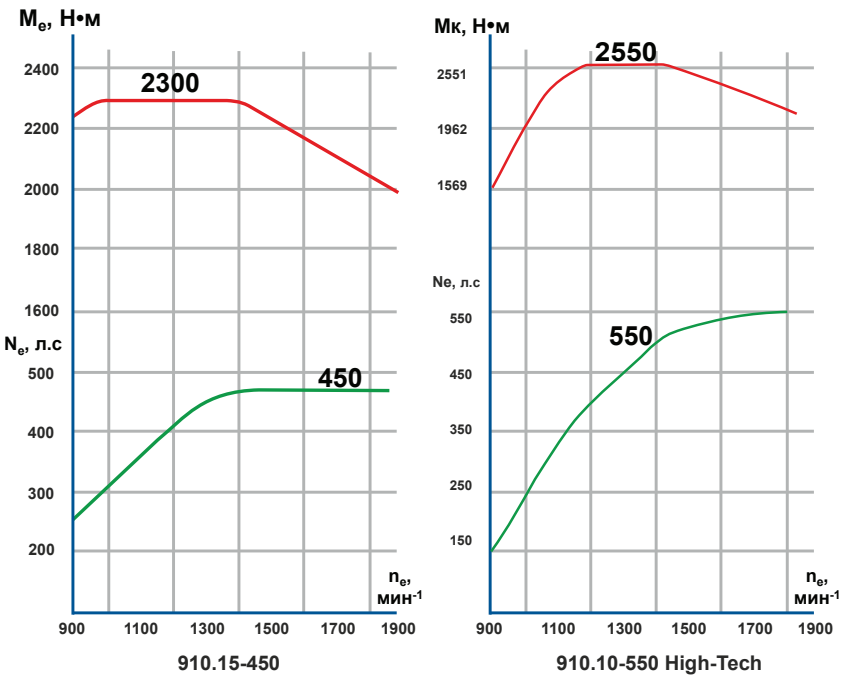
Высокий ресурс и межсервисный интервал двигателя обеспечивается за счет применения следующих конструктивных решений:

- усиленный блок цилиндров;
- стальные поршни;
- масляный фильтр повышенной грязеемкостью и масляный насос с высокой производительностью;
- высокое давление сгорания топлива;
- оптимизированная программа управления двигателем.

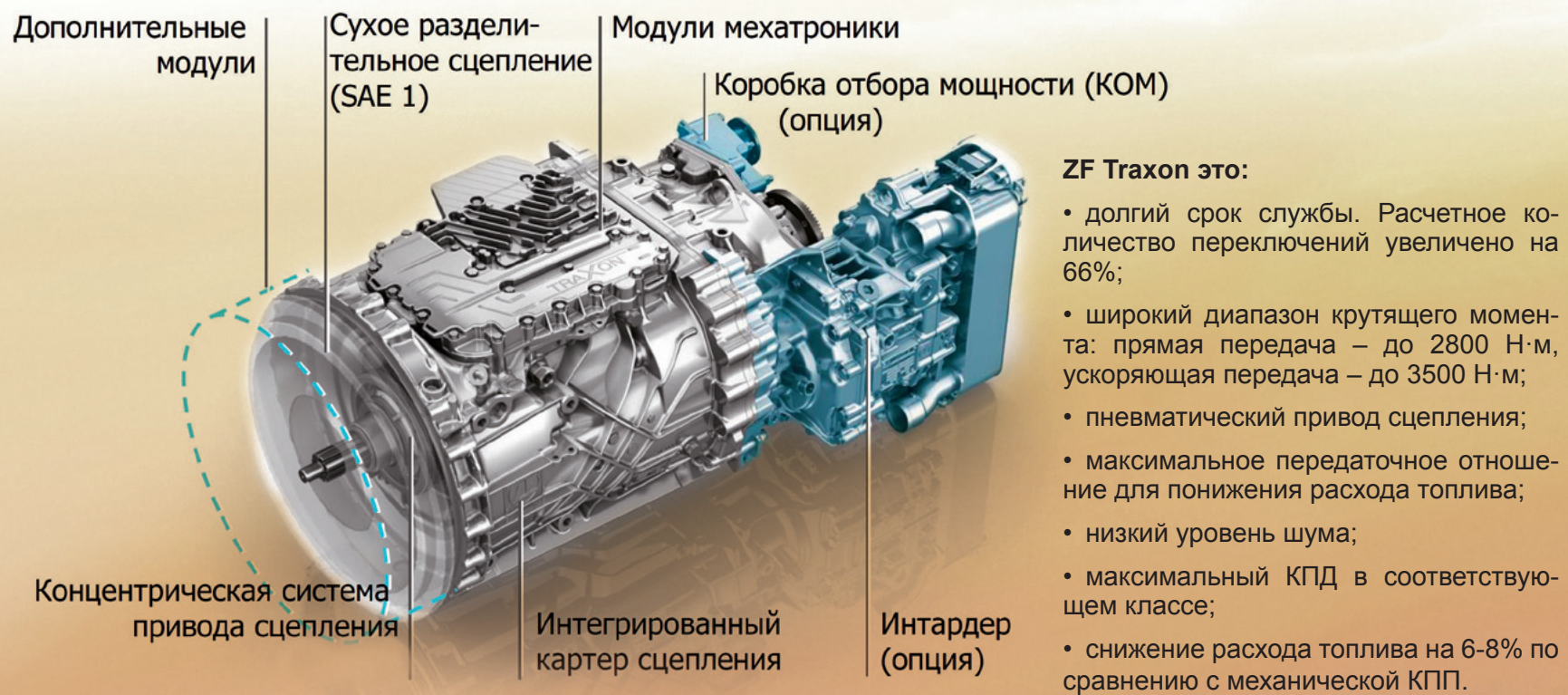
Ресурс двигателя составляет 1,5 млн км!

Конструктивные решения, обеспечивающие достижения высоких удельно-мощностных, экономических и экологических показателей:

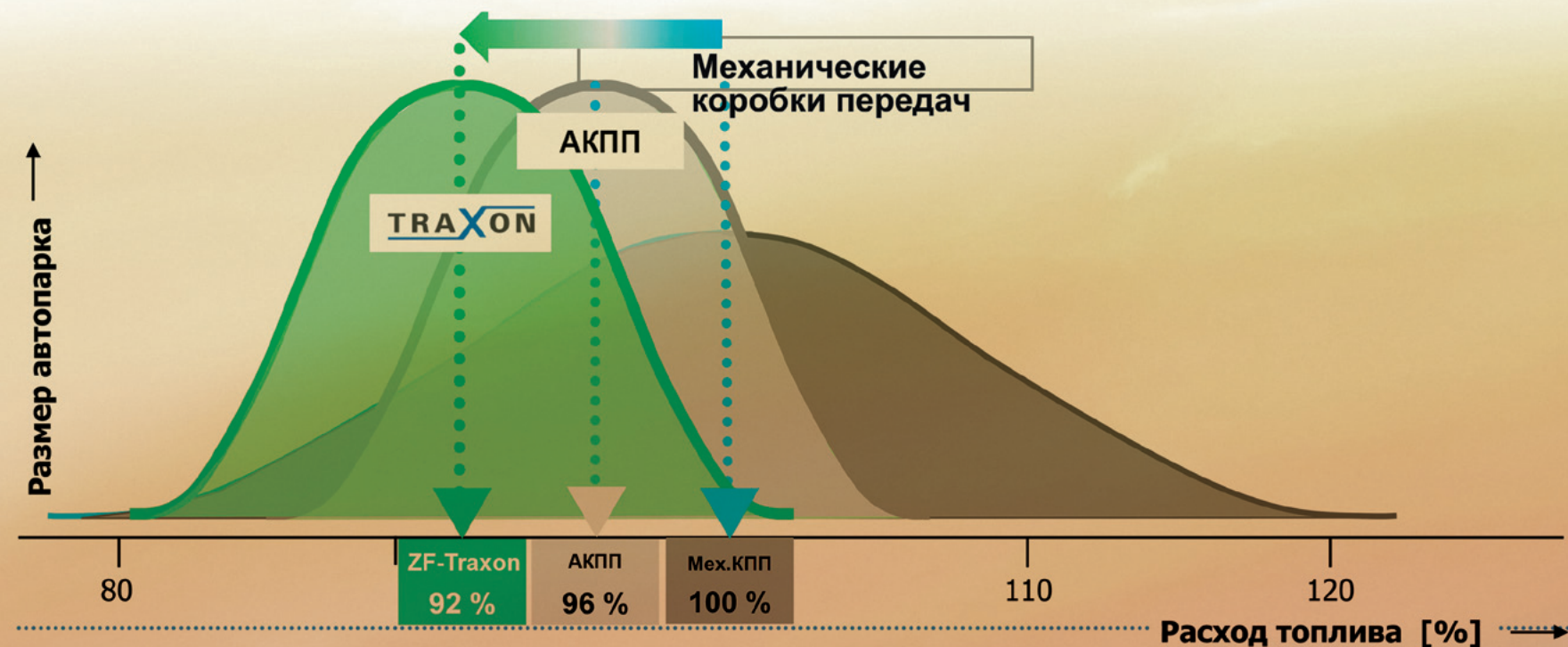
- одноступенчатый турбонаддув с охлаждением наддувочного воздуха;
- современная система топливоподачи аккумуляторного типа (Common Rail) с максимальным давлением впрыскивания топлива 1800 бар и электронной системой управления;
- цилиндро-поршневая группа, обеспечивающая высокую степень сжатия;
- система селективной каталитической нейтрализации (SCR);
- моторный тормоз мощностью до 270 кВт.



