



KAMAZ

# СПЕЦТЕХНИКА НА ШАССИ КАМАЗ



СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА ТОМ 1 ЧАСТЬ 2

Свыше 300 моделей строительной техники КАМАЗ представлены на рынке множеством вариантов и пользуются большой популярностью, уже долгие годы позволяя нашим клиентам легко и успешно справляться с задачами любой сложности.

## КАМАЗ – НЕЗАМЕНИМЫЙ ПОМОЩНИК ПРИ ПРОВЕДЕНИИ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ.

### В ВЫБОРЕ МЫ ПОМОЖЕМ

Успех Вашего бизнеса во многом зависит от правильного выбора автомобильной техники.

Чем точнее подобран автомобиль в соответствии со спецификой работ, тем выше экономическая эффективность его использования и прибыльность дела.

### ДЛЯ НОВЫХ И БОЛЕЕ СЛОЖНЫХ ЗАДАЧ – НОВЫЕ РЕШЕНИЯ

В результате успешного сотрудничества ПАО «КАМАЗ» с ведущими заводами спецтехники мы создали автомобили на обновленном шасси. Современный КАМАЗ улучшен за счет внедрения новых разработок наших конструкторов, а также установки проверенных автокомпонентов ведущих мировых производителей. Автомобиль соответствует современным международным стандартам.

Специалисты АО «Лизинговая компания «КАМАЗ» индивидуально для Вас подберут программы, по которым на выгодных условиях можно приобрести современную высокотехнологичную строительную, подъёмную (различной модификации), дорожную и другую спецтехнику на базе шасси КАМАЗ.

Широкая сеть сервисных центров, насчитывающая 150 точек обслуживания, всегда готова прийти Вам на помощь в техническом обслуживании и обеспечить оригинальными запасными частями.

Подробно с картой сервисных центров Вы сможете ознакомиться на сайте [www.kamaz.ru](http://www.kamaz.ru)

## СОДЕРЖАНИЕ

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА	4
АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-35719-1-02	6
АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-35719-8А	8
АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-35719-7-02	10
АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-55713-5	12
АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-55713-5В	14
АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-55713-5К-1	16
АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-55713-5К-2	18
АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-55713-5К-3	20
АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-55713-5К-4	22
АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН ПКС-55713-5К- 3	24
АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-55732-32	26
АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-55713-4	28
АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-55713-4В	30
АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-55713-1	32
АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-55713-1В	34
АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-55713-1К-1	36
АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-55713-1К-2	38
АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-55713-1К-3	40
АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-55713-1К-4	42
АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН ПКС-55713-1К- 3	44
АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-55732-32	46
КРАН-ПОДЪЕМНИК КС-55732	48
АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-55713-5К-1 (ГАЗОБАЛЛОННОЕ ШАССИ)	50
АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-55713-1К-1 (ГАЗОБАЛЛОННОЕ ШАССИ)	52
АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-55729-1В	54
АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-55733-26	56
АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-55729-5В	58
АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-65711-27	60
АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-65719-1К	62
АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-65719-1К-1	64
АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-65719-5К	66
АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-65719-5К-2	68
АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-65719-3К-1	70
АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-65715-1	72
АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-65713-1	74
АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-65731-1	76
АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-65713-5	78
АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-75721-1	80
БУРИЛЬНО-КРАНОВАЯ МАШИНА БКМ-2012	82
СПИСОК СУБЪЕКТОВ ДИЛЕРСКОЙ СЕТИ ПАО «КАМАЗ» В РФ	84

АВТОМОБИЛЬНЫЕ КРАНЫ								
Модель	Базовое шасси	Грузоподъемность, т	Длина стрелы, м	Высота подъема, м	Габаритные размеры, мм			Масса, кг
					длина	ширина	высота	
КС-35719-1-02	43253 (4x2)	16	8,0-18,0	18,4	10000	2500	3850	15430
КС-35719-8А	53605 (4x2)	16	8,0-18,0	18,4; 26,0	10000	2500	3500	18000
КС-35719-7-02	43118 (6x6)	16	8,0-18	18,4; 26,0	10000	2500	3900	19400

АВТОМОБИЛЬНЫЕ КРАНЫ								
Модель	Базовое шасси	Грузоподъемность, т	Длина стрелы, м	Высота подъема, м	Габаритные размеры, мм			Масса, кг
					длина	ширина	высота	
КС-55729-1В	6540 (8x4)	32	9,6-30,2	30; 40	12000	2500	3950	31250
КС-55733-26	43118 (6x6)	32	10,7-26,7	25,7	12000	2500	3750	21600
КС-55729-5В	63501 (8x8)	32	9,6-30,2	30,2; 31,1	11900	2500	3950	28180

АВТОМОБИЛЬНЫЕ КРАНЫ								
Модель	Базовое шасси	Грузоподъемность, т	Длина стрелы, м	Высота подъема, м	Габаритные размеры, мм			Масса, кг
					длина	ширина	высота	
КС-55713-5	43118 (6x6)	25	9,7-21,7	21,9; 30	12000	2500	3823	22200
КС-55713-5В	43118 (6x6)	25	9,5-28	28,3; 37,3	11800	2500	3900	22350
КС-55713-5К-1	43118 (6x6)	25	9,0-21,0	21,6; 29,3	11000	2550	3900	21200
КС-55713-5К-2	43118 (6x6)	25	10,0-24	23,9; 31,3	12000	2500	3930	21950
КС-55713-5К-3	43118 (6x6)	25	9,5-28	28,3; 37,3	11800	2500	3980	22350
КС-55713-5К-4	43118 (6x6)	25	9,7-31	31,8; 37,8	11960	2500	4000	22350
ПКС-55713-5К- 3	43118 (6x6)	25	9,5-28	30,7	11995	2500	3980	22350
КС-55732-32	43118 (6x6)	25	10,7-32,7	31,8; 42,4	12000	2500	4000	23600

АВТОМОБИЛЬНЫЕ КРАНЫ								
Модель	Базовое шасси	Грузоподъемность, т	Длина стрелы, м	Высота подъема, м	Габаритные размеры, мм			Масса, кг
					длина	ширина	высота	
КС-65711-27	6520 (6x4)	40	9,3-27,3	27,7; 35,9	10730	2500	4000	27030
КС-65719-1К	6540 (8x4)	40	11,2-34	35; 44,4	12000	2500	3670	27220
КС-65719-1К-1	6540 (8x4)	40	10,4-31	12,2; 32,3	11970	2500	3890	30000
КС-65719-5К	65222 (6x6)	40	10,4-31	32,3; 41,4	11970	2550	3950	29500 (30500)
КС-65719-5К-2	65222 (6x6)	40	10,2-24,0	11,7; 25,2	11980	2550	4000	29400
КС-65719-3К-1	63501 (8x8)	40	10,4-31	32,3; 41,4	11960	2500	4000	28200

АВТОМОБИЛЬНЫЕ КРАНЫ								
Модель	Базовое шасси	Грузоподъемность, т	Длина стрелы, м	Высота подъема, м	Габаритные размеры, мм			Масса, кг
					длина	ширина	высота	
КС-55713-4	65111 (6x6)	25	9,7-21,7	21,9; 30	12000	2500	3700	21800
КС-55713-4В	65111 (6x6)	25	9,5-28	28,3; 37,3	11800	2500	3890	24000
КС-55713-1	65115 (6x4)	25	9,7-21,7	21,9; 30	12000	2500	3600	20500
КС-55713-1В	65115 (6x4)	25	9,5-28,0	28,3; 37,3	11800	2500	3860	23410
КС-55713-1К-1	65115 (6x4)	25	9,0-21,0	21,6; 29,3	11060	2500	3690	19950
КС-55713-1К-2	65115 (6x4)	25	10,0-24	23,9; 31,3	12000	2500	3710	21150
КС-55713-1К-3	65115 (6x4)	25	9,5-28,0	28,3; 37,3	11800	2500	3830	23130
КС-55713-1К-4	65115 (6x4)	25	9,7-31,0	31,8; 40,4	11960	2500	3870	23600
ПКС-55713-1К- 3	65115 (6x4)	25	9,5-28	30,7	12000	2500	3830	23830
КС-55732-32	65115 (6x4)	25	10,7-32,7	31,8; 42,4	12000	2500	4000	23730
КС-55732	65115 (6x4)/ 43118 (6x6)	25	10,1-28,1	27,3; 30,4	11200	2500	3800	22200

АВТОМОБИЛЬНЫЕ КРАНЫ								
Модель	Базовое шасси	Грузоподъемность, т	Длина стрелы, м	Высота подъема, м	Габаритные размеры, мм			Масса, кг
					длина	ширина	высота	
КС-65715-1	65201 (8x4)	50	10,4-40,0	41 (58,1)	11980	2550	3920	33800 (40950)
КС-65713-1	65201 (8x4)	50	11,5-34	34,5-50,4	13900	2500	3980	36500 (40500)
КС-65713-5	6560 (8x8)	50	11,5-34,1	34,5	14220	2500	3990	38800
КС-75721-1	7330 (10x4)	70	11,7-42	42,5 (51,4)	14730	2500	3996	43000

АВТОМОБИЛЬНЫЕ КРАНЫ (ГАЗОБАЛЛОННЫЕ ШАССИ)								
Модель	Базовое шасси	Грузоподъемность, т	Длина стрелы, м	Высота подъема, м	Габаритные размеры, мм			Масса, кг
					длина	ширина	высота	
КС-55713-5К-1	43118-32 (6x6)	25	9,0-21,0	21,6; 29,3	11060	2550	3930	21850
КС-55713-1К-1	65115-32 (6x4)	25	9,0-21,0	21; 29,3	11060	2500	3740	21200

БУРИЛЬНО-КРАНОВАЯ МАШИНА								
Модель	Базовое шасси	Высота подъема грузов. рюка, м	Глубина / диаметр бурения, м	Г/п лебедки, кг	Габаритные размеры, мм			Полная масса, кг
					длина	ширина	высота	
БКМ-2012	65111	10,5	20 / 0,36-1,2	3000	9800	2525	3980	23500

## АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-35719-1-02

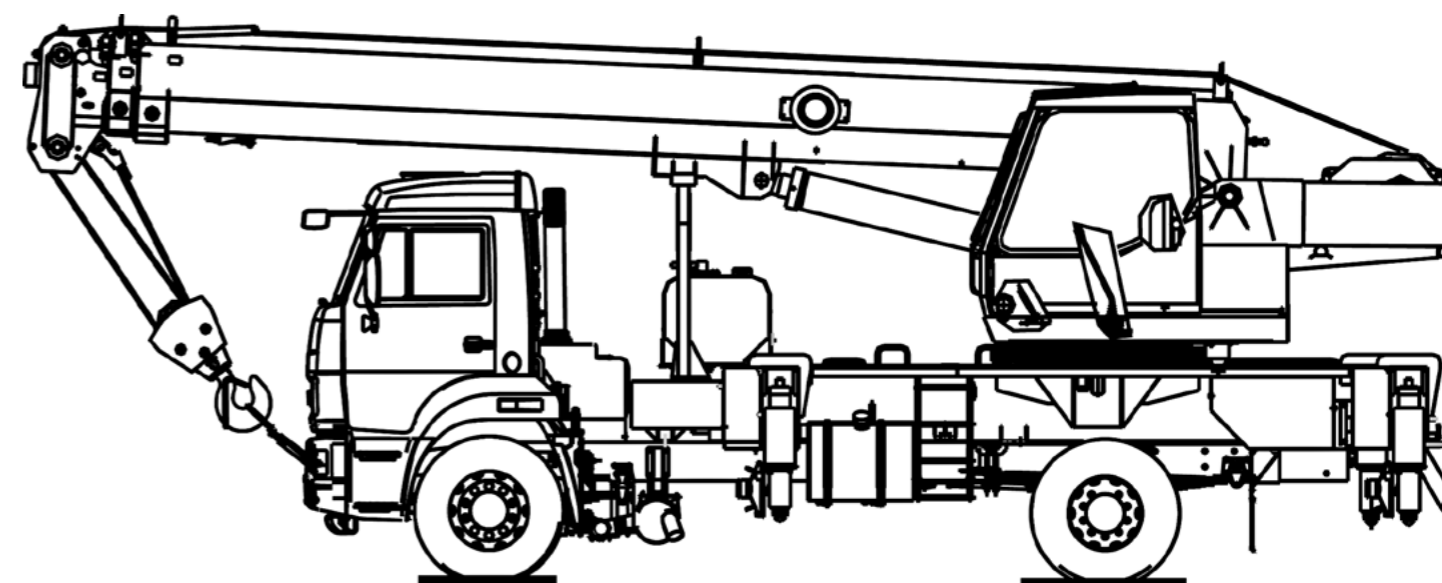
(ШАССИ КАМАЗ-43253 4X2)



## АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-35719-1-02

(ШАССИ КАМАЗ-43253 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Кран автомобильный КС-35719-1-02 грузоподъемностью 16 тонн на шасси автомобиля КАМАЗ-43253 предназначен для выполнения погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ.
- Привод крановой установки – гидравлический, отдельный от аксиально-поршневого гидронасоса, который приводится во вращение от двигателя базового автомобиля через коробку передач и дополнительную коробку отбора мощности.
- Крановые механизмы имеют индивидуальный привод с независимым управлением от гидромоторов и гидроцилиндров. Возможно совмещение крановых операций.
- Гидравлическая система позволяет легко и плавно осуществлять управление крановыми механизмами в широком диапазоне регулирования скоростей рабочих операций.
- Кран оборудован трехсекционной телескопической стрелой длиной 8-18 м и гидравлическими выносными опорами с выдвижными опорными балками.
- Безопасную работу крана обеспечивает комплекс приборов и устройств, в том числе микропроцессорный ограничитель нагрузки с цифровой индикацией параметров на дисплее в кабине машиниста.
- Прибор в автоматическом режиме осуществляет защиту крана от перегрузки и опрокидывания, оснащен системой координатной защиты крана, необходимой для работы в стесненных условиях, имеет встроенный прибор фиксации характеристик – «черный ящик» и встроенный модуль защиты крана от опасного напряжения для работы вблизи линий электропередач.