Модель	Тип	Рабочий объем, л	Максимальная мощность, л.с.	Номинальная частота вращения, мин ⁻¹	Крутящий момент	
					Н•м	Частота вращения, мин ⁻¹
КАМАЗ-910.15-450	Р6 (рядный, 6 цилиндров)	12	450	1900	2300	1000-1400
КАМАЗ-910.10-550			550	1900	2550	1100-1400



Коробка передач



ZF TRAXON — коробка передач, проверенная километрами

Магистральные автомобили KAMAZ оснащены новой 12-ступенчатой автоматизированной коробкой передач ZF Traxon. Данная коробка передач создавалась специально для коммерческого транспорта и имеет все необходимые функции для комфортной езды:

- маневрирование (движение с ограниченной передачей) – функция ограничения скорости при маневрировании;
- помощь при трогании с места на подъеме (HSA Hill Start Assist) – не позволяет автомобилю скатываться назад при трогании в гору;
- движение накатом (Eco Roll) – позволяет размыкать сцепление, временно выключая из работы коробку, что снижает сопротивление при движении на спуске;
- функция раскачивания – необходима для выезда из ям и ложбин, позволяет добиться эффекта раскачивания автомобиля, смыкая-размыкая сцепление;
- ползущий режим (Creeping mode) – позволяет медленно начинать движение при отпускании педали тормоза без использования педали газа (режим движения, подобный работе с гидротрансформатором в АКПП).

ZF TRAXON — экономия на каждый километр

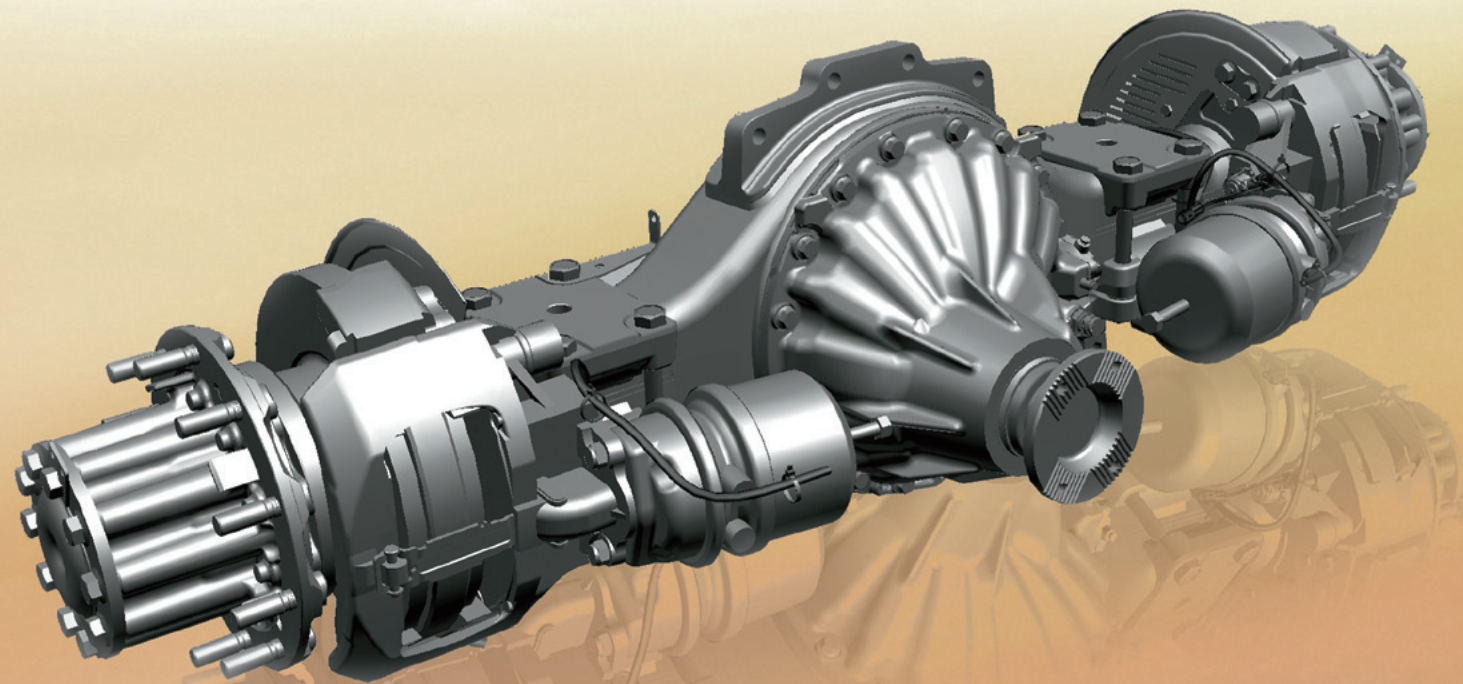
Использование автоматической коробки передач ZF Traxon, в отличие от механических и других автоматических коробок передач, позволяет сэкономить на 8% больше топлива. В зависимости от дорожных условий, ZF Traxon сама выбирает оптимальную передачу, что позволяет существенно снизить расход топлива.

Главными требованиями при ее создании были:

- больше мощности при меньшем расходе топлива;
- больше функциональных возможностей при простом использовании.

Коробка передач ZF Traxon полностью отвечает современным требованиям в области коммерческих перевозок на дальние расстояния.

Ресурс данной АКПП равен ресурсу автомобиля – до 1,2 млн км.

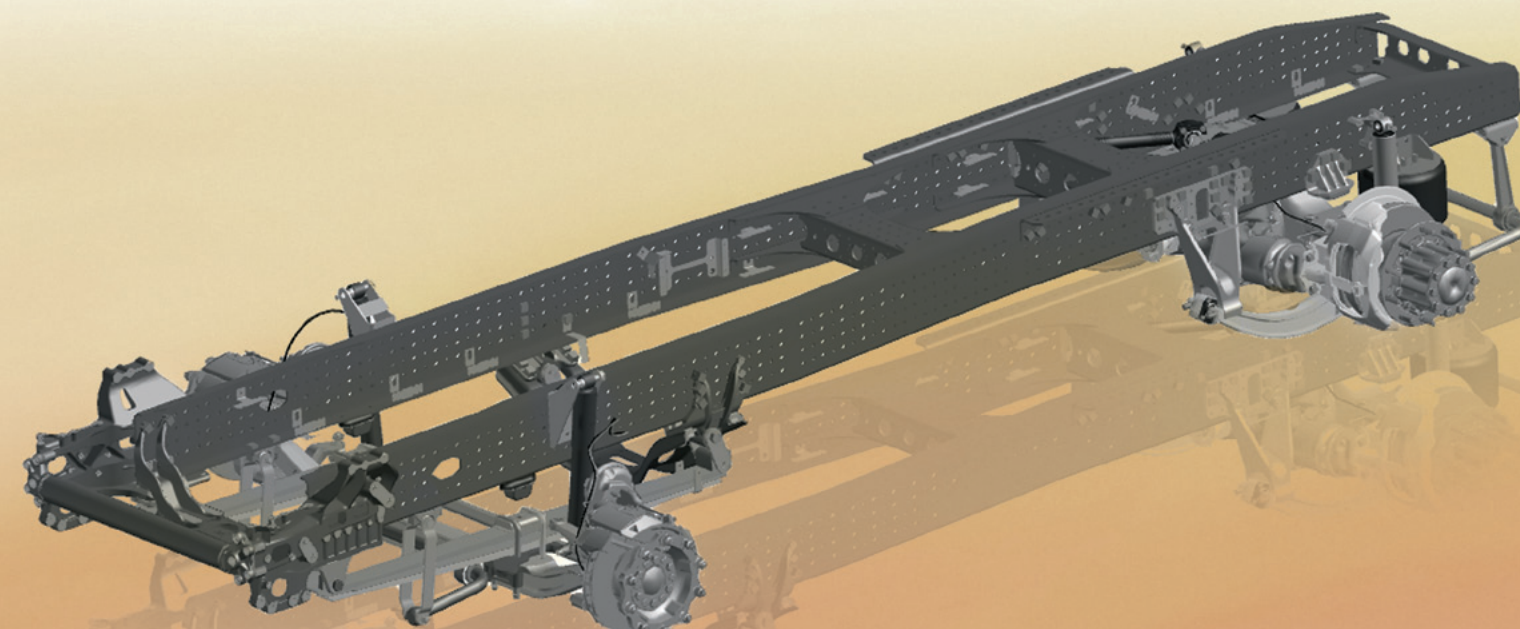


МОСТЫ

Ощутимые преимущества с первых километров:

- экономичность достигается за счет оптимально выбранного передаточного отношения главной передачи и оптимального диапазона работы двигателя;
- сниженная масса достигнута в результате оптимизации конструкции, придает дополнительную экономичность, большую грузоподъемность;
- бесшумность обеспечивается гипоидным зацеплением зубчатых колес, которое мягко передает усилия, не производя шума.

Огромное значение при создании автомобилей было уделено также активной безопасности. Для этого передние оси и задние мосты оснастили дисковыми тормозами. Вместо черно-белых датчиков износа колодок применены датчики непрерывного слежения (цветные).



ЭЛЕМЕНТЫ ШАССИ — повышение производительности и надежности

Рама автомобиля выполнена из лёгких высокопрочных сталей, что позволило снизить снаряженную массу автомобиля и повысить грузоподъемность:

- в передней части рамы введена усиленная поперечина (под вентилятором двигателя);
- развитое крепление поперечин исключает концентраторы напряжений;
- перфорированная рама с сеткой отверстий 50x50 мм упрощает крепление доп.оборудования (спецтехника и пр.);
- передняя ось грузоподъёмностью до 9 тонн оснащена необслуживаемыми ступицами, что позволяет снизить затраты на эксплуатацию и повысить производительность техники;
- соединения карданных валов имеют торцевые шлицы, которые снижают нагрузки на крепёж, позволяют увеличить ресурс и повышают надежность автомобиля;
- использование резино-металлических шарниров обеспечивает повышение ресурса.



СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ АВТОМОБИЛЯ — суровая необходимость

Еще на стадии проектирования автомобилей KAMAZ нового поколения команда наших специалистов уделила особое внимание повышению безопасности:

- на всех осях установлены дисковые тормозные механизмы. Кроме того, дисковые тормоза оснащены датчиками критического износа тормозных колодок с постоянным слежением. Таким образом, они всегда покажут степень износа тормозов и напомнят о необходимой замене;
- для снижения износа тормозных механизмов на автомобиле, уже в базовой комплектации, применяется моторный тормоз. В качестве опции предусмотрена установка интардера;
- стабилизаторы поперечной устойчивости смонтированы на передней и задней осях таким образом, чтобы была повышена устойчивость техники на дороге.