Модель	КС-35719-1-02
Грузоподъемность макс., т / вылет, м	16 / 3,2
Максимальный грузовой момент, тм	51,2
Длина стрелы, м / Зона работы, град	8,0-18,0 / 240°
Максим. глуб. опускания крюка от уровня земли, м:	
— стрела 8 м, вылет 5,0 м, запасовка 6-кратная	11
— стрела 8 м, вылет 5,7 м, запасовка 4-кратная	22
Масса груза, при которой допускается телескопирование стрелы, т	до 2,5
Скорость механизма поворота (частота вращения) рад./с (об/мин):	
— наименьшая, не более / — наибольшая, с грузом, не менее	0,042 (0,4) / 0,262 (2,5)
Скорость подъема-опускания груза, м/мин:	
— номинальная (с грузом до 16,0 т)	7
— увеличенная (с грузом до 6,0 т)	14
Скорость посадки груза, м/мин не более	не более 0,3
Размер опорного контура вдоль x поперек оси шасси, мм	4300 x 5200
Температура эксплуатации, °С	от -40 до +40
Масса автокрана в транспортном положении, кг	15430
Габаритные размеры автокрана в транспортном положении, мм:	
длина x ширина x высота	10000 x 2500 x 3850
Транспортная скорость, км/ч	до 55
Базовое шасси: модель	КАМАЗ-43253
Двигатель: модель	Cummins ISBe6.7e4 245 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 об/мин	242 (178)

# КС-35719-1-02

# АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-35719-8А

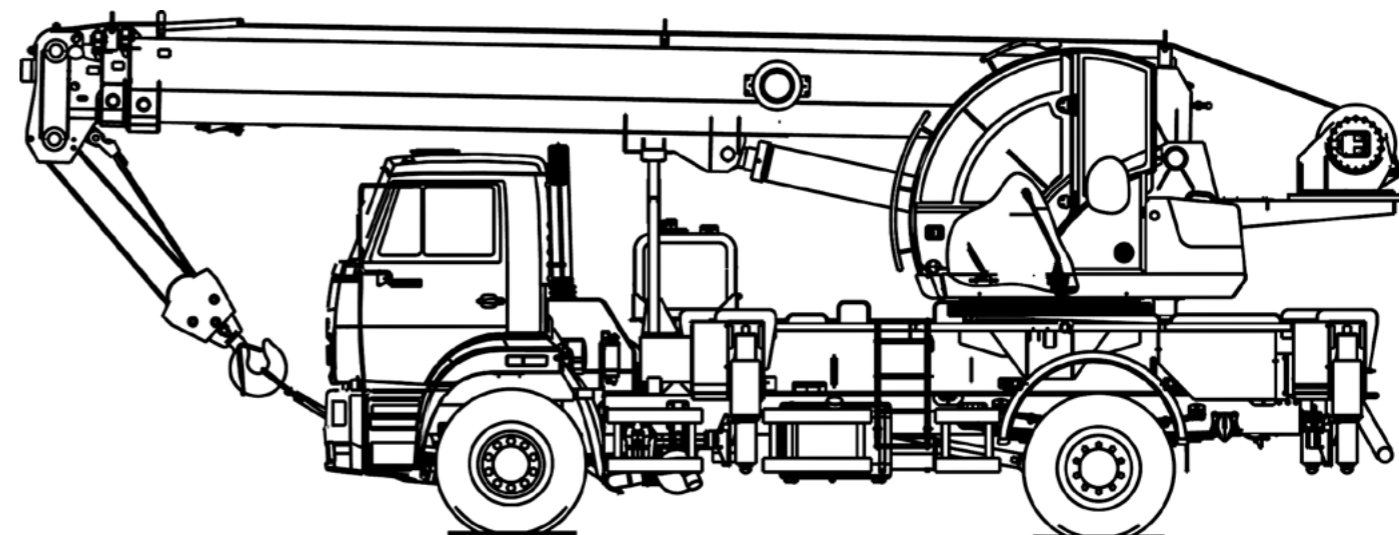
(ШАССИ КАМАЗ-53605 4X2)



# АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-35719-8А

(ШАССИ КАМАЗ-53605 4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Кран автомобильный КС-35719-8А предназначен для широкого спектра погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ.
- Кран универсален и может применяться как в стесненных условиях города, так и в условиях удаленности от населенных пунктов.

Технические особенности:

- Привод крановой установки осуществляется от двигателя шасси с отбором мощности КОМ. Привод от двигателя шасси значительно улучшает экономические (снижаются расходы топлива, масса технологического оборудования, трудозатраты на техобслуживание), экологические (снижаются выбросы вредных веществ) и эргономические показатели шума.
- Система гидропривода оснащена надёжными гидравлическими компонентами ведущих европейских и отечественных производителей:
- планетарные редуктора с высоким запасом крутящего момента Vonfiglioli.

Опции:

- Использование в работе дополнительных противовесов, что позволяет существенно улучшить грузовые характеристики крана на средних и дальних вылетах.
- Для увеличения высоты подъёма стрела может быть дополнительно оснащена решетчатым гуськом длиной 7,5 метров – для увеличения высоты подъёма крюка и рабочей зоны крана. Гусек поставляется в комплекте с крюковой подвеской под двукратную запасовку.
- Использование взамен рычагов управления крановыми операциями джойстиков с электропропорциональным управлением.

# КС-35719-8А

Модель	КС-35719-8А
Грузоподъемность макс., т / вылет, м	16 / 3,2
Максимальный грузовой момент, тм	51,2
Длина стрелы / длина гуська, м /	8,0-18,0 / 7,5
Зона работы, град	240° и 360°
Максимальная глубина опускания крюка от уровня земли, м: при стреле 8 м, вылете 5 м	11
Масса груза, при которой допускается телескопирование стрелы, т	до 2,5
Скорость механизма поворота (частота вращения) рад./с (об/мин):	
— наименьшая, с грузом, не более / — наибольшая, с грузом, не менее	0,042 (0,4) / 0,262 (2,5)
— с гуськом и грузом, не более	0,078 (0,75)
Скорость подъема-опускания груза, м/мин:	
— номинальная (с грузом до 16,0 т)	7
— увеличенная (с грузом до 6,0 т)	14
Скорость посадки груза, м/мин не более	не более 0,3
Размер опорного контура вдоль x поперек оси шасси, мм	
— при выдвинутых балках выносных опор / — при втянутых балках выносных опор	4300 x 5200 / 4300 x 2270
Температура эксплуатации, °С	от -40 до +40
Масса автокрана в транспортном положении без гуська / с гуськом, кг	17550 / 18000
Габаритные размеры автокрана в транспортном положении, мм:	
длина x ширина x высота	10000 x 2500 x 3720
Транспортная скорость, км/ч	до 60
Базовое шасси: модель	КАМАЗ-53605
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7e4 300 / ISB6.7 300 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 / 2300 об/мин	298 (219) / 307 (225,6)

# АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-35719-7-02

(ШАССИ КАМАЗ-43118 6X6)



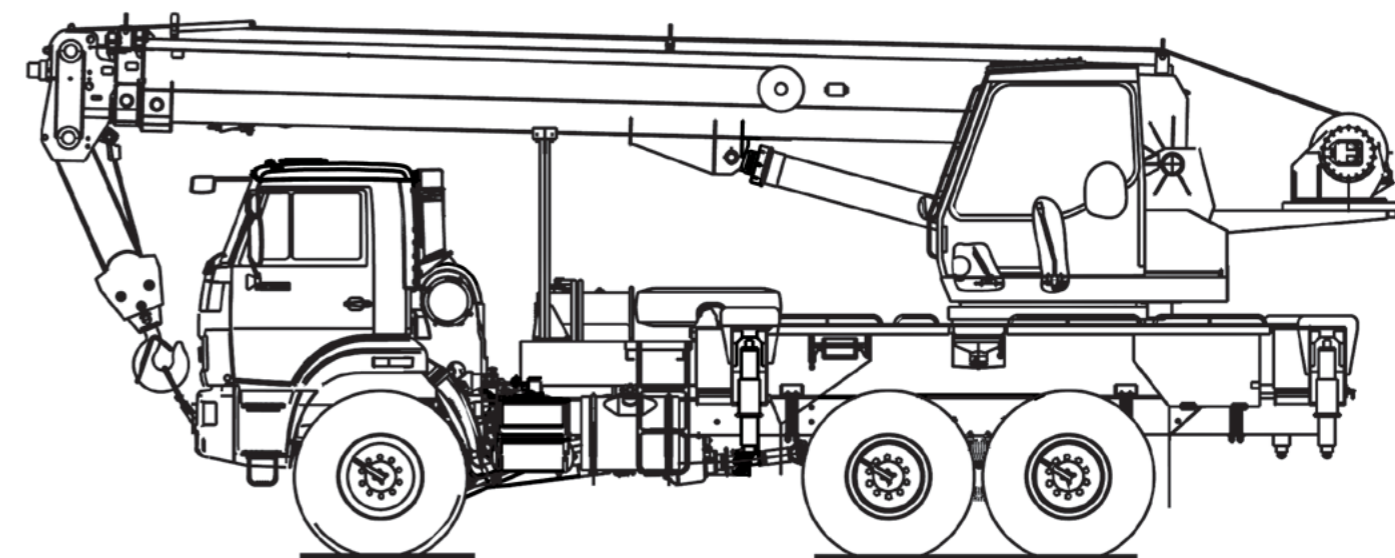
## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Кран автомобильный КС-35719-7-02 грузоподъемностью 16 тонн на шасси автомобиля КАМАЗ-43118 предназначен для выполнения погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ на рассредоточенных объектах с плохими подъездными путями, в том числе и в условиях бездорожья.
- Привод крановой установки – гидравлический, отдельный от аксиально-поршневого гидронасоса, который приводится во вращение от двигателя базового автомобиля через коробку передач и дополнительную коробку отбора мощности.
- Крановые механизмы имеют индивидуальный привод с независимым управлением от гидромоторов и гидроцилиндров. Возможно совмещение крановых операций.
- Гидравлическая система позволяет легко и плавно осуществлять управление крановыми механизмами в широком диапазоне регулирования скоростей рабочих операций.
- Кран оборудован трехсекционной телескопической стрелой длиной 8-18 м и гидравлическими выносными опорами с выдвижными опорными балками. Безопасную работу крана обеспечивает комплекс приборов и устройств, в том числе микропроцессорный ограничитель нагрузки с цифровой индикацией параметров на дисплее в кабине машиниста.
- Прибор в автоматическом режиме осуществляет защиту крана от перегрузки и опрокидывания, оснащен системой координатной защиты крана, необходимой для работы в стесненных условиях, имеет встроенный прибор фиксации характеристик – «черный ящик» и встроенный модуль защиты крана от опасного напряжения для работы вблизи линий электропередач.

# АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-35719-7-02

(ШАССИ КАМАЗ-43118 6X6)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КС-35719-7-02
Грузоподъемность макс., т / вылет, м	16 / 3,2
Максимальный грузовой момент, тм	51,2
Длина стрелы, м / Зона работы, град	8,0-18,0 / 240°
Максимальная высота подъема крюка, м:	
— с основной стрелой 18,0 м / — с основной стрелой и гуськом 7,5 м	18,4 / 26
Максим. глуб. опускания крюка от уровня земли, м:	
— стрела 8 м, вылет 5,0 м, запасовка 6-кратная	11
Масса груза, при которой допускается телескопирование стрелы, т	до 2,5
Скорость механизма поворота (частота вращения) рад./с (об/мин):	
— наименьшая, не более / — наибольшая, с грузом, не менее	0,042 (0,4) / 0,262 (2,5)
— с гуськом и грузом, не более	0,078 (0,75)
Скорость подъема-опускания груза, м/мин:	
— номинальная (с грузом до 16,0 т)	7
— увеличенная (с грузом до 6,0 т)	14
— максимальная (кратность полиспаста 1)	40
Скорость посадки груза, м/мин не более	не более 0,3
Размер опорного контура вдоль x поперек оси шасси, мм	4300 x 5200
Температура эксплуатации, °С	от -40 до +40
Масса автокрана в транспортном положении, кг:	15430
— с основной стрелой / — с основной стрелой и гуськом	18950 / 19400
Габаритные размеры автокрана в транспортном положении, мм:	
длина x ширина x высота	10000 x 2500 x 3900
Транспортная скорость, км/ч	до 60
Базовое шасси: модель	КАМАЗ-43118
Двигатель: модель	740.662-300 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 1900 об/мин	300 (221)

# КС-35719-7-02

# АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-55713-5

(ШАССИ КАМАЗ-43118 6X6)



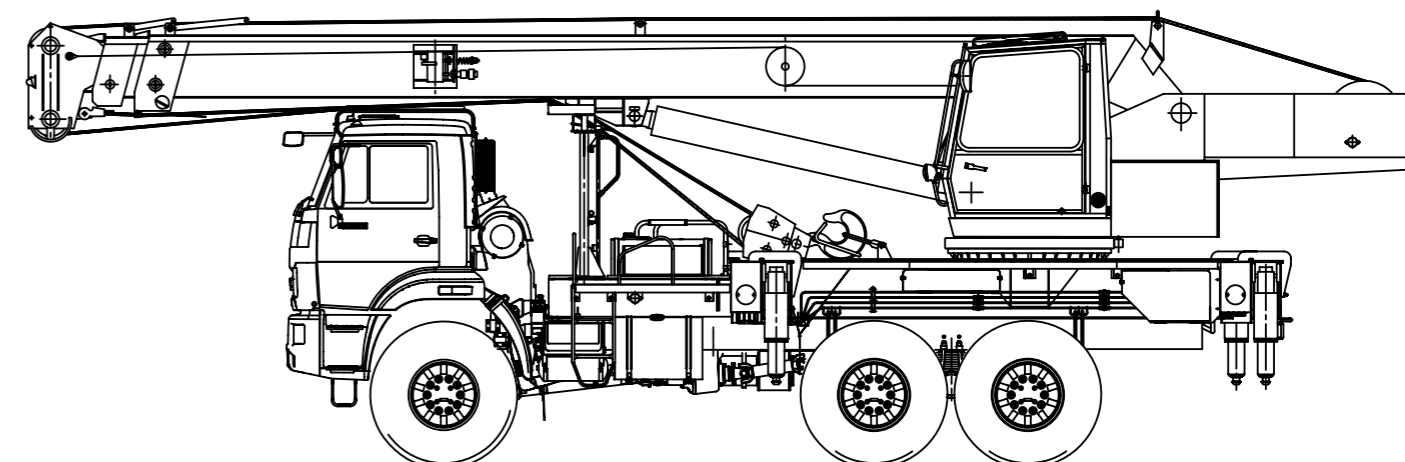
## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Кран автомобильный КС-55713-5 грузоподъемностью 25 тонн на шасси автомобиля КАМАЗ-43118 предназначен для выполнения погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ на рассредоточенных объектах.
- Привод крановой установки – гидравлический от двух аксиально-поршневых гидронасосов, один из которых установлен на КОМ коробки передач, второй на раздаточной коробке базового автомобиля. Отбор мощности производится от двигателя шасси через коробку передач. Все механизмы крана имеют индивидуальный привод с независимым управлением от гидромоторов и гидроцилиндров.
- Кран оборудован гидравлическими опорами с выдвигаемыми опорными балками, металлическими подпятниками гидроопор и штатными деревянными подкладками для уменьшения давления подпятников на грунт при установке крана на выносные опоры в рабочем режиме.
- Гидравлическая система позволяет легко и плавно осуществлять управление крановыми механизмами и выносными опорами в широком диапазоне регулирования скоростей рабочих операций, обеспечивает возможность одновременного совмещения нескольких рабочих операций.
- Трехсекционная телескопическая стрела длиной 9,7 – 21,7 м обеспечивает компактность и маневренность крана при переездах, обширную зону и большую высоту подъема груза при работе.
- Система телескопирования стрелы включает в себя два гидроцилиндра выдвижения, благодаря чему обеспечивается независимость управления выдвижением-втягиванием каждой из двух подвижных секций. Возможность телескопирования стрелы с грузом на крюке позволяет крану устанавливать грузы в труднодоступных местах, пронося их среди смонтированных конструкций. Безопасную работу крана обеспечивает комплекс приборов и устройств, в том числе, микропроцессорный ограничитель нагрузки с цифровой индикацией параметров на дисплее в кабине машиниста.
- Ограничитель нагрузки может работать в режиме координатной защиты крана, имеет встроенный прибор фиксации характеристик - «черный ящик» и встроенный модуль защиты крана от опасного напряжения (МЗОН) для защиты крана при работе в опасной близости от линий электропередач.

# АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-55713-5

(ШАССИ КАМАЗ-43118 6X6)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КС-55713-5
Грузоподъемность макс., т / вылет, м	25 / 3,2
Максимальный грузовой момент, тм	80
Длина стрелы / вылет стрелы, м	9,7-21,7 / 3,2-18
Максимальная глубина опускания крюка, м: — стрелой 9,7 м на вылете 5,0 м	до 12
Длина гуська, м	9
Масса груза, при которой допускается телескопирование стрелы, т	4
— номинальная (с грузом до 25,0 т) / — максимальная (с грузом до 6,0 т)	5-12 / 6,7-16
Скорость подъема-опускания груза, м/мин:	
— номинальная (с грузом до 25,0 т)	5-10
— увеличенная (с грузом до 6,0 т)	6,7-13,3
Средняя скорость изменения вылета, м/мин	18,2
Скорость посадки груза, м/мин не более	0,3
Частота вращения поворотной части, об/мин	0,15-1,4
Размер опорного контуравдоль x поперек оси шасси, мм:	
— при выдвинутых выносных опор / — при втянутых выносных опор	4200 x 5600 / 4200 x 2280
Температура эксплуатации, °С	от -40 до +40
Масса автокрана в транспортном положении, кг	22200
Габаритные размеры автокрана с основной стрелой в транспортном положении, мм	
длина x ширина x высота	12000 x 2500 x 3823
Транспортная скорость, км/ч	до 70
Базовое шасси: модель	КАМАЗ-43118
Двигатель: модель	740.662-300 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 1900 об/мин	300 (221)

# КС-55713-5

# АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-55713-5В

(ШАССИ КАМАЗ-43118 6X6)



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

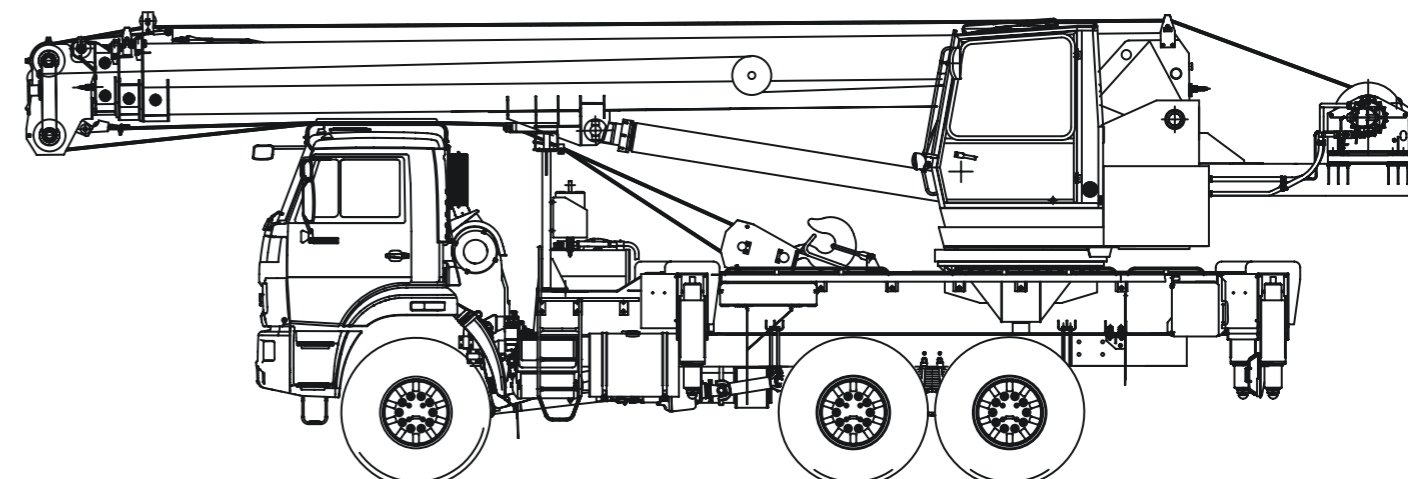
- Кран автомобильный КС-55713-5В грузоподъемностью 25 тонн на шасси автомобиля КАМАЗ-43118 предназначен для выполнения погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ на рассредоточенных объектах.
- Привод крановой установки осуществляется при помощи аксиально-поршневого гидронасоса, который установлен на раздаточной коробке базового автомобиля. Крановые механизмы имеют индивидуальный привод с независимым управлением от гидромоторов и гидроцилиндров. Гидравлическая система крановой установки обеспечивает плавное управление всеми механизмами с широким диапазоном регулирования скоростей рабочих операций, а также возможность одновременного совмещения нескольких крановых операций.
- Четырехсекционная телескопическая стрела изготовлена из высокопрочной стали. Длина стрелы во втянутом положении составляет 9,5 м, что обеспечивает крану компактность и маневренность при переездах. В полностью выдвинутом состоянии всех четырех секции длина стрелы составляет 28 м, за счет чего обеспечивается обширная рабочая зона и наибольшая высота перемещения груза при работе. Дополнительное оснащение стрелы решетчатым гуськом длиной 9 м позволяет обеспечить наибольшую зону обслуживания и размер подстрелового пространства. Гусек на кран - отдельновозимый. За счет большого размера опорного контура (4,9x5,8!!!) кран может производить работы с грузами в круговой зоне 360 градусов, что позволяет минимизировать количество перестановок при работе на объекте. Для удобства работы в стесненных условиях предусмотрен режим работы с грузами с установкой крана на опоры при втянутых балках выносных опор.
- Для обогрева кабины используется автономный дизельный отопитель. Возможность телескопирования стрелы с грузом на крюке позволяет крану выполнять специальные задания: устанавливать грузы в труднодоступных местах, проносить их среди смонтированных конструкций.
- Безопасную работу крана обеспечивает комплекс приборов и устройств, в том числе, микропроцессорный ограничитель нагрузки с цифровой индикацией параметров работы на дисплее в кабине машиниста. Прибор автоматически осуществляет защиту крана от перегрузки и опрокидывания, оснащен системой координатной защиты крана, необходимой для работы в стесненных условиях, имеет встроенные блок телеметрической памяти («черный ящик») и модуль защиты крана от опасного напряжения (МЗОН) для работы вблизи линий электропередач.

# КС-55713-5В

# АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-55713-5В

(ШАССИ КАМАЗ-43118 6X6)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КС-55713-5В
Грузоподъемность макс., т / вылет, м	25 / 3,2
Максимальный грузовой момент, тм	80
Вылет стрелы, м	3,2-18
Максимальная высота подъема крюка, м:	
— с основной стрелой 28,0 / — с основной стрелой 28,0 и гуськом 9,0	28,3 / 37,3
Длина гуська, м	9
Масса груза допускаемая выдвигание секций стелы, т	до 6
Длина стрелы, м	9,5-28,0
Максимальная глубина опускания крюка, м: — стрелой 9,5 м на вылете 5 м	до 25
Скорость подъема-опускания груза, м/мин:	
— номинальная (с грузом массой до 25 т)	6
— увеличенная (с грузом до 6,0 т)	12
— максимальная (кратность полиспаста 1)	40
Скорость посадки груза, м/мин не более	0,2
Частота вращения поворотной части, об/мин	до 1,4
Размер опорного контуравдоль x поперек оси шасси, мм:	
— при выдвинутых выносных опор / — при втянутых выносных опор	4900 x 5800 / 4900 x 2270
Температура эксплуатации, °С	от -40 до +40
Масса автокрана в трансп. положении, кг	22350
Габаритные размеры автокрана с основной стрелой в транспортном положении, мм	
длина x ширина x высота	11800 x 2500 x 3900
Транспортная скорость, км/ч	до 60
Базовое шасси: модель	КАМАЗ-43118
Двигатель: модель	740.662-300 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 1900 об/мин	300 (221)

# АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-55713-5К-1

(ШАССИ КАМАЗ-43118 6X6)



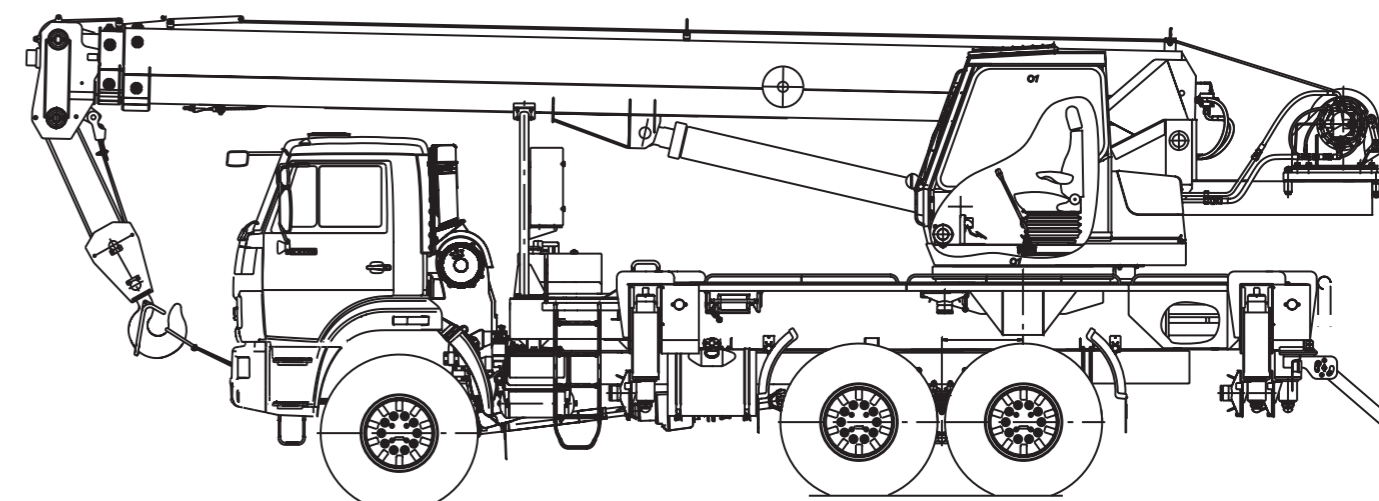
## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Кран автомобильный КС-55713-5К-1 грузоподъемностью 25 т на шасси автомобиля КАМАЗ-43118 предназначен для выполнения погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ на рассредоточенных объектах.
- Привод крановой установки осуществляется посредством аксиально-поршневого гидронасоса, который приводится во вращение двигателем базового автомобиля через коробку передач и дополнительную коробку отбора мощности.
- Крановые механизмы имеют индивидуальный привод с неза-висимым управлением от гидромоторов и гидроцилиндров.
- Гидравлическая система сконструированная на базе импортных комплектующих позволяет легко и плавно осуществлять управление крановыми механизмами с широким диапазоном регулирования скоростей рабочих операций и возможность одновременного совмещения любых крановых операций.
- Трехсекционная телескопическая стрела длиной 9-21 метров во втянутом положении обеспечивает крану компактность и маневренность при переездах, а в выдвинутом — широкую рабочую зону и большую высоту перемещения груза при работе.
- Возможность телескопирования стрелы с грузом на крюке позволяет крану выполнять специальные задания: устанавливать грузы в труднодоступных местах, проносить их среди смонтированных конструкций.
- Дополнительное оснащение стрелы решетчатым гуськом длиной 7,5 метров с возможностью установки под углом 0 и 30 градусов по отношению к стреле позволяет обеспечить наибольшую зону обслуживания и размер подстрелового пространства.

# АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-55713-5К-1

(ШАССИ КАМАЗ-43118 6X6)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КС-55713-5К-1
Грузоподъемность макс., т / вылет, м	25 / 3,2
Максимальный грузовой момент, тм	80
Вылет стрелы, м	2,0-19,5
Максимальная высота подъема крюка, м: — с основной стрелой / и гуськом	9,0 / 13
Длина стрелы / гуська, м	9,0-21,0 / 7,5
Угол установки гуська, град	0° и 30°
Зона работы, град	250° и 360°
Масса груза, при которой допускается телескопирование секций стрелы, кг	6000
Скорость выдвижения-втягивания секции стрелы, м/с (м/мин)	0,25 (15)
Распределение массы автокрана, кг:	
— на передний мост / — на заднюю тележку	5400 / 15800
Скорость посадки груза, м/мин не более	0,2
Частота вращения поворотной части, об/мин	0,2-0,96
Размер опорного контуравдоль x поперек оси шасси, мм:	
— при выдвинутых выносных опор	4900 x 5800
Температура эксплуатации, °С	от -40 до +40
Масса автокрана с телескопической стрелой, кг (гусек транспортируется отдельно)	21200
Габаритные размеры автокрана с основной стрелой в транспортном положении, мм	
длина x ширина x высота	11000 x 2550 x 3900
Транспортная скорость, км/ч	50
Базовое шасси: модель	КАМАЗ-43118
Двигатель: модель	740.662-300 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 1900 об/мин	300 (221)

# КС-55713-5К-1

## АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-55713-5К-2

(ШАССИ КАМАЗ-43118 6X6)



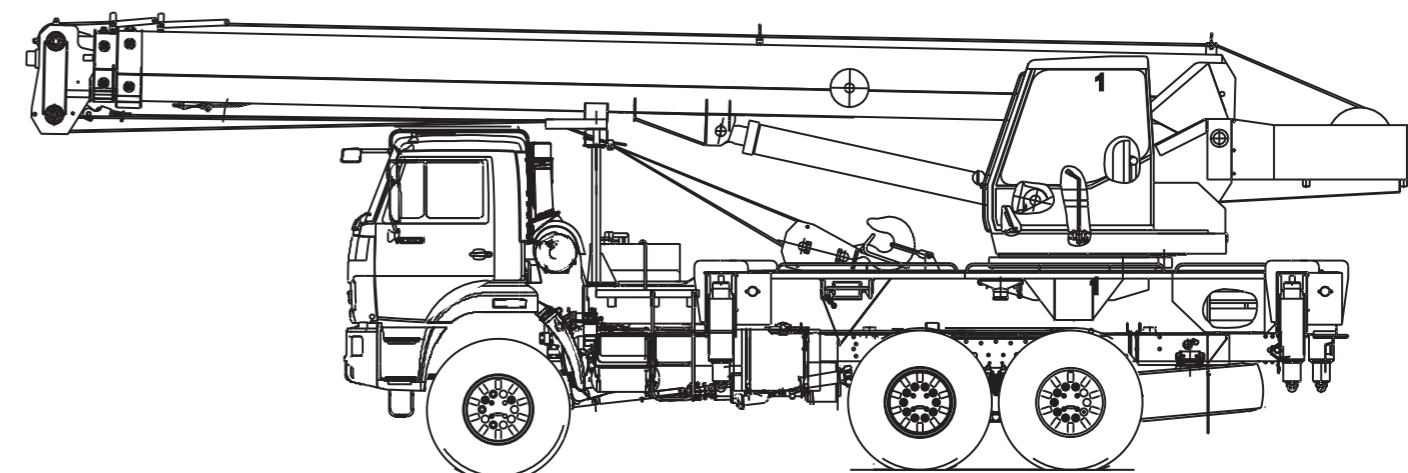
### ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Кран автомобильный КС-55713-5К-2 грузоподъемностью 25 т на шасси автомобиля КАМАЗ-43118 предназначен для выполнения погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ на рассредоточенных объектах.
- Привод крановой установки осуществляется посредством аксиально-поршневого гидронасоса, который приводится во вращение двигателем базового автомобиля через коробку передач и дополнительную коробку отбора мощности.
- Гидравлическая система позволяет легко и плавно осуществлять управление крановыми механизмами с широким диапазоном регулирования скоростей рабочих операций.
- Трехсекционная телескопическая стрела длиной 10,0-24,0 метров во втянутом положении обеспечивает крану компактность и маневренность при переездах, а в выдвинутом – широкую рабочую зону и большую высоту перемещения груза при работе.
- Дополнительное оснащение стрелы решетчатым гуськом длиной 7,5 метров с возможностью установки под углом 0 и 30 градусов по отношению к стреле позволяет обеспечить наибольшую зону обслуживания и размер подстрелового пространства.
- Безопасную работу крана обеспечивает комплекс приборов и устройств, в том числе ограничитель нагрузки крана ОНК с цифровой индикацией параметров работы на дисплее в кабине крановщика, в состав которого входит встроенный прибор фиксации характеристик – «чёрный ящик» и модуль защиты крана от опасного напряжения МЗОН для работы вблизи линий электропередач.

## АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-55713-5К-2

(ШАССИ КАМАЗ-43118 6X6)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КС-55713-5К-2
Грузоподъемность макс., т / вылет, м	25 / 3,2
Максимальный грузовой момент, тм	80
Максимальная глубина опускания крюка от уровня земли, м: — стрела 10 м, вылет 5,0 м	13
Максимальная высота подъема крюка, м:	
— с основной стрелой / — с основной стрелой и гуськом	23,9 / 31,3
Длина стрелы / гуська, м	10,0-24,0 / 7,5
Угол установки гуська, град	0° и 30°
Зона работы, град	250° и 360°
Масса груза, при которой допускается телескопирование секций стрелы, кг	6000
Скорость подъема-опускания груза, м/мин:	
— номинальная (с грузом массой до 25,0 т) / — ускоренная (с грузом до 4,5 т)	5,2 / 10,4
— максимальная (кратность полиспаста 1)	40
Скорость посадки груза, м/мин не более	0,2
Частота вращения поворотной части, об/мин	0,2-0,96
Размер опорного контуравдоль x поперек оси шасси, мм:	
— при выдвинутых выносных опор / — при втянутых балках выносных опор	4900 x 5800 / 4900 x 2270
Температура эксплуатации, °С	от -40 до +40
Масса автокрана с гуськом / без гуська, кг	21950 / 21500
Габаритные размеры автокрана в транспортном положении, мм	
длина x ширина x высота	12000 x 2500 x 3930
Транспортная скорость, км/ч	до 50
Базовое шасси: модель	КАМАЗ-43118
Двигатель: модель	740.662-300 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 1900 об/мин	300 (221)

# КС-55713-5К-2

# АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-55713-5К-3

(ШАССИ КАМАЗ-43118 6X6)



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

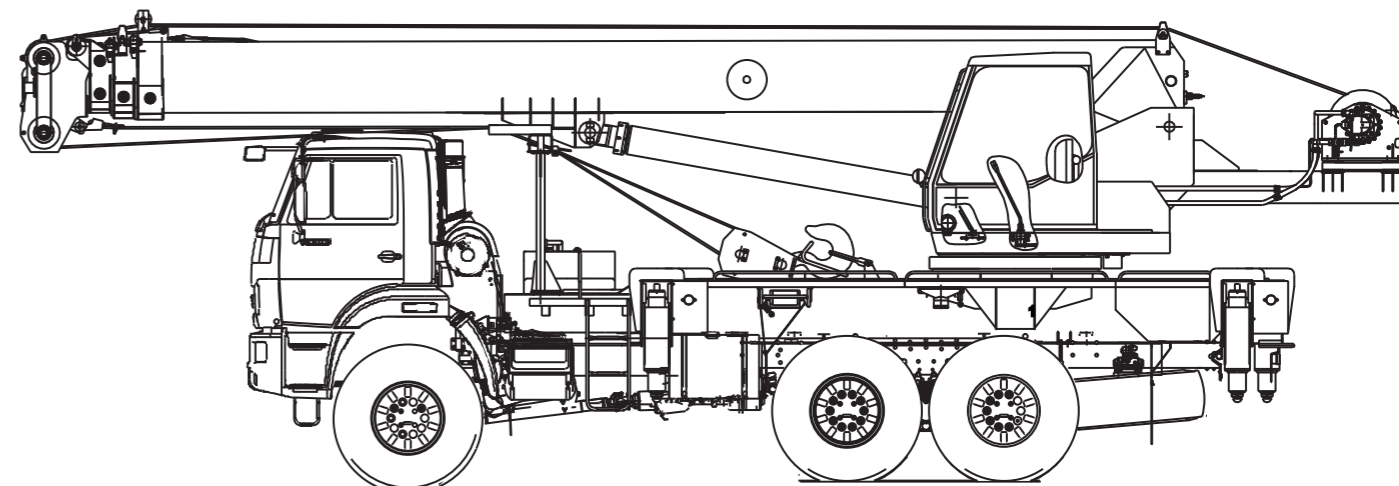
- Автокран автомобильный КС-55713-5К-3 грузоподъемностью 25 тонн на шасси автомобиля КАМАЗ-43118 предназначен для выполнения погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ на рассредоточенных объектах.
- Привод крановой установки осуществляется при помощи аксиально-поршневого гидронасоса, который приводится во вращение двигателем базового автомобиля через коробку передач и дополнительную коробку отбора мощности.
- Гидравлическая система крановой установки обеспечивает плавное управление всеми механизмами с широким диапазоном регулирования скоростей рабочих операций, а также возможность одновременного совмещения нескольких крановых операций.
- Четырехсекционная телескопическая стрела длиной 9,5-28,0 м во втянутом положении обеспечивает крану компактность и маневренность при переездах, а в выдвинутом - обширную рабочую зону и большую высоту перемещения груза при работе.
- Предусмотрен режим работы с грузами с установкой крана на опоры при втянутых балках выносных опор.
- Дополнительное оснащение стрелы решетчатым гуськом длиной 9,0 м позволяет обеспечить наибольшую зону обслуживания и размер подстрелового пространства.
- Безопасную работу крана обеспечивает комплекс приборов и устройств, в том числе, микропроцессорный ограничитель нагрузки с цифровой индикацией параметров работы на дисплее в кабине машиниста. Прибор автоматически осуществляет защиту крана от перегрузки и опрокидывания, оснащен системой координатной защиты крана, необходимой для работы в стесненных условиях, имеет встроенные блок телеметрической памяти («черный ящик») и модуль защиты крана от опасного напряжения (МЗОН) для работы вблизи линий электропередач.

# КС-55713-5К-3

# АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-55713-5К-3

(ШАССИ КАМАЗ-43118 6X6)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КС-55713-5К-3
Грузоподъемность макс., т / вылет, м	25 / 3,2
Максимальный грузовой момент, т·м	80
Вылет стрелы, м	2,5-22
Максимальная высота подъема крюка, м:	
— с основной стрелой 28,0 / — с основной стрелой 28,0 и гуськом 9 м	28,3 / 37,3
Длина стрелы / Дополн. комплект. гуськом длина гуська, м	9,5-28,0 / 9,0
Максимальная глубина опускания крюка, м: — стрелой 9,5 м на вылете 5,0 м	25
Зона работы, град	240° и 360°
Масса груза, при которой допускается телескопирование секций стрелы, кг	6000
Скорость подъема-опускания груза, м/мин: — номинальная (с грузом массой до 25 т)	6
— ускоренная (с грузом массой до 6,0 т) / — максимальная (кратность полиспаста 1)	12 / до 40
Скорость посадки груза, м/мин не более	0,2
Частота вращения поворотной части, об/мин	до 1,4
Размер опорного контуравдоль x поперек оси шасси, мм:	
— при выдвинутых балках выносных опор / при втянутых балках выносных опор	4900 x 5800 / 4900 x 2270
Температура эксплуатации, °С	от -40 до +40
Масса автокрана с телескопической стрелой, кг (гусек транспортируется отдельно)	22350
Габаритные размеры автокрана с основной стрелой в транспортном положении, мм	
длина x ширина x высота	11800 x 2550 x 3980
Транспортная скорость, км/ч	до 60
Базовое шасси: модель	КАМАЗ-43118
Двигатель: модель	740.662-300 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 1900 об/мин	300 (221)

# АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-55713-5К-4

(ШАССИ КАМАЗ-43118 6X6)



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

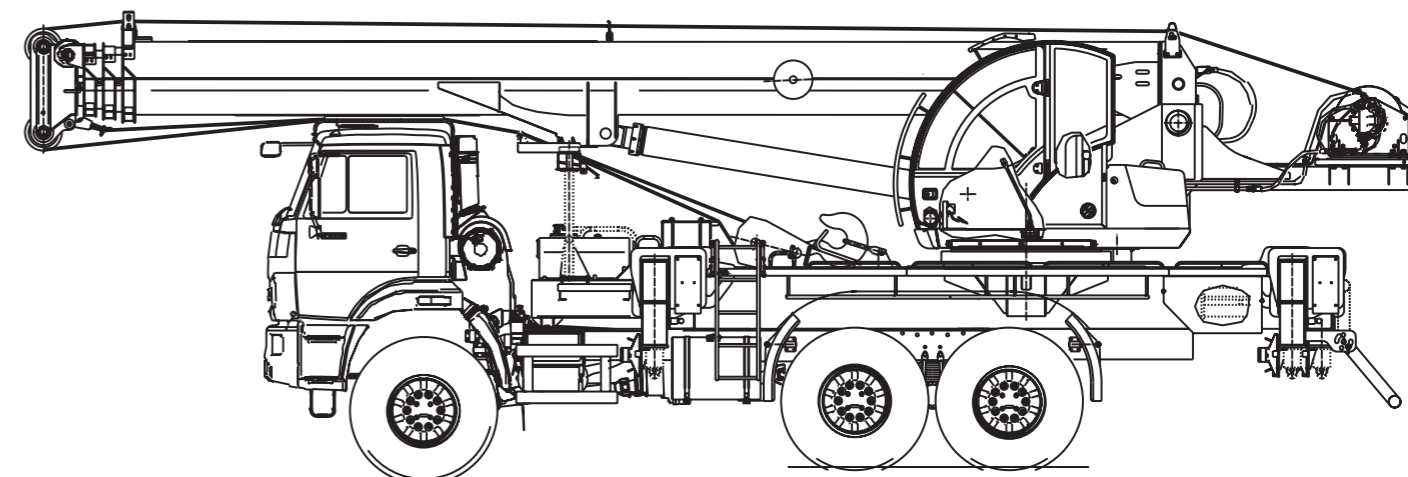
- Автокран автомобильный КС-55713-5К-4 грузоподъемностью 25 тонн на шасси автомобиля КАМАЗ-43118 предназначен для выполнения погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ на рассредоточенных объектах.
- Привод крановой установки осуществляется от двигателя шасси с отбором мощности КОМ. Привод от двигателя шасси значительно улучшает экономические (снижаются расходы топлива, масса технологического оборудования, трудозатраты на техобслуживание), экологические (снижаются выбросы вредных веществ) и эргономические показатели шума.
- Система гидропривода оснащена надёжными гидравлическими компонентами ведущих европейских и отечественных производителей:
- — планетарные редуктора с высоким запасом крутящего момента Bonfiglioli.
- Опции:
- Использование в работе дополнительных противовесов, что позволяет существенно улучшить грузовые характеристики крана на средних и дальних вылетах.
- Для увеличения высоты подъёма стрела может быть дополнительно оснащена решетчатым гуськом длиной 9 метров – для увеличения высоты подъема крюка и рабочей зоны крана. Гусек поставляется в комплекте с крюковой подвеской грузоподъемностью 4 тонны под двукратную запасовку.
- Использование взамен рычагов управления крановыми операциями джойстиком с электропропорциональным управлением.

Кран эксплуатируется при температуре от - 40 до +40 °С.

# АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-55713-5К-4

(ШАССИ КАМАЗ-43118 6X6)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КС-55713-5К-4
Грузоподъемность макс., т / вылет, м	25 / 3,4
Максимальный грузовой момент, тм	85
Максимальная глубина опускания крюка при 6-ти кратной запасовке каната, м	10
Максимальная высота подъема крюка, м: — с основной стрелой / и гуськом	
— с основной стрелой / — с основной стрелой и гуськом	10,6-31,8 / 37,8
Длина стрелы / гуська, м	9,7-31,0 / 9,0
Угол установки гуська, град	0° и 24°; 40°
Зона работы, град	240° и 360°
Масса груза, при которой допускается телескопирование секций стрелы, кг	6000
Скорость посадки груза, м/мин	0,2-1,6
Частота вращения поворотной части, об/мин	0,96
Размер опорного контуравдоль x поперек оси шасси, мм:	
— при выдвинутых балках выносных опор	5460 x 6100
Температура эксплуатации, °С	от -40 до +40
Масса автокрана в транспортном положении, кг	22350
Габаритные размеры автокрана с основной стрелой в транспортном положении, мм	
длина x ширина x высота	11960 x 2500 x 4000
Транспортная скорость, км/ч	до 60
Базовое шасси: модель	КАМАЗ-43118
Двигатель: модель	740.662-300 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 1900 об/мин	300 (221)

# КС-55713-5К-4

## АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН ПКС-55713-5К-3

(ШАССИ КАМАЗ-43118 6X6)



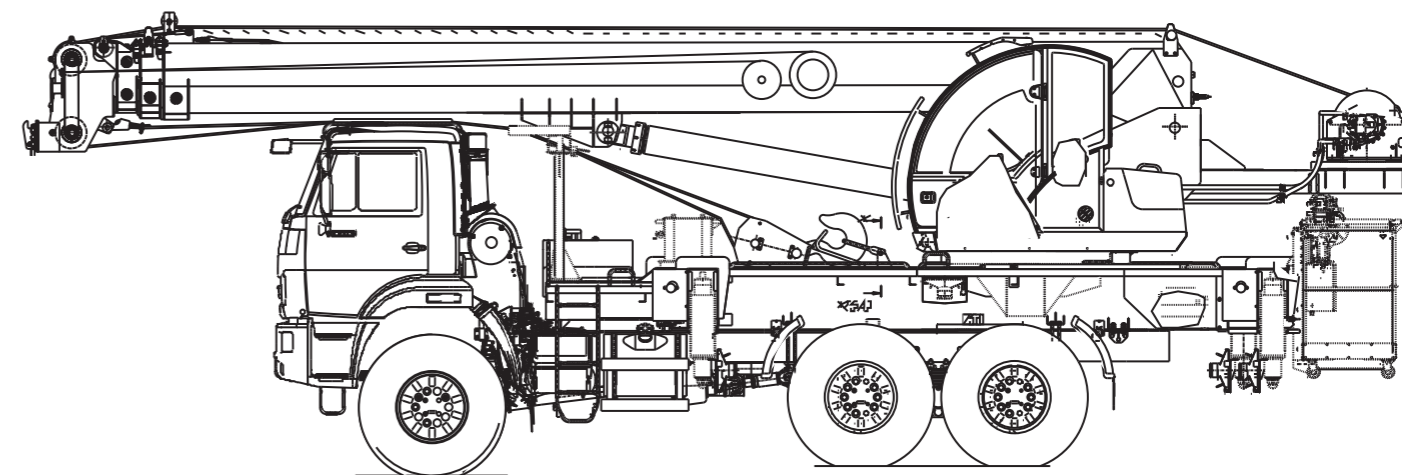
### ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Автомобильный кран ПКС-55713-5К-3 предназначен для широкого спектра погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ.
- Кран универсален и может применяться как в стесненных условиях города, так и в условиях удаленности от населенных пунктов. Помимо погрузочно-разгрузочных работ такой автокран-подъемник предназначен для перемещения рабочих к месту работы, обслуживания зданий, сооружений и устройств городского хозяйства.
- Привод крановой установки осуществляется от двигателя шасси с отбором мощности КОМ. Привод от двигателя шасси значительно улучшает экономические (снижаются расходы топлива, масса технологического оборудования, трудозатраты на техобслуживание), экологические (снижаются выбросы вредных веществ) и эргономические показатели шума. Система гидропривода оснащена надёжными гидравлическими компонентами ведущих европейских и отечественных производителей: – планетарные редуктора с высоким запасом крутящего момента Vonfiglioli.
- Опции: Для увеличения высоты подъёма стрела может быть дополнительно оснащена решетчатым гуськом длиной 9 метров – для увеличения высоты подъема крюка и рабочей зоны крана. Гусек поставляется в комплекте с крюковой подвеской грузоподъемностью 1,8 тонны под однократную запасовку. Использование взамен рычагов управления крановыми операциями джойстиков с электро-пропорциональным управлением. Способ управления: – механизмами поворотной рамы гидравлич.; – выносными опорами – гидравлический; – механизмом передвиж. (шасси) – механич. Способ токоподвода к подъемнику через кольцевой токосъёмник от электрооборудования шасси автомобиля к электрооборудованию на поворотной платформе.
- Пластиковая кабина крановщика повышенной обзорности. Кран эксплуатируется при температуре от от - 40 до +40°C.

## АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН ПКС-55713-5К-3

(ШАССИ КАМАЗ-43118 6X6)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	ПКС-55713-5К-3
Грузоподъемность макс., т / вылет, м	25 / 3,2
Максимальный грузовой момент, тм	80
Грузоподъемность в режиме подъемника, кг	250
Вылет в заднем/переднем секторе зоны обслуживания, м	19,2 / 10,2
Длина стрелы / гуська, м	9,5-28,0 / 9,0
Высота подъема люльки, м	30,7
Время подъема люльки на наибольшую высоту, с	310
Частота вращения, об/мин: со стрелой и люлькой, не более:	
— для стрелы длиной до 18 м / — для стрелы длиной более 18 м	0,4 / 0,2
Угол поворота, град	360°
Минимальный радиус поворота, м	13,2
Размер опорного контуравдоль x поперек оси шасси, мм:	
— при втянутых балках выносных опор	4900 x 5800
Температура эксплуатации, °С	от -40 до +40
Масса автокрана с телескопической стрелой, кг	22350
Габаритные размеры автокрана с основной стрелой в транспортном положении, мм	
длина x ширина x высота	11995 x 2500 x 3980
Транспортная скорость, км/ч	до 60
Базовое шасси: модель	КАМАЗ-43118-46
Двигатель: модель	740.662-300 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 1900 об/мин	300 (221)

# ПКС-55713-5К-3

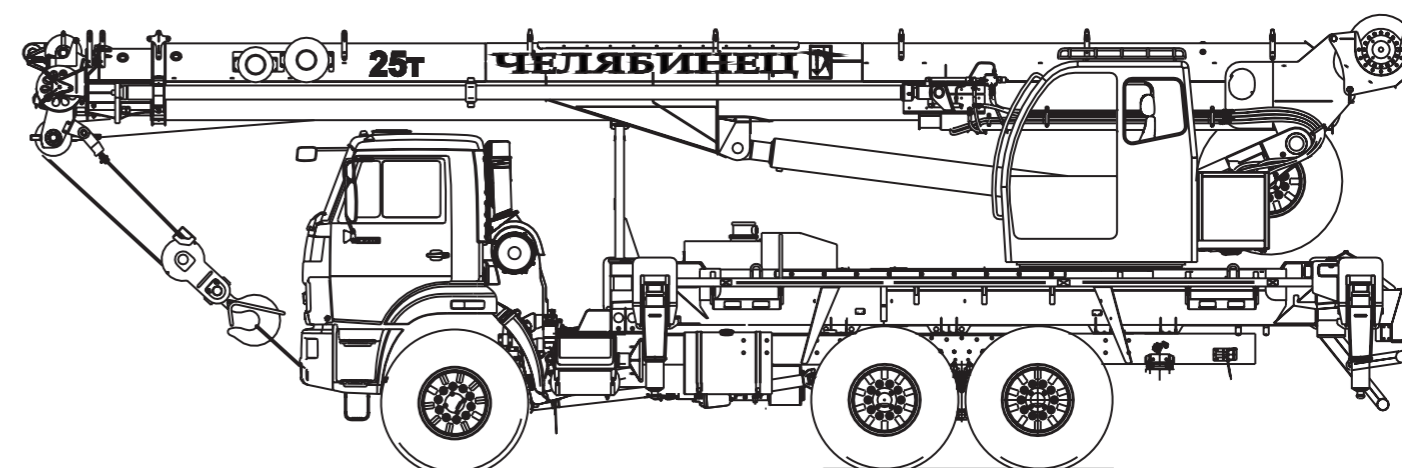
# АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-55732-32

(ШАССИ КАМАЗ-43118-46 6X6)



# АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-55732-32

(ШАССИ КАМАЗ-43118-46 6X6)  
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Кран автомобильный КС-55732-32 предназначен для выполнения погрузочно-разгрузочных, строительно-монтажных работ в промышленности, строительстве, сельском хозяйстве и других отраслях народного хозяйства (выполнение рабочих операций с обычными грузами).
- Кран рассчитан на эксплуатацию при температуре окружающего воздуха  $\pm 40^{\circ}\text{C}$ .
- Четырехсекционная стрела с профилем сложной формы из высокопрочной стали S700;
- Уникальная система пакетного выдвижения второй секции стрелы двумя внешними гидроцилиндрами;
- Возможность выбора наиболее оптимального режима телескопирования (режим «Т1» или «Т2») для различного тоннажа грузов при погрузо-разгрузочных работах на разных вылетах;
- Надежный металлический укладчик РВД для подвода рабочей жидкости к гидроцилиндру стрелы;
- Телескопирование секций стрелы с грузом на крюке массой до 6 тонн;
- Шестикратная запасовка грузового каната;
- Компактная лебедка с планетарным редуктором и дисковым тормозом закрытого типа;
- Увеличенный запас прочности металлоконструкции поворотной рамы;
- Гидроцилиндры с 1,5-кратным запасом прочности;
- Адаптация гидросистемы к работе в условиях крайне низких температур (до  $-50^{\circ}\text{C}$ ).

Модель	КС-55732-32
Грузоподъемность макс., т	25
Максимальный грузовой момент, тм	85
Зона работы, град	360°
Максимальная высота подъема (с гуськом), м	31,8 (42,4)
Длина стрелы / гуська, м	10,7-32,7 / 10,0
Вылет максимальный / Вылет с гуськом, м	27 / 27
Максимальная скорость подъема-опускания крюковой подвески без груза, при кратности полиспаста – 6, м/мин, не менее	25,8
Время полного изменения вылета, с, не менее	
— от максимального до минимального / — от минимального до максимального	37 / 32
Номинальная скорость подъема (опускания) груза, м/мин:	7,3
Скорость посадки, м/мин	0,3
Частота вращения, мин-1	0,1-1,3
Угол поворота, град	360°
Размер опорного контуравдоля x поперек оси шасси, мм:	
— при втянутых балках выносных опор	6100 x 6000
Температура эксплуатации, °С	от -40 до +40
Масса автокрана с телескопической стрелой с гуськом, кг	23600
Распределение массы автокрана в транспортном положении, кг:	
— на переднюю ось / — на заднюю тележку	6200 / 17400
Габаритные размеры автокрана с основной стрелой в транспортном положении, мм	
длина x ширина x высота	12000 x 2500 x 4000
Транспортная скорость, км/ч	60
Базовое шасси: модель	КАМАЗ-43118-46
Двигатель: модель	740.662-300 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 1900 об/мин	300 (221)

# КС-55732-32

# АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-55713-4

(ШАССИ КАМАЗ-65111 6X6)



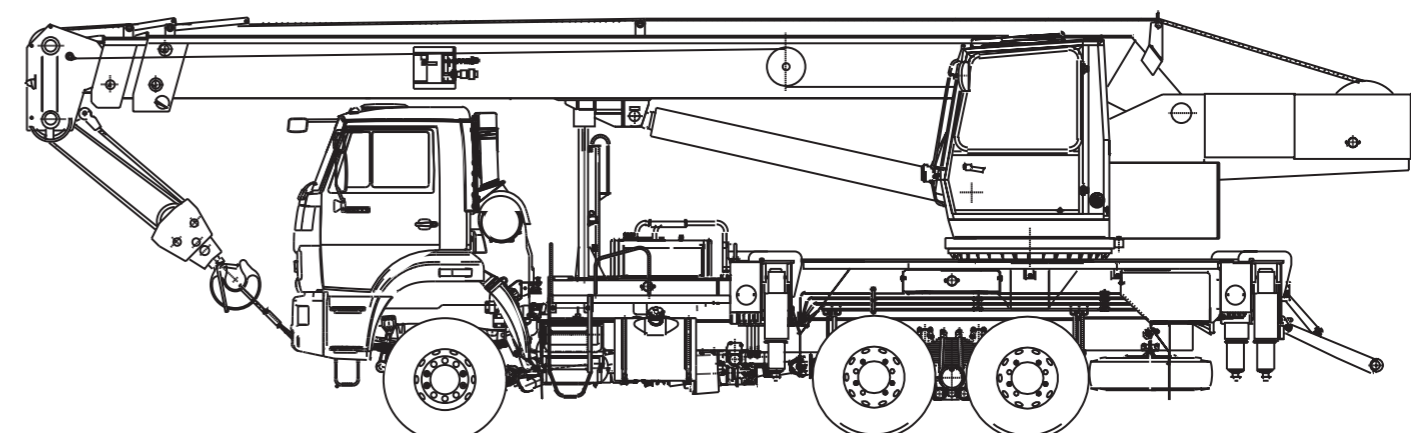
## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Кран автомобильный КС-55713-4 грузоподъемностью 25 тонн предназначен для выполнения погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ на рассредоточенных объектах, в том числе и находящихся в труднодоступных местах с плохими подъездными путями.
- Привод крановой установки осуществляется при помощи двух аксиально-поршневых гидронасосов, которые приводятся во вращение двигателем базового автомобиля через коробку передач и коробку отбора мощности. Крановые механизмы имеют индивидуальный привод с независимым управлением от гидромоторов и гидроцилиндров. Гидравлическая система крановой установки обеспечивает плавное управление всеми механизмами с широким диапазоном регулирования скоростей рабочих операций, а также возможность одновременного совмещения нескольких крановых операций.
- Трехсекционная телескопическая стрела длиной 9,7 - 21,7 м во втянутом положении обеспечивает крану компактность и маневренность при переездах, а в выдвинутом - обширную рабочую зону и большую высоту перемещения груза при работе.
- Дополнительное оснащение стрелы решетчатым гуськом длиной 9 м позволяет обеспечить наибольшую зону обслуживания и размер подстрелового пространства среди аналогичных моделей 25 тонных кранов. Перевод гуська из транспортного положения в рабочее и обратно производится вручную без применения дополнительных грузоподъемных средств.
- Возможность телескопирования стрелы с грузом на крюке позволяет крану выполнять специальные задания: устанавливать грузы в труднодоступных местах, проносить их среди смонтированных конструкций. Для удобства работы в стесненных условиях предусмотрен режим работы с грузами с установкой крана на опоры при втянутых балках выносных опор.
- Безопасную работу крана обеспечивает комплекс приборов и устройств, в том числе, микропроцессорный ограничитель нагрузки с цифровой индикацией параметров работы на дисплее в кабине машиниста. Прибор автоматически осуществляет защиту крана от перегрузки и опрокидывания, оснащен системой координатной защиты крана, необходимой для работы в стесненных условиях, имеет встроенные блок телеметрической памяти («черный ящик») и модуль защиты крана от опасного напряжения (МЗОН) для работы вблизи линий электропередач.

# АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-55713-4

(ШАССИ КАМАЗ-65111 6X6)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КС-55713-4
Грузоподъемность макс., т / вылет, м	25 / 3,2
Максимальный грузовой момент, тм	80
Вылет стрелы, м	3,2-18
Максимальная высота подъема крюка, м: — с основной стрелой 21,7 м	21,9
— с основной стрелой 21,7 м и гуськом 9 м	30,0
Максимальная глубина опускания крюка, м: — стрелой 9,7 м на вылете 5,0 м	до 12
Средняя скорость изменения вылета, м/мин	18,2
Скорость подъема-опускания груза, м/мин: — номинальная (с грузом массой до 25 т)	5
— увеличенная (с грузом массой до 6,0 т) / — максимальная (кратность полиспаста 1)	12 / 40
Длина стрелы / длина гуська, м	9,7-21,7 / 9
Масса груза, при которой допускается телескопирование стрелы, т	4
Номинальная скорость подъема (опускания) груза, м/мин:	7,3
Скорость посадки, м/мин не более	0,3
Частота вращения поворотной части, об/мин	0,15-1,4
Размер опорного контура вдоль x поперек оси шасси, мм	4200 x 5600
Температура эксплуатации, °С	от -40 до +40
Масса автокрана в транспортном положении, кг	21800
Габаритные размеры автокрана с основной стрелой в транспортном положении, мм	
длина x ширина x высота	12000 x 2500 x 3700
Транспортная скорость, км/ч	до 75
Базовое шасси: модель	КАМАЗ-65111
Двигатель: модель	740.622-280 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 1900 об/мин	280 (206)

# КС-55713-4

# АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-55713-4В

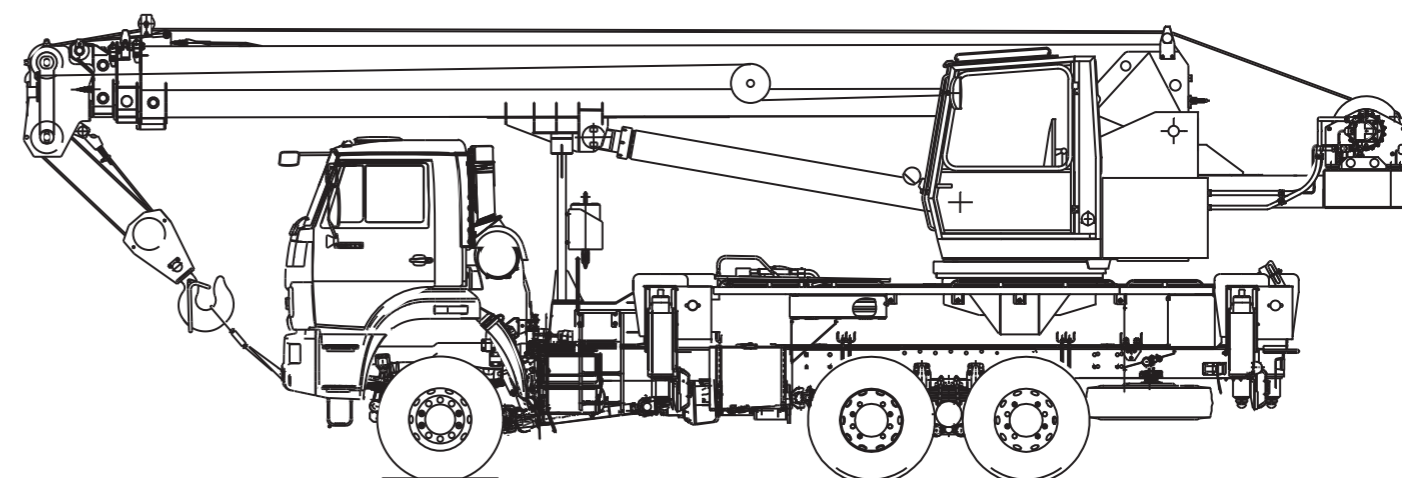
(ШАССИ КАМАЗ-65111 6X6)



# АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-55713-4В

(ШАССИ КАМАЗ-65111 6X6)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Кран автомобильный КС-55713-4В грузоподъемностью 25 тонн на шасси автомобиля КАМАЗ-65111 предназначен для выполнения погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ на рассредоточенных объектах.
- Привод крановой установки осуществляется при помощи аксиально-поршневого гидронасоса, который приводится во вращение двигателем базового автомобиля через коробку передач и коробку отбора мощности установленной на раздаточной коробке. Крановые механизмы имеют индивидуальный привод с независимым управлением от гидромоторов и гидроцилиндров. Гидравлическая система крановой установки обеспечивает плавное управление всеми механизмами с широким диапазоном регулирования скоростей рабочих операций, а также возможность одновременного совмещения нескольких крановых операций.
- Четырехсекционная телескопическая стрела длиной 9,5 - 28,0 м во втянутом положении обеспечивает крану компактность и маневренность при переездах, а в выдвинутом - обширную рабочую зону и большую высоту перемещения груза при работе.
- Дополнительное оснащение стрелы решетчатым гуськом длиной 9,0 м позволяет обеспечить наибольшую зону обслуживания и размер подстрелового пространства среди аналогичных моделей 25,0 тонных кранов. Перевод гуська из транспортного положения в рабочее и обратно производится вручную без применения дополнительных грузоподъемных средств.
- Возможность телескопирования стрелы с грузом на крюке позволяет крану выполнять специальные задания: устанавливать грузы в труднодоступных местах, проносить их среди смонтированных конструкций. Для удобства работы в стесненных условиях, предусмотрен режим работы с грузами с установкой крана на опоры при втянутых балках выносных опор.
- Безопасную работу крана обеспечивает комплекс приборов и устройств, в том числе, микропроцессорный ограничитель нагрузки с цифровой индикацией параметров работы на дисплее в кабине машиниста.
- Прибор автоматически осуществляет защиту крана от перегрузки и опрокидывания, оснащен системой координатной защиты крана, необходимой для работы в стесненных условиях, имеет встроенные блок телеметрической памяти («черный ящик») и модуль защиты крана от опасного напряжения (МЗОН) для работы вблизи линий электропередач.

Модель	КС-55713-4В
Грузоподъемность макс., т / вылет, м	25 / 3,2
Максимальный грузовой момент, тм	80
Максимальная высота подъема крюка, м:	
— с основной стрелой 28,0 м / — с основной стрелой 28,0 и гуськом 9,0	28,3 / 37,3
Максимальная глубина опускания крюка, м: — стрелой 9,5 м на вылете 5, 0 м	25
Вылет максимальный, м	26
Масса груза при которой допускается выдвижение секций стрелы, Т	6
Скорость подъема-опускания груза, м/мин: — номинальная (с грузом массой до 25 т)	6
— увеличенная (с грузом массой до 6,0 т) / — максимальная (кратность полиспаста 1)	12 / 40
Длина стрелы / длина гуська, м	9,5-28,0 / 9
Скорость посадки, м/мин не более	0,2
Частота вращения поворотной части, об/мин	до 1,4
Размер опорного контура вдоль x поперек оси шасси, мм:	
— при выдвинутых балках выносных опор / — при втянутых балках выносных опор	4900 x 5800 / 4900 x 2270
Масса автокрана в транспортном положении, кг .	24000
Габаритные размеры автокрана с основной стрелой в транспортном положении, мм	
длина x ширина x высота	11800 x 2500 x 3890
Транспортная скорость, км/ч	до 80
Базовое шасси: модель	КАМАЗ-65111
Двигатель: модель	740.622-280 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 1900 об/мин	280 (206)

# КС-55713-4В

# АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-55713-1

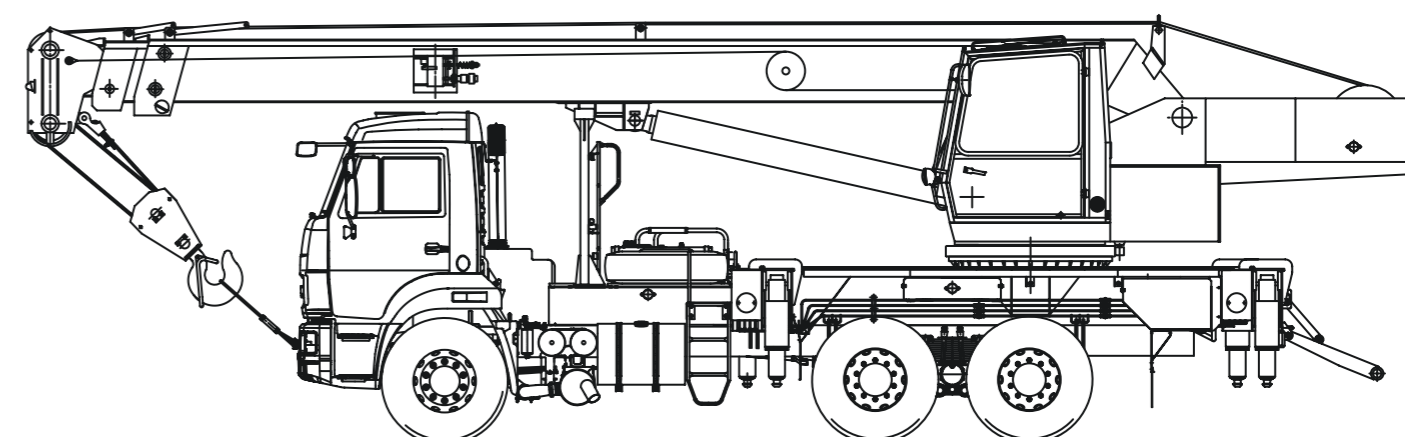
(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)



# АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-55713-1

(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Кран автомобильный КС-55713-1 грузоподъемностью 25 тонн на шасси автомобиля КАМАЗ-65115 предназначен для выполнения погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ на рассредоточенных объектах.
- Привод крановой установки осуществляется при помощи двух аксиально-поршневых гидронасосов, которые приводятся во вращение двигателем базового автомобиля через коробку передач и коробку отбора мощности. Крановые механизмы имеют индивидуальный привод с независимым управлением от гидромоторов и гидроцилиндров. Гидравлическая система крановой установки обеспечивает плавное управление всеми механизмами с широким диапазоном регулирования скоростей рабочих операций, а также возможность одновременного совмещения нескольких крановых операций.
- Трехсекционная телескопическая стрела длиной 9,7 - 21,7 м во втянутом положении обеспечивает крану компактность и маневренность при переездах, а в выдвинутом - обширную рабочую зону и большую высоту перемещения груза при работе.
- Дополнительное оснащение стрелы решетчатым гуськом длиной 9 м позволяет обеспечить наибольшую зону обслуживания и размер подстрелового пространства среди аналогичных моделей 25 тонных кранов. Перевод гуська из транспортного положения в рабочее и обратно производится вручную без применения дополнительных грузоподъемных средств.
- Возможность телескопирования стрелы с грузом на крюке позволяет крану выполнять специальные задания: устанавливать грузы в труднодоступных местах, проносить их среди смонтированных конструкций. Для удобства работы в стесненных условиях, предусмотрен режим работы с грузами с установкой крана на опоры при втянутых балках выносных опор.
- Безопасную работу крана обеспечивает комплекс приборов и устройств, в том числе, микропроцессорный ограничитель нагрузки с цифровой индикацией параметров работы на дисплее в кабине машиниста.
- Прибор автоматически осуществляет защиту крана от перегрузки и опрокидывания, оснащен системой координатной защиты крана, необходимой для работы в стесненных условиях, имеет встроенные блок телеметрической памяти («черный ящик») и модуль защиты крана от опасного напряжения (МЗОН) для работы вблизи линий электропередач.

# КС-55713-1

Модель	КС-55713-1
Грузоподъемность макс., т / вылет, м	25 / 3,2
Максимальный грузовой момент, тм	80
Максимальная высота подъема крюка, м:	
— с основной стрелой 21,7 м / — с основной стрелой и гуськом 9,0	21,9 / 30
Максимальная глубина опускания крюка, м: — стрелой 9,7 м на вылете 5,0 м	до 12
Вылет стрелы, м	3,2-18
Скорость подъема-опускания груза, м/мин: — номинальная (с грузом массой до 25 т)	5
— увеличенная (с грузом массой до 6,0 т) / — максимальная (кратность полиспаста 1)	12 / 40
Длина стрелы / длина гуська, м	9,7-21,7 / 9
Средняя скорость изменения вылета, м/мин	18,2
Скорость выдвижения-втягивания секций стрелы, м/мин	6/8
Скорость посадки, м/мин	0,3
Частота вращения поворотной части, об/мин	0,5-1,4
Размер опорного контура вдоль x поперек оси шасси, мм:	
— при выдвинутых балках выносных опор	4200 x 5600
Масса автокрана в транспортном положении, кг	20500
Распределение массы автокрана в транспортном положении, кг:	
— на переднюю ось / — на заднюю тележку	5800 / 15800
Габаритные размеры автокрана с основной стрелой в транспортном положении, мм	
длина x ширина x высота	12000 x 2500 x 3600
Транспортная скорость, км/ч	до 80
Температура эксплуатации, °С	от -40 до +40
Базовое шасси: модель	КАМАЗ-65115
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7e4 300 ISB6.7 300 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с OHB
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 / 2300 об/мин	298 (219) / 307 (225,6)

# АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-55713-1В

(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

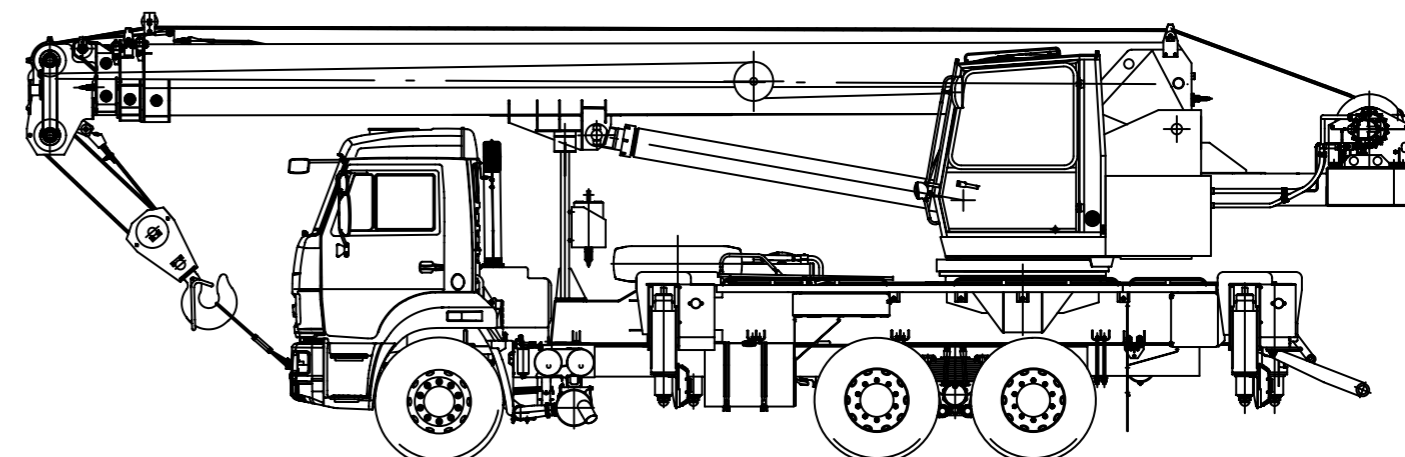
- Кран автомобильный КС-55713-1В грузоподъемностью 25 тонн на шасси автомобиля КАМАЗ-65115 предназначен для выполнения погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ на рассредоточенных объектах.
- Привод крановой установки осуществляется при помощи аксиально-поршневого гидронасоса, который приводится во вращение двигателем базового автомобиля через коробку передач и коробку отбора мощности. Крановые механизмы имеют индивидуальный привод с независимым управлением от гидромоторов и гидроцилиндров. Гидравлическая система крановой установки обеспечивает плавное управление всеми механизмами с широким диапазоном регулирования скоростей рабочих операций, а также возможность одновременного совмещения нескольких крановых операций.
- Четырехсекционная телескопическая стрела длиной 9,5 - 28,0 м во втянутом положении обеспечивает крану компактность и маневренность при переездах, а в выдвинутом - обширную рабочую зону и большую высоту перемещения груза при работе.
- Дополнительное оснащение стрелы решетчатым гуськом длиной 9,0 м позволяет обеспечить наибольшую зону обслуживания и размер подстрелового пространства среди аналогичных моделей 25,0 тонных кранов. Перевод гуська из транспортного положения в рабочее и обратно производится вручную без применения дополнительных грузоподъемных средств.
- Возможность телескопирования стрелы с грузом на крюке позволяет крану выполнять специальные задания: устанавливать грузы в труднодоступных местах, проносить их среди смонтированных конструкций. Для удобства работы в стесненных условиях, предусмотрен режим работы с грузами с установкой крана на опоры при втянутых балках выносных опор.
- Безопасную работу крана обеспечивает комплекс приборов и устройств, в том числе, микропроцессорный ограничитель нагрузки с цифровой индикацией параметров работы на дисплее в кабине машиниста.
- Прибор автоматически осуществляет защиту крана от перегрузки и опрокидывания, оснащен системой координатной защиты крана, необходимой для работы в стесненных условиях, имеет встроенные блок телеметрической памяти («черный ящик») и модуль защиты крана от опасного напряжения (МЗОН) для работы вблизи линий электропередач.