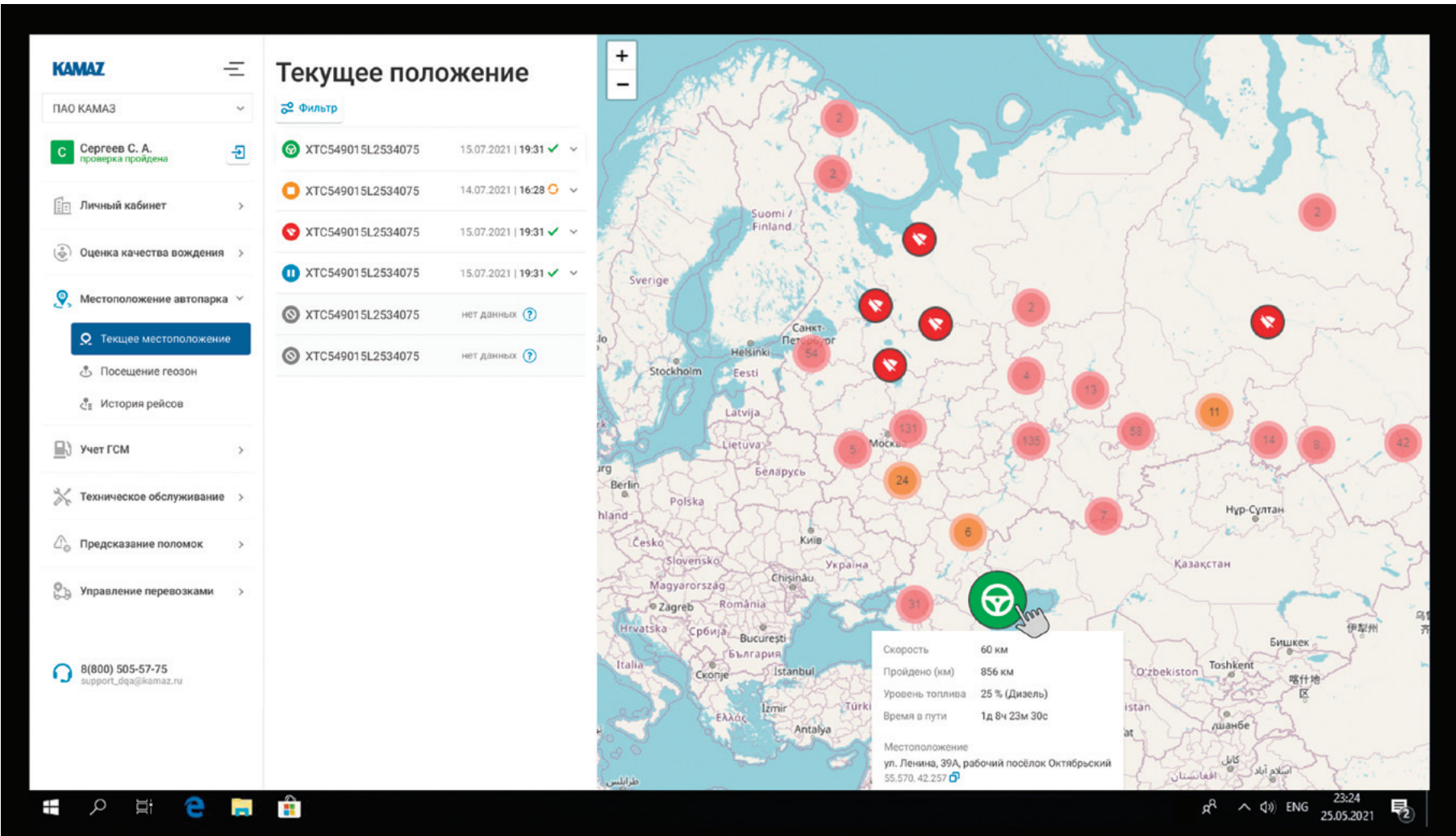


ЭЛЕКТРОННЫЕ ПОМОЩНИКИ ВОДИТЕЛЯ ADAS — в ногу со временем

В целях повышения безопасности новый магистральный тягач возможно оснастить системами помощи водителю ADAS (опционально). На данный момент доступны следующие функции для KAMAZ-54901*:

- адаптивный круиз-контроль — автоматическое поддержание заданного расстояния до впередиидущего транспортного средства или заданной скорости без нажатия на педали;
- ассистент экстренного торможения — предотвращение столкновения с движущимся ТС, снижение скорости до полной остановки;
- предупреждение о выезде за пределы полосы движения при невключенном указателе поворота.

* Комплектация 54901-0000008-90 High-Tech



СИСТЕМА «ИТИС-KAMAZ» — спутниковый мониторинг и контроль эксплуатации

«ИТИС-KAMAZ» — система спутникового мониторинга и контроля эксплуатации транспортных средств. Это решение для повышения эффективности управления автопарком путем контроля издержек в онлайн режиме.



Снижайте затраты на топливо до 20%

Контроль расхода топлива:

- датчик уровня топлива и программный комплекс помогут обнаружить факты «слива»;
- списывайте в затраты на перевозку реальные расходы на топливо;
- исключите случаи заезда на АЗС за некачественным «дешевым» топливом.



Оптимизируйте логистику до 20% пробега

Контроль пробега, остановок и отклонений от маршрутов:

- «ИТИС-KAMAZ» поможет избежать «левых рейсов»;
- «накрутка» водителями спидометра становится бесполезной;
- просто планировать и удобно управлять маршрутом за счет наглядного интерфейса. Лучшие картографические сервисы, функции наложения событий на карту. Более 500 городов с детализацией до дома;
- используйте льготный роуминг по РФ и СНГ.

Диспетчерский центр:

- двусторонняя связь диспетчера с водителем поможет доставить груз точно в срок.



Оценивайте качество эксплуатации

Контроль моточасов и оборотов двигателя:

- снижайте до 40% простоев — система сообщает в течении какого времени техника работала без простоев.

Контроль качества вождения:

- сокращайте до 12% расходов на топливо за счет соблюдения скоростных режимов водителем, контролем нажатия на педаль тормоза и газа.

Контроль целостности и сохранности перевозимого груза:

- система контролирует температурные условия и правила перевозки груза.

Автотехника KAMAZ поколения K5 оснащена телематическим оборудованием и требуется только заявка в ООО «Инновационный центр КАМАЗ» (+7(800) 505-57-75, contact@itis-kamaz.ru) для предоставления доступа к функциям мониторинга через ИТИС-KAMAZ.

Для повышения точности отслеживания уровня топлива по желанию заказчика могут быть установлены дополнительные емкостные датчики уровня топлива (ДУТ).

Подробнее: www.itis-kamaz.ru

СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ*



НИЗКАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ — один из наших приоритетов

При создании нового поколения автомобилей KAMAZ одной из приоритетных целей было обеспечить низкую стоимость его владения и увеличить жизненный цикл. Это стало возможным благодаря следующим факторам:

- сниженный расход топлива за счет улучшенной аэродинамики, современного и экономичного двигателя KAMAZ R6, эффективной коробки передач ZF Трахон и гипоидного ведущего моста с оптимально подобранным передаточным отношением;
- уменьшение эксплуатационных затрат стало возможно благодаря увеличенному межсервисному интервалу, сниженной стоимости обслуживания;
- оптимизация логистических издержек за счет применения системы мониторинга «ИТИС-KAMAZ»;
- увеличенный срок жизненного цикла автомобиля благодаря увеличенному до 1,2 млн км ресурсу.

СНИЖЕНИЕ РАСХОДА ТОПЛИВА — повышение ваших доходов

Немаловажным фактором в снижении расхода топлива автомобиля KAMAZ-54901 является его улучшенная аэродинамика.

Кабина магистрального тягача не только комфортна для водителя, но и позволяет существенно экономить средства владельца автопарка:

- трапециевидная форма кабины, скругленная форма верхней части кабины и аэродинамические обтекатели снижают коэффициент лобового сопротивления;
- аэродинамический нижний спойлер оптимизирует воздушные потоки под автомобилем.

Низкий расход топлива – существенный вклад в снижение эксплуатационных затрат на ваш автомобиль!

* относительно предыдущего поколения автомобиля



ФИРМЕННЫЙ СЕРВИС — НЕОСПОРИМОЕ ПРЕИМУЩЕСТВО

— Мы рекомендуем вам обслуживать свой автомобиль только у официальных субъектов дилерской сети ПАО «КАМАЗ». Это позволит вам быть уверенным в высоком качестве проведения всех работ, а также обеспечит безусловное исполнение производителем гарантийных обязательств по качеству автотехники.

— Для всех видов работ по обслуживанию и ремонту автотехники применяются только оригинальные запасные части и расходные материалы.

— Гарантия качества на автомобили KAMAZ нового поколения поддерживается в любом регионе России и за рубежом через официальных субъектов дилерской сети ПАО «КАМАЗ».

— Мы рады сообщить вам, что ПАО «КАМАЗ» имеет возможность оказывать техническую поддержку, а также проводить обучение ваших специалистов (водителей, механиков, инженеров) по эффективной эксплуатации и обслуживанию автотехники KAMAZ.

— Мы проводим подготовку специалистов на базе Корпоративного учебного центра ПАО «КАМАЗ» – ЧОУ ДПО «МИТТУ» (тел. 8-800-250-34-63, звонок бесплатный по РФ). При необходимости мы организуем выездное обучение по автотехнике KAMAZ на вашей территории.

— Если вы хотите сообщить нам о своих замечаниях или предложениях после посещения официального субъекта дилерской сети ПАО «КАМАЗ», или о качестве оказанных вам услуг, обратитесь в службу помощи клиентам по тел. 8-800-555-00-99, или направьте сообщение по эл. почте: pretenzia@kamaz.ru. Мы обязательно вам поможем!

Перечень официальных субъектов дилерской сети ПАО «КАМАЗ» размещен на официальном сайте ПАО «КАМАЗ»:





ФИНАНСОВЫЕ УСЛУГИ

Финансовый сервис

Развитие финансового сервиса стало одним из ключевых направлений деятельности ПАО «КАМАЗ», это позволило сделать автомобиль КАМАЗ доступным для каждого потенциального потребителя.