# КС-55713-1В

# АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-55713-1В

(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КС-55713-1В
Грузоподъемность макс., т / вылет, м	25 / 3,2
Максимальный грузовой момент, тм	80
Максимальная высота подъема крюка, м:	
— с основной стрелой 28 м / — с основной стрелой и гуськом 9,0	28,3 / 37,3
Максимальная глубина опускания крюка, м: — стрелой 9,5 м на вылете 5,0 м	25
Вылет стрелы, м	3,2-18
Масса груза при которой допускается выдвижение секций стрелы, т	до 6
Скорость подъема-опускания груза, м/мин: — номинальная (с грузом массой до 25 т)	6
— увеличенная (с грузом массой до 6,0 т) / — максимальная (кратность полиспаста 1)	12 / 40
Длина стрелы / длина гуська, м	9,5-28 / 9
Средняя скорость изменения вылета, м/мин	18,2
Скорость выдвижения-втягивания секций стрелы, м/мин	6/8
Скорость посадки, м/мин не более	0,2
Частота вращения поворотной части, об/мин	до 1,4
Размер опорного контура вдоль x поперек оси шасси, мм:	
— при выдвинутых балках выносных опор	4900 x 5800
Масса автокрана с телескопической стрелой с гуськом, кг	23410
Распределение массы автокрана в транспортном положении, кг:	
— на переднюю ось / — на заднюю тележку	5800 / 15800
Габаритные размеры автокрана с основной стрелой в транспортном положении, мм	
длина x ширина x высота	11800 x 2500 x 3860
Транспортная скорость, км/ч	до 80
Температура эксплуатации, °С	от -40 до +40
Базовое шасси: модель	КАМАЗ-65115
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7e4 300 ISB6.7 300 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с OHV
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 / 2300 об/мин	298 (219) / 307 (225,6)

# АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-55713-1К-1

(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

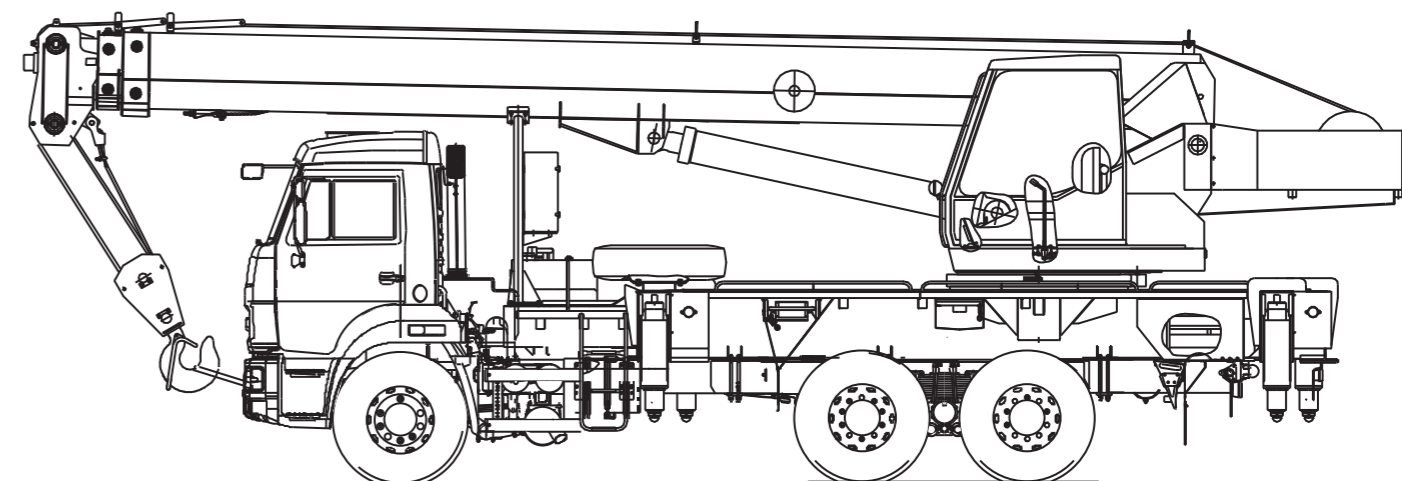
- Кран автомобильный КС-55713-1К-1 грузоподъемностью 25 тонн на шасси автомобиля КАМАЗ-65115 предназначен для выполнения погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ на рассредоточенных объектах.
- Привод крановой установки осуществляется посредством аксиально-поршневого гидронасоса, который приводится во вращение двигателем базового автомобиля через коробку передач и дополнительную коробку отбора мощности.
- Крановые механизмы имеют индивидуальный привод с независимым управлением от гидромоторов и гидроцилиндров.
- Гидравлическая система скомпонованная на базе импортных комплектующих позволяет легко и плавно осуществлять управление крановыми механизмами с широким диапазоном регулирования скоростей рабочих операций и возможность одновременного совмещения любых крановых операций.
- Трехсекционная телескопическая стрела длиной 9-21 метров во втянутом положении обеспечивает крану компактность и маневренность при переездах, а в выдвинутом — широкую рабочую зону и большую высоту перемещения груза при работе.
- Возможность телескопирования стрелы с грузом на крюке позволяет крану выполнять специальные задания: устанавливать грузы в труднодоступных местах, проносить их среди смонтированных конструкций.
- Дополнительное оснащение стрелы решетчатым гуськом длиной 7,5 метров с возможностью установки под углом 0 и 30 градусов по отношению к стреле позволяет обеспечить наибольшую зону обслуживания и размер подстрелового пространства. Перевод гуська из транспортного положения в рабочее и обратно производится вручную без применения дополнительных грузоподъемных средств.
- Безопасную работу крана обеспечивает комплекс приборов и устройств, в том числе прибор безопасности с цифровой индикацией параметров работы на дисплее в кабине крановщика, в состав которого входит встроенный прибор фиксации характеристик — «чёрный ящик» и модуль защиты крана от опасного напряжения МЗОН для работы вблизи линий электропередач. Прибор безопасности в автоматическом режиме осуществляет защиту крана от перегрузки и опрокидывания, оснащен системой координатной защиты, необходимой для работы в стесненных условиях работы вблизи линий электропередач.

# КС-55713-1К-1

# АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-55713-1К-1

(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КС-55713-1К-1
Грузоподъемность макс., т / вылет, м	25 / 3,2
Максимальный грузовой момент, тм	80
Максимальная высота подъема крюка, м:	
— с основной стрелой 21 м / — с основной стрелой и гуськом 7,5	9,8-21,6 / 29,3
Максимальная глубина опускания крюка, м: — стрела 9 м, вылет 5 м, запасовка 6-кратная	13
Зона работы, град	250 и 360°
Масса груза при которой допускается выдвигание секций стрелы, кг	6000
Длина стрелы / длина гуська, м	9-21 / 7,5
Скорость выдвигания-втягивания секций стрелы, м/мин	15
Скорость посадки, м/мин	0,2
Частота вращения поворотной части, об/мин	0,2-0,96
Размер опорного контура вдоль x поперек оси шасси, мм:	
— при выдвинутых балках выносных опор / — при втянутых балках выносных опор	4900 x 5800 / 4990 x 2270
Масса крана в транспортном положении, кг	19660
Габаритные размеры автокрана с основной стрелой в транспортном положении, мм	
длина x ширина x высота	11060 x 2500 x 3690
Транспортная скорость, км/ч	до 50
Температура эксплуатации, °С	от -40 до +40
Базовое шасси: модель	КАМАЗ-65115
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7e4 300 ISB6.7 300 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 / 2300 об/мин	298 (219) / 307 (225,6)

## АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-55713-1К-2

(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

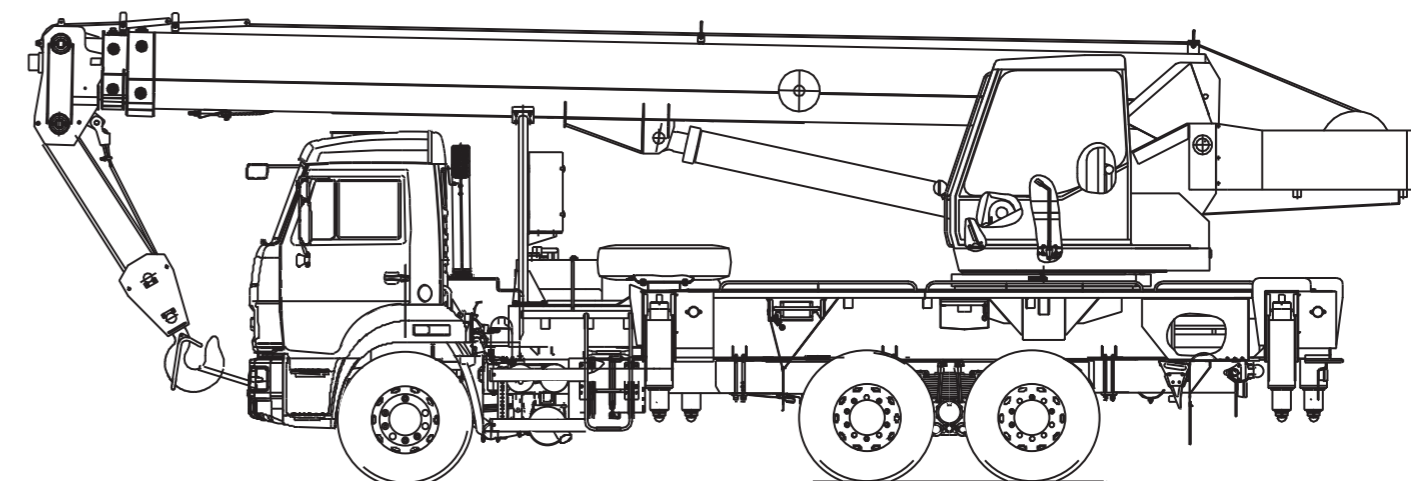
- Кран автомобильный КС-55713-1К-2 грузоподъемностью 25 тонн на шасси автомобиля КАМАЗ-65115 предназначен для выполнения погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ на рассредоточенных объектах.
- Привод крановой установки осуществляется при помощи аксиально-поршневого гидронасоса, который приводится во вращение двигателем базового автомобиля через коробку передач и дополнительную коробку отбора мощности.
- Гидравлическая система крановой установки обеспечивает плавное управление всеми механизмами с широким диапазоном регулирования скоростей рабочих операций, а также возможность одновременного совмещения нескольких крановых операций.
- Трехсекционная телескопическая стрела длиной 10,0-24,0 м во втянутом положении обеспечивает крану компактность и маневренность при переездах, а в выдвинутом - обширную рабочую зону и большую высоту перемещения груза при работе.
- Предусмотрен режим работы с грузами с установкой крана на опоры при втянутых балках выносных опор.
- Дополнительное оснащение стрелы решетчатым гуськом длиной 7,5 м с возможностью установки под углом 0 и 30 градусов по отношению к стреле позволяет обеспечить наибольшую зону обслуживания и размер подстрелового пространства.
- Безопасную работу крана обеспечивает комплекс приборов и устройств, в том числе, микропроцессорный ограничитель нагрузки с цифровой индикацией параметров работы на дисплее в кабине машиниста. Прибор автоматически осуществляет защиту крана от перегрузки и опрокидывания, оснащен системой координатной защиты крана, необходимой для работы в стесненных условиях, имеет встроенные блок телеметрической памяти («черный ящик»).

# КС-55713-1К-2

## АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-55713-1К-2

(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КС-55713-1К-2
Грузоподъемность макс., т / вылет, м	25 / 3,2
Максимальный грузовой момент, тм	80
Максимальная высота подъема крюка, м:	
— с основной стрелой / — с основной стрелой и гуськом	10,3-23,9 / 31,3
Максимальная глубина опускания крюка, м: — стрелой 10,0 м на вылете 5, 0 м	13
Зона работы, град	250° и 360°
Масса груза при которой допускается выдвижение секций стрелы, кг	6000
Скорость подъема-опускания груза, м/мин: — номинальная (с грузом массой до 25 т)	5,2
— ускоренная (с грузом массой до 4,5 т) / — максимальная (кратность полиспаста 1)	10,4 / 40
Длина стрелы / вылет / длина гуська, м	10-24 / 2,2-20 / 7,5
Средняя скорость изменения вылета, м/мин	18,2
Скорость выдвижения-втягивания секций стрелы, м/мин	15
Скорость посадки, м/мин	не более 0,2
Частота вращения поворотной части, об/мин	0,2-0,96
Размер опорного контура вдоль x поперек оси шасси, мм:	
— при выдвинутых выносных опор / — при втянутых выносных опор	4900 x 5800 / 4900 x 2270
Масса автокрана с телескопической стрелой с гуськом, кг	21150
Габаритные размеры автокрана в транспортном положении, мм	
длина x ширина x высота	12000 x 2500 x 3710
Транспортная скорость, км/ч	до 50
Температура эксплуатации, °С	от -40 до +40
Базовое шасси: модель	КАМАЗ-65115
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7e4 300 ISB6.7 300 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 / 2300 об/мин	298 (219) / 307 (225,6)

# АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-55713-1К-3

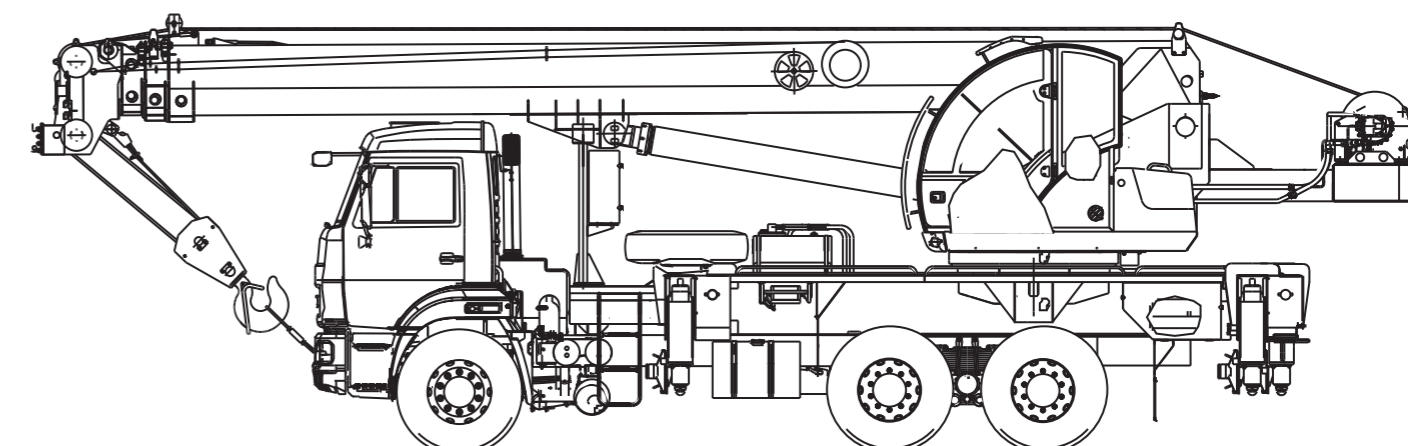
(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)



# АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-55713-1К-3

(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Кран автомобильный КС-55713-1К-3 грузоподъемностью 25 тонн на шасси автомобиля КАМАЗ-65115 предназначен для выполнения погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ на рассредоточенных объектах.
- Привод крановой установки осуществляется при помощи аксиально-поршневого гидронасоса, который приводится во вращение двигателем базового автомобиля через коробку передач и дополнительную коробку отбора мощности.
- Система крановой установки обеспечивает плавное управление всеми механизмами с широким диапазоном регулирования скоростей рабочих операций, а также возможность одновременного совмещения нескольких крановых операций.
- Четырехсекционная телескопическая стрела длиной 9,5-28,0 м во втянутом положении обеспечивает крану компактность и маневренность при переездах, а в выдвинутом – обширную рабочую зону и большую высоту перемещения груза при работе.
- Предусмотрен режим работы с грузами с установкой крана на опоры при втянутых балках выносных опор.
- Дополнительное оснащение стрелы решетчатым гуськом длиной 9,0 м позволяет обеспечить наибольшую зону обслуживания и размер подстрелового пространства.
- Безопасную работу крана обеспечивает комплекс приборов и устройств, в том числе, микропроцессорный ограничитель нагрузки с цифровой индикацией параметров работы на дисплее в кабине машиниста. Прибор автоматически осуществляет защиту крана от перегрузки и опрокидывания, оснащен системой координатной защиты крана, необходимой для работы в стесненных условиях, имеет встроенные блок телеметрической памяти («черный ящик») и модуль защиты крана от опасного напряжения (МЗОН) для работы вблизи линий электропередач.