На сегодняшний день ПАО «КАМАЗ» сотрудничает с шестью крупнейшими лизинговыми компаниями: АО «Лизинговая компания КАМАЗ», АО «Сбербанк Лизинг», ПАО ЛК «Европлан», АО «ВТБ Лизинг», ЗАО «Балтийский лизинг», ГК «Альфа лизинг».

Совместно с финансовыми партнерами созданы специальные предложения, рассчитанные на самых различных клиентов – от частных предпринимателей до крупных корпораций. Они дают дополнительные возможности для приобретения грузовой автотехники КАМАЗ нового поколения.

Об условиях и преимуществах финансовых программ ПАО «КАМАЗ» Вы можете узнать на сайте www.kamaz.ru в разделе «Покупка и сервис», а так же у менеджеров дилерских центров или обратившись в Call-центр компании.

Мы разрабатываем самые безопасные, удобные и выгодные способы решения Ваших транспортных задач.

Лизинг от производителя

АО «Лизинговая компания «КАМАЗ» — организация, работающая напрямую от производителя ПАО «КАМАЗ», без посредников.

МЫ ПРЕДЛАГАЕМ ЛУЧШЕЕ ОТ ПАО «КАМАЗ»

- ▶ Эксклюзивные финансовые продукты от производителя.



МЫ ВСЕГДА БЛИЖЕ К КЛИЕНТУ

- ▶ «КАМАЗ-ЛИЗИНГ» тесно сотрудничает с официальными дилерскими центрами ПАО «КАМАЗ», представленными во всех регионах России.
- ▶ Филиальная сеть в крупных городах РФ (информация размещена на сайте www.kamazleasing.ru).

МЫ ЗАБОТИМСЯ О СВОИХ КЛИЕНТАХ

- ▶ Отсутствие любых комиссий.
- ▶ Оборудование техники системой спутникового мониторинга транспорта.
- ▶ Полное КАСКО по низкой ставке 1,07%.

ЭЛЕКТРОННЫЙ ЛИЗИНГ

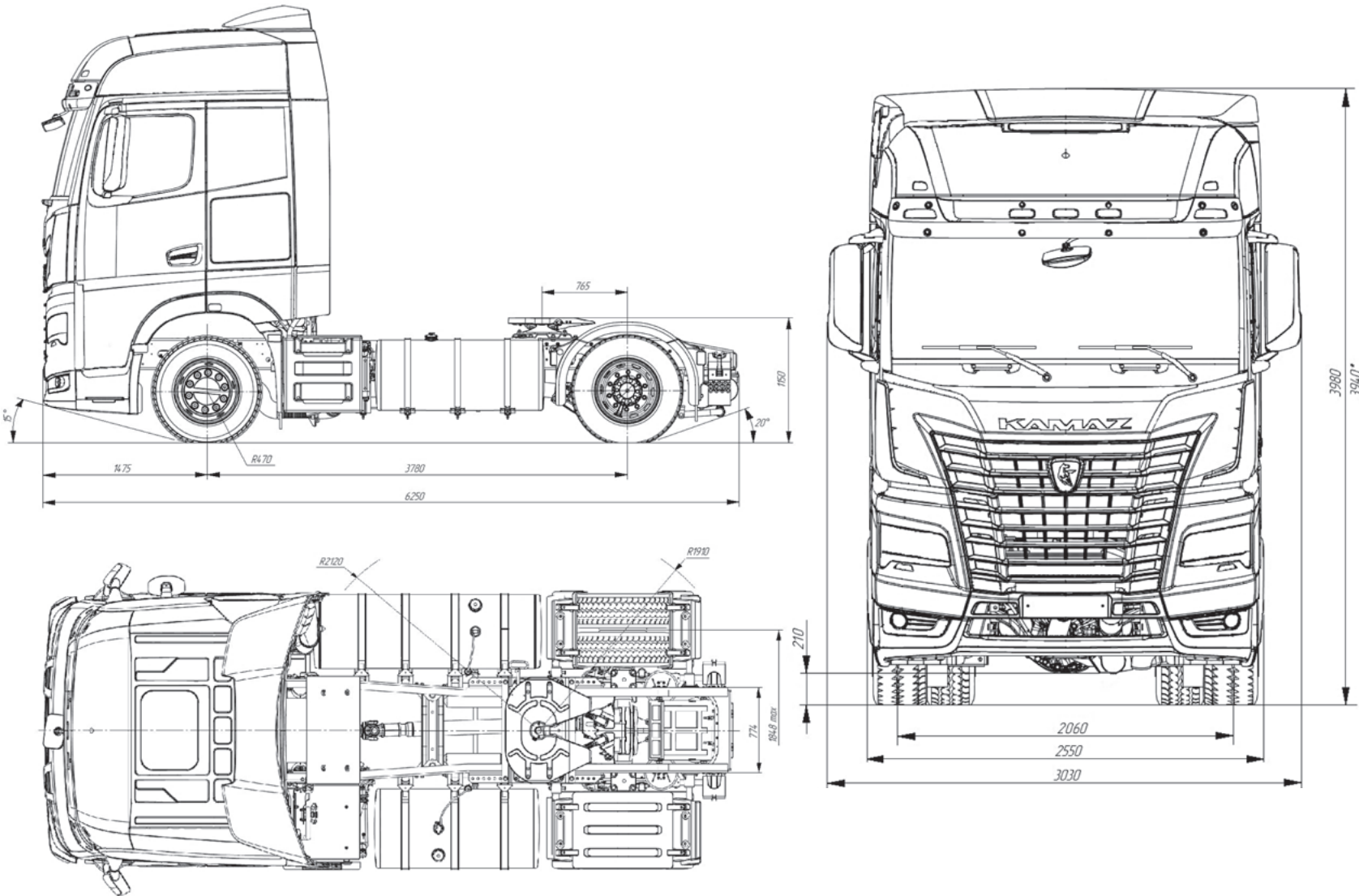
(электронный документооборот):

- ▶ Передача документов для лизинговой сделки в электронной форме, без дублирования на бумажном носителе.
- ▶ Электронное подписание договоров лизинга и получение оригиналов всех электронных первичных документов (акты, счета-фактуры).
- ▶ Упрощенное оформление сделки с использованием электронной цифровой подписи (ЭЦП).

ЛИЗИНГ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ — ВЫГОДНЫЙ СПОСОБ ПРИОБРЕТЕНИЯ АВТОТЕХНИКИ КАМАЗ

Подробную информацию Вы можете получить на www.kamazleasing.ru или в call-центре +7 (8552) 45-27-32, +7 (8552) 45-27-33.

KAMAZ-54901-0000004-94



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
КАМАЗ-54901-0000004-94

Колесная формула.....4х2

ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ И НАГРУЗКИ

Снаряженная масса, кг, в т.ч.9070
нагрузка на переднюю ось, кг.6300
нагрузка на заднюю ось, кг.2770
Нагрузка на ССУ, кг.10430
Полная масса, кг, в т.ч.19500
нагрузка на переднюю ось, кг.8000 (9000)
нагрузка на заднюю ось, кг.11500 (11500)
масса буксируемого полуприцепа, кг.34930
Технически допустимая максимальная масса ав-
топоезда, кг.44000
*в скобках указана технически допустимая полная масса

ДВИГАТЕЛЬ

Модель.....KAMAZ R6 (Euro 5)
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)
.....331 (450)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин
.....1900±25
Максимальный полезный крутящий момент. Н*м
(кгс*м).....2300 (235)
при частоте вращения коленвала, об/мин.....
.....1000-1400±50
Наличие компрессора кондиционера.....Есть
Мощность генератора.....3 кВт

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Модель.....ZF 12TX2210TD
Тип КП.....Автоматизированная

СЦЕПЛЕНИЕ

Модель.....“SACHS” MFZ 430

ТОПЛИВНЫЙ БАК

Количество.....2
Объем.....1400л
Материал изготовления бака.....Алюминий
Подогрев топливозаборника.....Да

ФГОТ

Фирма изготовитель.....ф. Ufi
Подогрев.....Да

СИСТЕМА ФИЛЬТРАЦИИ ВОЗДУХА

Воздушный фильтр.....ф. «Donaldson»
Индикатор засоренности фильтра.....Есть

СИСТЕМА ВЫПУСКА

Глушитель-нейтрализатор.....ф. Dinex

СИСТЕМА НЕЙТРАЛИЗАЦИИ

Бак AdBlue.....ф. Рототек, 100л
Дозирующийнасос ф. Bosch
Подогрев трубопроводов.....Да

БЛОК ОХЛАЖДЕНИЯ

Модель.....ф. Mahle
Наличие конденсора.....Да
Наличие расширительного бачка.....Да

КАРДАННЫЕ ВАЛЫ

Тип.....Необслуживаемые

РАМА

Тип сетки
.....50х50мм, 4 ряда отверстий по вертикали
Сечение лонжеронов.....280х80х8
Материал лонжеронов.....Высокопрочная сталь 600MS
Материал поперечин
.....Высокопрочная сталь 550MS

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА

Тип.....Рессорная, малолистовая
Грузоподъемность, кг.....8000 (9000)

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

Тип.....Пневматическая
Грузоподъемность, кг11500

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Усилитель руля.....Гидравлический
Модель.....ф. Knorr-Bremse

КОЛЕСА И ШИНЫ

Тип колес.....Дисковые (Al/St)
Тип шин.....Бескамерные
Размер обода.....9.00х22.5
Размер шин.....315/70 R22.5

ЗАДНИЙ МОСТ

Задний мост.....Daimler HL6
Нагрузка на мост, кг.....11500
Тип тормозных механизмов.....Дисковые
Тип тормозной камеры.....24/24
Датчик ABS.....Да
Датчик износа накладок.....Да
Передаточное число главной пары.....2,278

ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ

Модель.....ф. Hande
Нагрузка на ось, кгдо 9000
Тип тормозных механизмовДисковые
Тип тормозных камер.....тип 27
Датчик ABS.....Да
Датчик износа накладок.....Да

ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Рабочее давление10 атм.
Блок подготовки воздуха.....Пневматический
Система.....EBS (ABS/ASR/ESP)

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ и ЭЛЕКТРОНИКА

Фары.....Блок-фары, светодиодные
Задние фонари.....Светодиодные фонари,
установленные совместно с задними крыльями
Повторители.....по 6 категории – светодиодные
Габаритные фонари.....светодиодные
Электронный блок ABS.....Wabco
Тахограф цифровой.....Есть (ЕСТР / СКЗИ)
АКБ (количество и емкость).....2 х 240 А*ч
Ящик АКБ.....В заднем свесе рамы

ПОДВЕСКА КАБИНЫ

Тип.....Пружинная, 4-х точечная

КАБИНА

Кабина, спальные места.....SFTP, высо-
кая, шириной 2500 мм, с 2 спальными местами
Люк на крыше.....Электрический
Розетка 24В/15А в кабине.....Да
Дополнительная розетка 12В.....Есть
Электрические стеклоподъемникиДа
Центральный замок с дистанционным управле-
нием.....Да
Кондиционер.....Да
Круиз-контроль.....Да
Исполнение водительского сидения
.....На пневмоподвеске
Исполнение пассажирского сидения.....
.....Неподдрессоренное
Автономный отопитель.....+

МЕХАНИЗМ ОПРОКИДЫВАНИЯ КАБИНЫ

Расположение гидроцилиндра.....Справа
Наличие ручного насоса.....—
Наличие электронасоса.....Да

БОКОВЫЕ ЗНАКИ

Тип.....для кабины SFTP
Значение.....M1945

ЗАДНИЕ КРЫЛЬЯ

Тип.....С верхней съемной частью
Материал.....Пластик

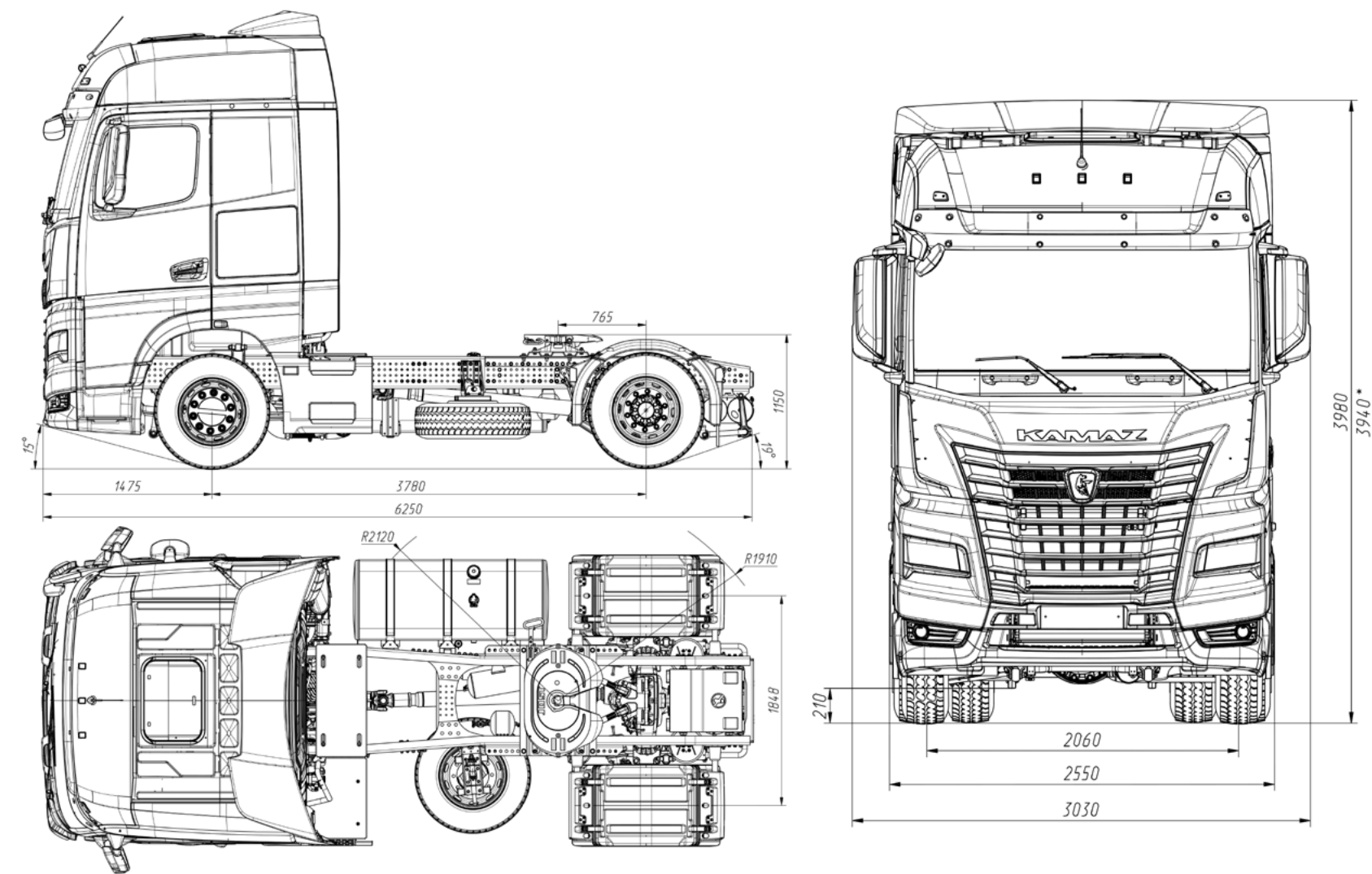
ОБЛИЦОВКА БУФЕРА

МатериалПластик
Дополнительные ступеньки спереди.....Есть

СЕДЕЛЬНО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

Нагрузка на ССУ.....До 15т
Высота ССУ, мм.....1150

KAMAZ-54901-0000022-94



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
КАМАЗ-54901-0000022-94

Колесная формула.....4х2

ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ И НАГРУЗКИ

Снаряженная масса, кг, в т.ч.8550
нагрузка на переднюю ось, кг.6150
нагрузка на заднюю ось, кг.2400
Нагрузка на ССУ, кг.10950
Полная масса, кг, в т.ч.19500
нагрузка на переднюю ось, кг.8000 (9000)
нагрузка на заднюю ось, кг.11500 (11500)
масса буксируемого полуприцепа, кг.35450
Технически допустимая максимальная масса ав-
топоезда, кг.44000
*в скобках указана технически допустимая полная масса

ДВИГАТЕЛЬ

Модель.....KAMAZ R6 (Euro 5)
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)
331 (450)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин
..... 1900±25
Максимальный полезный крутящий момент. Н*м
(кгс*м).....2300 (235)
при частоте вращения коленвала, об/мин.....
1000-1400±50
Наличие компрессора кондиционера.....Есть
Мощность генератора..... 3 кВт

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Модель.....ZF 12TX2210TD
Тип КП.....Автоматизированная

СЦЕПЛЕНИЕ

Модель.....“SACHS” MFZ 430

ТОПЛИВНЫЙ БАК

Количество.....1
Объем.....800л
Материал изготовления бака.....Алюминий
Подогрев топливозаборника.....Да

ФГОТ

Фирма изготовитель.....ф. Ufi
Подогрев.....Да

СИСТЕМА ФИЛЬТРАЦИИ ВОЗДУХА

Воздушный фильтр.....ф. «Donaldson»
Индикатор засоренности фильтра.....Есть

СИСТЕМА ВЫПУСКА

Глушитель-нейтрализатор.....ф. Dinex

СИСТЕМА НЕЙТРАЛИЗАЦИИ

Бак AdBlue.....ф. Рототек, 100л
Дозирующийнасос ф. Bosch
Подогрев трубопроводов.....Да

БЛОК ОХЛАЖДЕНИЯ

Модель.....ф. Mahle
Наличие конденсора.....Да
Наличие расширительного бачка.....Да

КАРДАНЫЕ ВАЛЫ

Тип.....Необслуживаемые

РАМА

Тип сетки
50х50мм, 4 ряда отверстий по вертикали
Сечение лонжеронов.....280х80х8
Материал лонжеронов
Высокопрочная сталь 600MS
Материал поперечин
Высокопрочная сталь 550MS

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА

Тип.....Рессорная, малолистовая
Грузоподъемность, кг.....8000 (9000)

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

Тип.....Пневматическая
Грузоподъемность, кг 11500

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Усилитель руля.....Гидравлический
Модель.....ф. Knorr-Bremse

КОЛЕСА И ШИНЫ

Тип колес.....Дисковые (Al/St)
Тип шин.....Бескамерные
Размер обода.....9.00х22.5
Размер шин.....315/70 R22.5

ЗАДНИЙ МОСТ

Задний мост.....Daimler HL6
Нагрузка на мост, кг.....11500
Тип тормозных механизмов.....Дисковые
Тип тормозной камеры.....24/24
Датчик ABS.....Да
Датчик износа накладок.....Да
Передаточное число главной пары.....2,278

ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ

Модель.....ф. Hande
Нагрузка на ось, кгдо 9000
Тип тормозных механизмовДисковые
Тип тормозных камер.....тип 27
Датчик ABS.....Да
Датчик износа накладок.....Да

ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Рабочее давление10 атм.
Блок подготовки воздуха.....Пневматический
Система.....EBS (ABS/ASR/ESP)

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ и ЭЛЕКТРОНИКА

Фары.....Блок-фары, светодиодные
Задние фонари.....Светодиодные фонари,
установленные совместно с задними крыльями
Повторители.....по 6 категории – светодиодные
Габаритные фонари.....светодиодные
Электронный блок ABS.....Wabco
Тахограф цифровой.....Есть (ЕСТР / СКЗИ)
АКБ (количество и емкость).....2 х 240 А*ч
Ящик АКБ.....Слева на раме

ПОДВЕСКА КАБИНЫ

Тип.....Пружинная, 4-х точечная

КАБИНА

Кабина, спальные места.....SFTP, высо-
кая, шириной 2500 мм, с 2 спальными местами
Люк на крыше.....Электрический
Розетка 24В/15А в кабине.....Да
Дополнительная розетка 12В.....Есть
Электрические стеклоподъемники.....Да
Центральный замок с дистанционным управле-
нием.....Да
Кондиционер.....Да
Круиз-контроль.....Да
Исполнение водительского сидения
На пневмоподвеске
Исполнение пассажирского сидения.....
Неподдрессоренное
Автономный отопитель.....+

МЕХАНИЗМ ОПРОКИДЫВАНИЯ КАБИНЫ

Расположение гидроцилиндра.....Справа
Наличие ручного насоса.....—
Наличие электронасоса.....Да

БОКОВЫЕ ЗНАКИ

Тип.....для кабины SFTP
Значение.....M1945

ЗАДНИЕ КРЫЛЬЯ

Тип.....С верхней съемной частью
Материал.....Пластик

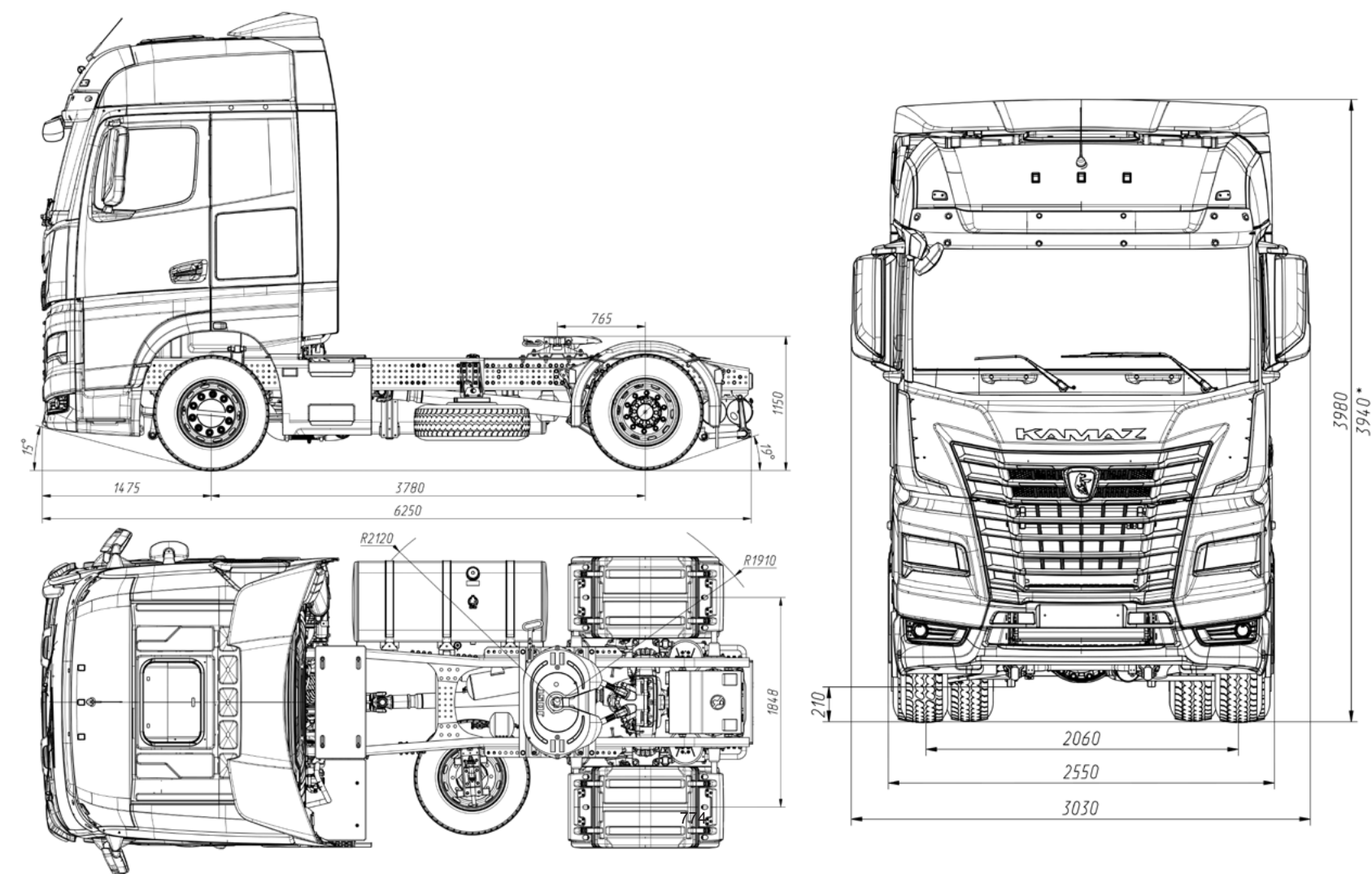
ОБЛИЦОВКА БУФЕРА

МатериалПластик
Дополнительные ступеньки спереди.....Есть

СЕДЕЛЬНО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

Нагрузка на ССУ.....До 15т
Высота ССУ, мм.....1150

KAMAZ-54901-0000024-94



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
КАМАЗ-54901-0000024-94

Колесная формула.....4х2

ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ И НАГРУЗКИ

Снаряженная масса, кг, в т.ч.8550
нагрузка на переднюю ось, кг.6150
нагрузка на заднюю ось, кг.2400
Нагрузка на ССУ, кг.10950
Полная масса, кг, в т.ч.19500
нагрузка на переднюю ось, кг.8000 (9000)
нагрузка на заднюю ось, кг.11500 (11500)
масса буксируемого полуприцепа, кг.35450
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг.44000
*в скобках указана технически допустимая полная масса

ДВИГАТЕЛЬ

Модель.....КАМАЗ R6 (Euro 5)
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)331 (450)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин1900±25
Максимальный полезный крутящий момент. Н*м (кгс*м).....2300 (235)
при частоте вращения коленвала, об/мин.....1000-1400±50
Наличие компрессора кондиционера.....Есть
Мощность генератора.....3 кВт

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Модель.....12ТХ2215ТД
Тип КП.....Автоматизированная
Наличие КОМ.....Есть

СЦЕПЛЕНИЕ

Модель.....“SACHS” MFZ 430

ТОПЛИВНЫЙ БАК

Количество.....1
Объем.....800л
Материал изготовления бака.....Алюминий
Подогрев топливозаборника.....Да

ФГОТ

Фирма изготовитель.....ф. Ufi
Подогрев.....Да

СИСТЕМА ФИЛЬТРАЦИИ ВОЗДУХА

Воздушный фильтр.....ф. «Donaldson»
Индикатор засоренности фильтра.....Есть

СИСТЕМА ВЫПУСКА

Глушитель-нейтрализатор.....ф. Dinex

СИСТЕМА НЕЙТРАЛИЗАЦИИ

Бак AdBlue.....ф. Рототек, 100л
Дозирующийнасос ф. Bosch
Подогрев трубопроводов.....Да

БЛОК ОХЛАЖДЕНИЯ

Модель.....ф. Mahle
Наличие конденсора.....Да
Наличие расширительного бачка.....Да

КАРДАНЫЕ ВАЛЫ

Тип.....Необслуживаемые

РАМА

Тип сетки
50х50мм, 4 ряда отверстий по вертикали
Сечение лонжеронов.....280х80х8
Материал лонжероновВысокопрочная сталь 600MS
Материал поперечинВысокопрочная сталь 550MS

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА

Тип.....Рессорная, малолистовая
Грузоподъемность, кг.....8000 (9000)

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

Тип.....Пневматическая
Грузоподъемность, кг11500

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Усилитель руля.....Гидравлический
Модель.....ф. Knorr-Bremse

КОЛЕСА И ШИНЫ

Тип колес.....Дисковые (Al/St)
Тип шин.....Бескамерные
Размер обода.....9.00х22.5
Размер шин.....315/70 R22.5

ЗАДНИЙ МОСТ

Задний мост.....Daimler HL6
Нагрузка на мост, кг.....11500
Тип тормозных механизмов.....Дисковые
Тип тормозной камеры.....24/24
Датчик ABS.....Да
Датчик износа накладок.....Да
Передаточное число главной пары.....2,278

ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ

Модель.....ф. Handed
Нагрузка на ось, кгдо 9000
Тип тормозных механизмовДисковые
Тип тормозных камер.....тип 27
Датчик ABS.....Да
Датчик износа накладок.....Да

ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Рабочее давление10 атм.
Блок подготовки воздуха.....Пневматический
Система.....EBS (ABS/ASR/ESP)

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ и ЭЛЕКТРОНИКА

Фары.....Блок-фары, светодиодные
Задние фонари.....Светодиодные фонари, установленные совместно с задними крыльями
Повторители.....по 6 категории – светодиодные
Габаритные фонари.....светодиодные
Электронный блок ABS.....Wabco
Тахограф цифровой.....Есть (ЕСТР / СКЗИ)
АКБ (количество и емкость).....2 х 240 А*ч
Ящик АКБ.....Слева на раме

ПОДВЕСКА КАБИНЫ

Тип.....Пружинная, 4-х точечная

КАБИНА

Кабина, спальные места.....SFTP, высокая, шириной 2500 мм, с 2 спальными местами
Люк на крыше.....Электрический
Розетка 24В/15А в кабине.....Да
Дополнительная розетка 12В.....Есть
Электрические стеклоподъемники.....Да
Центральный замок с дистанционным управлением.....Да
Кондиционер.....Да
Круиз-контроль.....Да
Исполнение водительского сиденияНа пневмоподвеске
Исполнение пассажирского сидения.....Неподдрессоренное
Автономный отопитель.....+

МЕХАНИЗМ ОПРОКИДЫВАНИЯ КАБИНЫ

Расположение гидроцилиндра.....Справа
Наличие ручного насоса.....—
Наличие электронасоса.....Да

БОКОВЫЕ ЗНАКИ

Тип.....для кабины SFTP
Значение.....M1945

ЗАДНИЕ КРЫЛЬЯ

Тип.....С верхней съемной частью
Материал.....Пластик

ОБЛИЦОВКА БУФЕРА

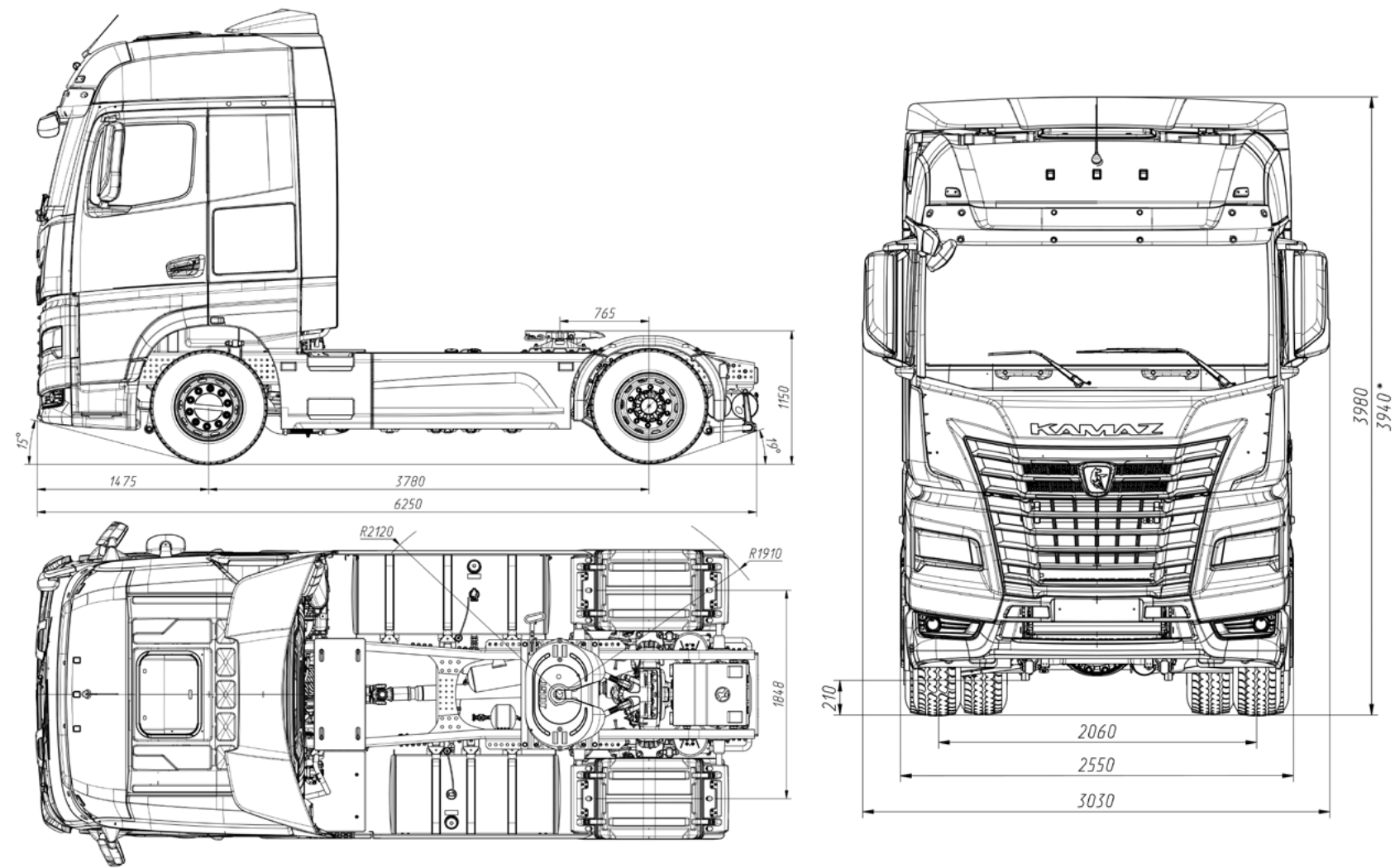
МатериалПластик
Дополнительные ступеньки спереди.....Есть

СЕДЕЛЬНО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

Нагрузка на ССУ.....До 15т
Высота ССУ, мм.....1150

КАМАЗ-54901-0000008-90 HIGH-TECH

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
КАМАЗ-54901-0000008-90 HIGH-TECH



Колесная формула.....4х2

ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ И НАГРУЗКИ

Снаряженная масса, кг, в т.ч.9200
нагрузка на переднюю ось, кг.6500
нагрузка на заднюю ось, кг.2700
Нагрузка на ССУ, кг.10300
Полная масса, кг, в т.ч.19500
нагрузка на переднюю ось, кг.8000 (9000)
нагрузка на заднюю ось, кг.11500 (11500)
масса буксируемого полуприцепа, кг.34800
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг.44000
*в скобках указана технически допустимая полная масса

ДВИГАТЕЛЬ

Модель.....КАМАЗ R6 (Euro 5)
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)405 (550)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин1900±25
Максимальный полезный крутящий момент. Н*м (кгс*м).....2550 (260)
при частоте вращения коленвала, об/мин.....1000-1400±50
Наличие компрессора кондиционера.....Есть
Мощность генератора.....3 кВт

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Модель.....ZF 12TX2621TD
Тип КП.....Автоматизированная
Наличие ретардера.....Да

СЦЕПЛЕНИЕ

Модель.....“SACHS” MFZ 430

ТОПЛИВНЫЙ БАК

Количество.....2
Объем.....1400л
Материал изготовления бака.....Алюминий
Подогрев топливозаборника.....Да

ФГОТ

Фирма изготовитель.....ф. Ufi
ПодогревДа

СИСТЕМА ФИЛЬТРАЦИИ ВОЗДУХА

Воздушный фильтр.....ф. «Donaldson»
Индикатор засоренности фильтра.....Есть

СИСТЕМА ВЫПУСКА

Глушитель-нейтрализатор.....ф. Dinex

СИСТЕМА НЕЙТРАЛИЗАЦИИ

Бак AdBlue.....ф. Рототек, 100л
Дозирующийнасос ф. Bosch
Подогрев трубопроводов.....Да

БЛОК ОХЛАЖДЕНИЯ

Модель.....ф. Mahle
Наличие конденсора.....Да
Наличие расширительного бачка.....Да

КАРДАННЫЕ ВАЛЫ

Тип.....Необслуживаемые

РАМА

Тип сетки
50х50мм, 4 ряда отверстий по вертикали
Сечение лонжеронов.....280х80х8
Материал лонжероновВысокопрочная сталь 600MS
Материал поперечинВысокопрочная сталь 550MS

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА

Тип.....Рессорная, малоллистовая
Грузоподъемность, кг.....8000 (9000)

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

Тип.....Пневматическая
Грузоподъемность, кг11500

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Усилитель руля.....Электрогидравлический
Модель.....ф. ZF

КОЛЕСА И ШИНЫ

Тип колес.....Дисковые (Al/St)
Тип шин.....Бескамерные
Размер обода.....9.00х22.5
Размер шин.....315/70 R22.5

ЗАДНИЙ МОСТ

Задний мост.....Daimler HL6
Нагрузка на мост, кг.....11500
Тип тормозных механизмов.....Дисковые
Тип тормозной камеры.....24/24
Датчик ABS.....Да
Датчик износа накладок.....Да
Передаточное число главной пары.....2,278

ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ

Модель.....ф. Hande
Нагрузка на ось, кгдо 9000
Тип тормозных механизмовДисковые
Тип тормозных камер.....тип 27
Датчик ABS.....Да
Датчик износа накладок.....Да

ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Рабочее давление10 атм.
Блок подготовки воздуха.....Пневматический
Система.....EBS (ABS/ASR/ESP)

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ и ЭЛЕКТРОНИКА

Фары.....Блок-фары, светодиодные
Задние фонари.....Светодиодные фонари, установленные совместно с задними крыльями
Повторители.....по 6 категории – светодиодные
Габаритные фонари.....светодиодные
Электронный блок ABS.....Wabco
Тахограф цифровой.....Есть (ЕСТР / СКЗИ)
АКБ (количество и емкость).....2 х 240 А*ч
Ящик АКБ.....В заднем свесе рамы

ПОДВЕСКА КАБИНЫ

Тип.....Пружинная, 4-х точечная

КАБИНА

Кабина, спальные места.....SFTP, высокая, шириной 2500 мм, с 2 спальными местами
Люк на крыше.....Электрический
Розетка 24В/15А в кабине.....Да
Дополнительная розетка 12В.....Есть
Электрические стеклоподъемники.....Да
Центральный замок с дистанционным управлением.....Да
Кондиционер.....Да
Круиз-контроль.....Да
Исполнение водительского сидения.....На пневмоподвеске
Исполнение пассажирского сидения.....Неподдрессоренное
Автономный отопитель.....+

МЕХАНИЗМ ОПРОКИДЫВАНИЯ КАБИНЫ

Расположение гидроцилиндра.....Справа
Наличие ручного насоса.....Да
Наличие электронасоса.....Да

БОКОВЫЕ ЗНАКИ

Тип.....для кабины SFTP
Значение.....M1945

ЗАДНИЕ КРЫЛЬЯ

Тип.....С верхней съемной частью
Материал.....Пластик

ОБЛИЦОВКА БУФЕРА

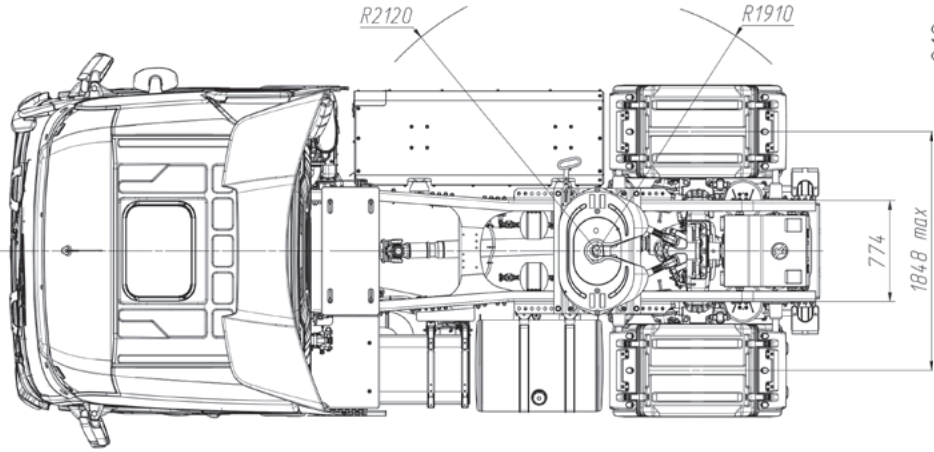
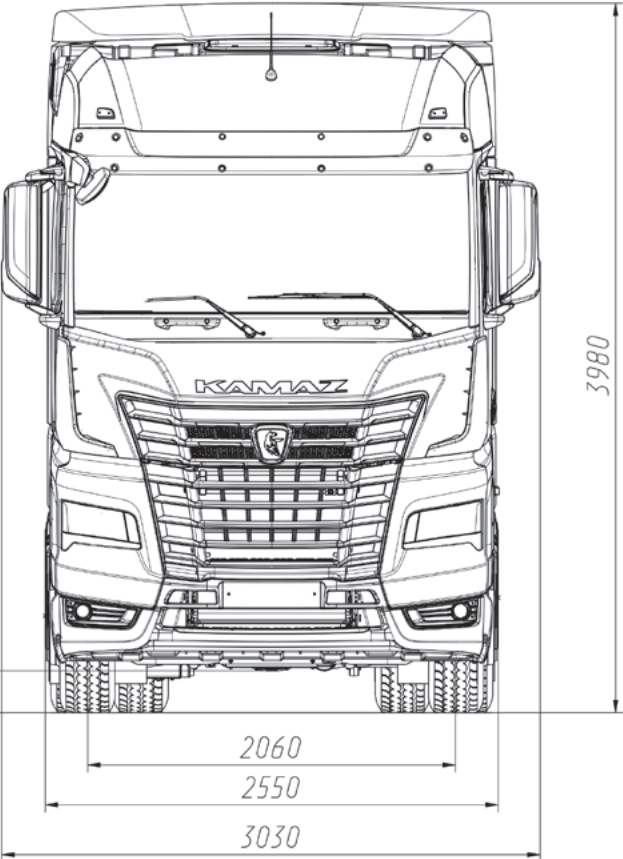
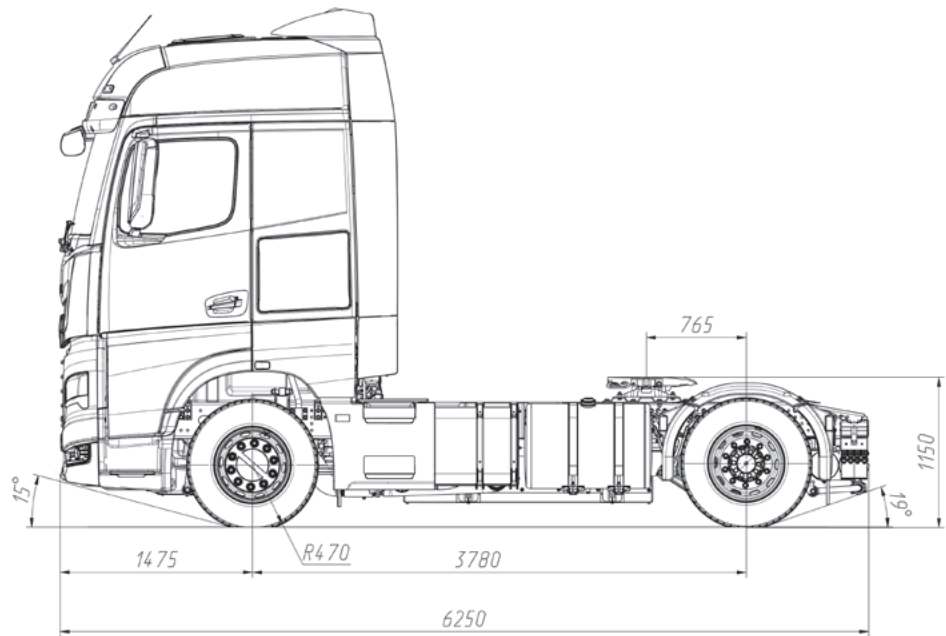
МатериалПластик
Дополнительные ступеньки спереди.....Есть

СЕДЕЛЬНО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

Нагрузка на ССУ.....До 15т
Высота ССУ, мм.....1150

СистемаADAS.....+

KAMAZ-54901-0000802-DA



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
КАМАЗ-54901-0000802-DA

Колесная формула.....	4х2
Модель.....	ф. Mahle
Наличие конденсора.....	Да
Наличие расширительного бачка.....	Да

ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ И НАГРУЗКИ

Снаряженная масса, кг, в т.ч.	8950
нагрузка на переднюю ось, кг.....	6230
нагрузка на заднюю ось, кг.....	2720
Нагрузка на ССУ, кг.....	10475
Полная масса, кг, в т.ч.	19500
нагрузка на переднюю ось, кг.....	8000 (9000)
нагрузка на заднюю ось, кг.....	11500 (11500)
масса буксируемого полуприцепа, кг.....	34975
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг.....	44000
*в скобках указана технически допустимая полная масса	

ДВИГАТЕЛЬ

Модель.....	KAMAZ R6 (Euro 5)
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	331 (450)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900±25
Максимальный полезный крутящий момент. Н*м (кгс*м).....	2200 (224)
при частоте вращения коленвала, об/мин.....	1000-1400±50
Наличие компрессора кондиционера.....	Есть
Мощность генератора.....	3 кВт

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Модель.....	ZF 12TX2210TD
Тип КП.....	Автоматизированная

СЦЕПЛЕНИЕ

Модель.....	“SACHS” MFZ 430
-------------	-----------------

ТОПЛИВНЫЙ БАК

Количество.....	1
Объем.....	600л
Материал изготовления бака.....	Алюминий
Подогрев топливозаборника.....	Да

ГАЗОВЫЕ БАЛЛОНЫ

Количество.....	4
Объем.....	400

ФГОТ

Фирма изготовитель.....	ф. Ufi
Подогрев	Да

СИСТЕМА ФИЛЬТРАЦИИ ВОЗДУХА

Воздушный фильтр.....	ф. «Donaldson»
Индикатор засоренности фильтра.....	Есть

СИСТЕМА ВЫПУСКА

Глушитель-нейтрализатор.....	ф. Dinex
------------------------------	----------

СИСТЕМА НЕЙТРАЛИЗАЦИИ

Бак AdBlue.....	ф. Рототек, 100л
Дозирующий насос.....	ф. Bosch
Подогрев трубопроводов.....	Да

БЛОК ОХЛАЖДЕНИЯ

Модель.....	ф. Mahle
Наличие конденсора.....	Да
Наличие расширительного бачка.....	Да

КАРДАННЫЕ ВАЛЫ

Тип.....	Необслуживаемые
----------	-----------------

РАМА

Тип сетки.....	50х50мм, 4 ряда отверстий по вертикали
Сечение лонжеронов.....	280х80х8
Материал лонжеронов.....	Высокопрочная сталь 600MS
Материал поперечин.....	Высокопрочная сталь 550MS

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА

Тип.....	Рессорная, малоллистовая
Грузоподъемность, кг.....	8000 (9000)

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

Тип.....	Пневматическая
Грузоподъемность, кг	11500

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Усилитель руля.....	Гидравлический
Модель.....	ф. Knorr-Bremse

КОЛЕСА И ШИНЫ

Тип колес.....	Дисковые (Al/St)
Тип шин.....	Бескамерные
Размер обода.....	9.00х22.5
Размер шин.....	315/70 R22.5

ЗАДНИЙ МОСТ

Задний мост.....	Daimler HL6
Нагрузка на мост, кг.....	11500
Тип тормозных механизмов.....	Дисковые
Тип тормозной камеры.....	24/24
Датчик ABS.....	Да
Датчик износа накладок.....	Да
Передаточное число главной пары.....	2,278

ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ

Модель.....	ф. Hande
Нагрузка на ось, кг	до 9000
Тип тормозных механизмов	Дисковые
Тип тормозных камер.....	тип 27
Датчик ABS.....	Да
Датчик износа накладок.....	Да

ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Рабочее давление	10 атм.
Блок подготовки воздуха.....	Пневматический
Система.....	EBS (ABS/ASR/ESP)

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ и ЭЛЕКТРОНИКА

Фары.....	Блок-фары, светодиодные
Задние фонари.....	Светодиодные фонари, установленные совместно с задними крыльями
Повторители.....	по 6 категории – светодиодные
Габаритные фонари.....	светодиодные

Электронный блок ABS.....	Wabco
Тахограф цифровой.....	Есть (ЕСТР / СКЗИ)
АКБ (количество и емкость).....	2 х 240 А*ч
Ящик АКБ.....	В заднем свесе рамы

ПОДВЕСКА КАБИНЫ

Тип.....	Пружинная, 4-х точечная
----------	-------------------------

КАБИНА

Кабина, спальные места.....	SFTP, высокая, шириной 2500 мм, с 2 спальными местами
Люк на крыше.....	Электрический
Розетка 24В/15А в кабине.....	Да
Дополнительная розетка 12В.....	Есть
Электрические стеклоподъемники.....	Да
Центральный замок с дистанционным управлением.....	Да
Кондиционер.....	Да
Круиз-контроль.....	Да
Исполнение водительского сидения	На пневмоподвеске
Исполнение пассажирского сидения.....	Неподдрессоренное
Автономный отопитель.....	+

МЕХАНИЗМ ОПРОКИДЫВАНИЯ КАБИНЫ

Расположение гидроцилиндра.....	Справа
Наличие ручного насоса.....	—
Наличие электронасоса.....	Да

БОКОВЫЕ ЗНАКИ

Значение.....	M1945
---------------	-------

ЗАДНИЕ КРЫЛЬЯ

Тип.....	С верхней съемной частью
Материал.....	Пластик

ОБЛИЦОВКА БУФЕРА

Материал	Пластик
Дополнительные ступеньки спереди.....	Есть

СЕДЕЛЬНО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

Нагрузка на ССУ.....	До 15т
Высота ССУ, мм.....	1150

Карта субъектов дилерской сети ПАО «КАМАЗ» в РФ

(по состоянию на июль 2021 г.)



★ 177 субъектов дилерской сети в РФ
★ 43 сервисных центра в СНГ

Информация об официальных субъектах дилерской сети ПАО «КАМАЗ» в РФ



Информация о субъектах дилерской сети ПАО «КАМАЗ» за рубежом



Производитель оставляет за собой право изменять спецификации без предварительного уведомления.

Настоящее издание является рекламным и не может рассматриваться как нормативный документ.

ПАО «КАМАЗ»
2021 г.

KAMAZ 54901



KAMAZ
8-800-555-00-99
www.kamaz.ru
callcentre@kamaz.org

ВАША ДОРОГА В БУДУЩЕЕ