# КС-55713-1К-3

Модель	КС-55713-1К-3
Грузоподъемность макс., т / вылет, м	25 / 3,2
Максимальный грузовой момент, тм	80
Максимальная высота подъема крюка, м:	
— с основной стрелой / — с основной стрелой и гуськом	28,3 / 37,3
Максимальная глубина опускания крюка, м: — стрелой 10,0 м на вылете 5, 0 м	13
Зона работы, град	240° и 360°
Масса груза при которой допускается выдвижение секций стрелы, кг	6000
Скорость подъема-опускания груза, м/мин: — номинальная (с грузом массой до 25 т)	6
— увеличенная (с грузом массой до 6,0 т) / — максимальная (кратность полиспаста 1)	12 / 40
Длина стрелы / вылет / длина гуська, м	9,5-28 / 2,5-26 / 9
Средняя скорость изменения вылета, м/мин	18,2
Скорость выдвижения-втягивания секций стрелы, м/мин	15
Скорость посадки, м/мин	0,2
Частота вращения поворотной части, об/мин	0,2-1,4
Размер опорного контура вдоль x поперек оси шасси, мм:	
— при выдвинутых выносных опор / — при втянутых выносных опор	4900 x 5800 / 4990 x 2270
Масса автокрана с телескопической стрелой с гуськом, кг	23130
Распределение массы автокрана в транспортном положении, кг:	
— на переднюю ось / — на заднюю тележку	5800 / 15800
Габаритные размеры автокрана с основной стрелой в транспортном положении, мм	
длина x ширина x высота	11800 x 2500 x 3830
Транспортная скорость, км/ч	60
Температура эксплуатации, °С	от -40 до+40
Базовое шасси: модель	КАМАЗ-65115
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7e4 300 ISB6.7 300 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 / 2300 об/мин	298 (219) / 307 (225,6)

# АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-55713-1К-4

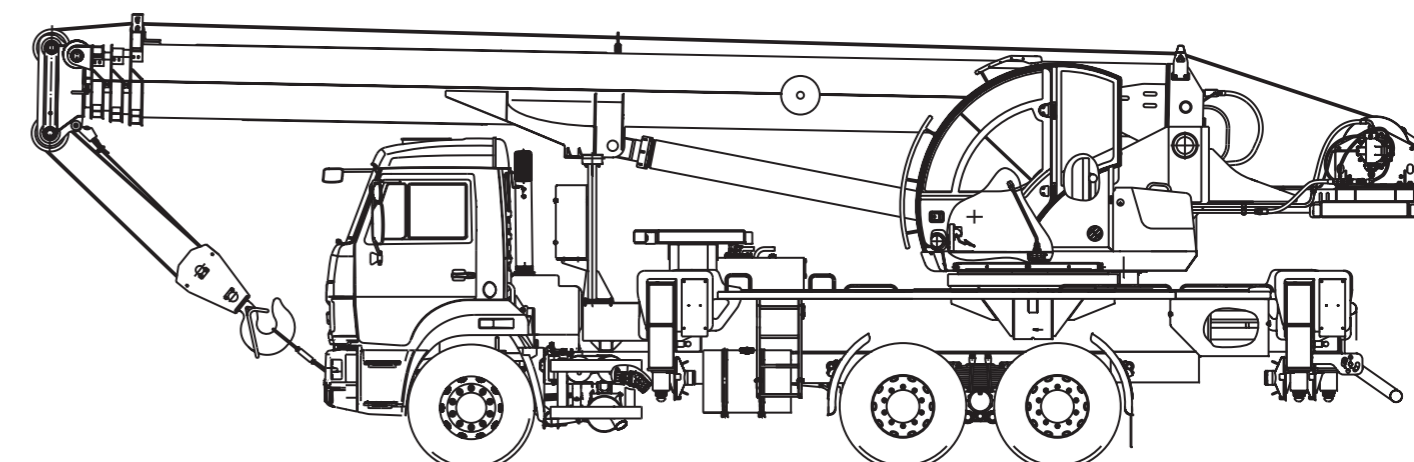
(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)



# АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-55713-1К-4

(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Кран автомобильный КС-55713-1К-4 грузоподъемностью 25 т предназначен для широкого спектра погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ. Кран универсален и может применяться как в стесненных условиях города, так и в условиях удаленности от населенных пунктов.
- Привод крановой установки осуществляется от двигателя шасси с отбором мощности КОМ. Привод от двигателя шасси значительно улучшает экономические (снижаются расходы топлива, масса технологического оборудования, трудозатраты на техобслуживание), экологические (снижаются выбросы вредных веществ) и эргономические показатели шума.
- Система гидропривода оснащена надёжными гидравлическими компонентами ведущих европейских и отечественных производителей:
- планетарные редуктора с высоким запасом крутящего момента Bonfiglioli.
- Опции:
- Использование в работе дополнительных противовесов, что позволяет существенно улучшить грузовые характеристики крана на средних и дальних вылетах.
- Для увеличения высоты подъёма стрела может быть дополнительно оснащена решетчатым гуськом длиной 9 метров – для увеличения высоты подъема крюка и рабочей зоны крана. Гусек поставляется в комплекте с крюковой подвеской грузоподъемностью 4 тонны под двукратную запасовку.
- Использование взамен рычагов управления крановыми операциями джойстиков с электропропорциональным управлением. Кран эксплуатируется при температуре от - 40 до +40°C.

# КС-55713-1К-4

Модель	КС-55713-1К-4
Грузоподъемность макс., т / вылет, м	25 / 3,2
Максимальный грузовой момент, тм	85
Максимальная высота подъема крюка, м:	
— с основной стрелой / — с основной стрелой и гуськом	31,8 / 40,4
Максимальная глубина опускания крюка, м: — стрелой 8,0 м на вылете 5, 0 м	10
Зона работы, град	360°
Скорость подъема-опускания груза, м/мин:	21
Температура эксплуатации, °С	от -40 до +40
Длина стрелы / вылет / длина гуська, м	9,7-31 / 3,4-29 / 9
Скорость посадки, м/мин	не более 0,2
Частота вращения поворотной части, об/мин	до 1,4
Размер опорного контура вдоль x поперек оси шасси, мм:	
— при выдвинутых выносных опор	5460 x 6100
Масса автокрана с телескопической стрелой с гуськом, кг	23600
Габаритные размеры автокрана с основной стрелой в транспортном положении, мм	
длина x ширина x высота	11960 x 2500 x 3870
Транспортная скорость, км/ч	до 60
Базовое шасси: модель	КАМАЗ-65115
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7e4 300 ISB6.7 300 КАМАЗ-740.622-280 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 / 2300 / 1900 об/мин	298 (219) / 307 (225,6) / 280 (206)

# АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН ПКС-55713-1К-3

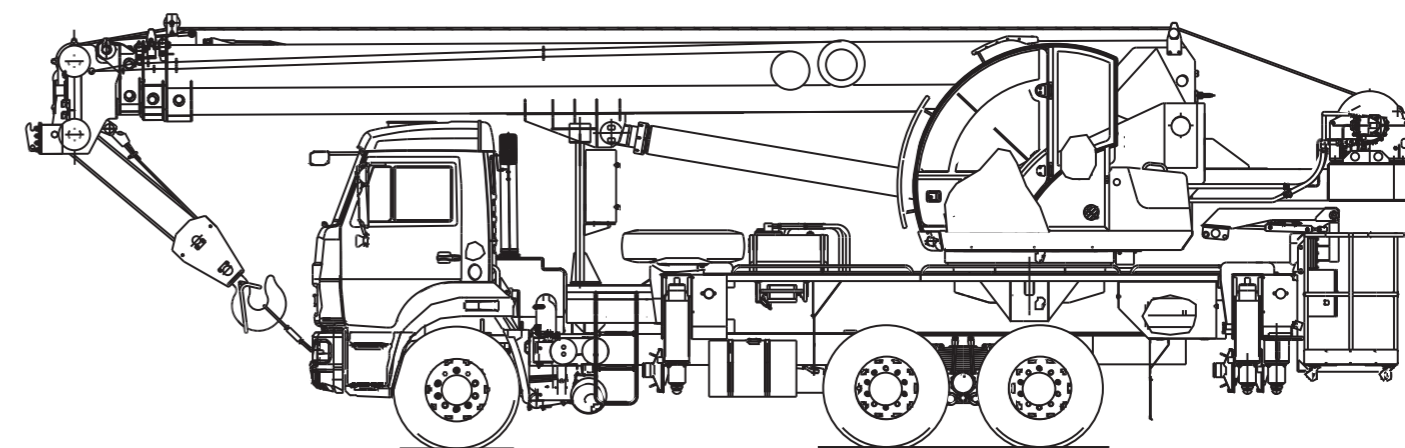
(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)



# АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН ПКС-55713-1К-3

(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Автомобильный кран ПКС-55713-1К-3 предназначен для широкого спектра погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ.
- Кран универсален и может применяться как в стесненных условиях города, так и в условиях удаленности от населенных пунктов. Помимо погрузочно-разгрузочных работ такой автокран-подъемник предназначен для перемещения рабочих к месту работы, обслуживания зданий, сооружений и устройств городского хозяйства.
- Привод крановой установки осуществляется от двигателя шасси с отбором мощности КОМ. Привод от двигателя шасси значительно улучшает экономические (снижаются расходы топлива, масса технологического оборудования, трудозатраты на техобслуживание), экологические (снижаются выбросы вредных веществ) и эргономические показатели шума.
- Система гидропривода оснащена надёжными гидравлическими компонентами ведущих европейских и отечественных производителей:
- планетарные редуктора с высоким запасом крутящего момента Bonfiglioli.

### Опции:

- Для увеличения высоты подъёма стрела может быть дополнительно оснащена решетчатым гуськом длиной 9 метров - для увеличения высоты подъёма крюка и рабочей зоны крана. Гусек поставляется в комплекте с крюковой подвеской грузоподъёмностью 1,8 тонны под однократную запасовку.
- Использование взамен рычагов управления крановыми операциями джойстиков с электро-пропорциональным управлением.
- Пластиковая кабина крановщика повышенной обзорности. Кран эксплуатируется при температуре от от - 40 до +40°C.

Модель	ПКС-55713-1К-3
Грузоподъёмность макс., т / Грузоподъёмность в режиме подъемника, кг	25 / 250
Максимальный грузовой момент, тм	80
Вылет в заднем / переднем секторе зоны обслуживания, м	25,5 / 17,5
Высота подъема люльки, м	30,7
Время подъема люльки на наибольшую высоту, с	310
Угол поворота, град	360°
Температура эксплуатации, °С	от -40 до +40
Длина стрелы / длина гуська, м	9,5-28 / 9
Частота вращения, об/мин: со стрелой и люлькой, не более:	
— для стрелы длиной до 18 м / — для стрелы длиной более 18 м	0,4 / 0,2
Размер опорного контура вдоль x поперек оси шасси, мм:	
— при выдвинутых выносных опор	4900 x 5800
Масса автокрана с телескопической стрелой, кг	23830
Габаритные размеры автокрана с основной стрелой в транспортном положении, мм	
длина x ширина x высота	12000 x 2500 x 3830
Транспортная скорость, км/ч	до 60
Базовое шасси: модель	КАМАЗ-65115
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7e4 300 ISB6.7 300 КАМАЗ-740.622-280 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 об/мин	298 (219)

# ПКС-55713-1К-3

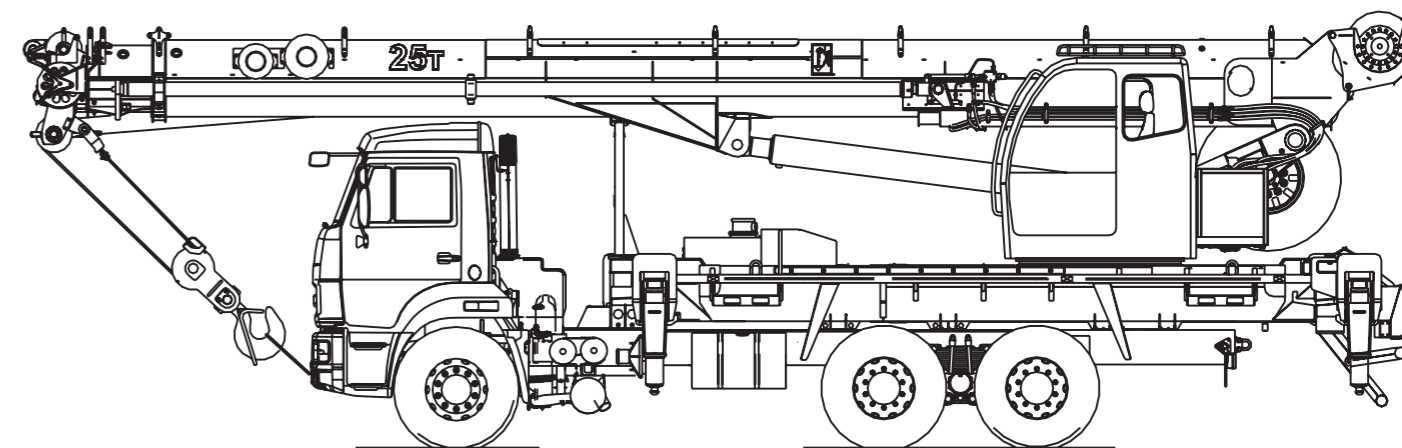
# АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-55732-32

(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)



# АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-55732-32

(ШАССИ КАМАЗ-65115 6X4)  
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Кран автомобильный КС-55732-32 предназначен для выполнения погрузочно-разгрузочных, строительно-монтажных работ в промышленности, строительстве, сельском хозяйстве и других отраслях народного хозяйства (выполнение рабочих операций с обычными грузами).
- Кран рассчитан на эксплуатацию при температуре окружающего воздуха  $\pm 40^{\circ}\text{C}$ .
- Четырехсекционная стрела с профилем сложной формы из высокопрочной стали S700;
- Уникальная система пакетного выдвижения второй секции стрелы двумя внешними гидроцилиндрами;
- Возможность выбора наиболее оптимального режима телескопирования (режим «Т1» или «Т2») для различного тоннажа грузов при погрузо-разгрузочных работах на разных вылетах;
- Надежный металлический укладчик РВД для подвода рабочей жидкости к гидроцилиндру стрелы;
- Телескопирование секций стрелы с грузом на крюке массой до 6 тонн;
- Шестикратная запасовка грузового каната;
- Компактная лебедка с планетарным редуктором и дисковым тормозом закрытого типа;
- Увеличенный запас прочности металлоконструкции поворотной рамы;
- Гидроцилиндры с 1,5-кратным запасом прочности;
- Адаптация гидросистемы к работе в условиях крайне низких температур (до  $-50^{\circ}\text{C}$ ).

# КС-55732-32

Модель	КС-55732-32
Грузоподъемность макс., т	25
Максимальный грузовой момент, тм	85
Зона работы, град	360°
Максимальная высота подъема / с гуськом, м	31,8 / 42,4
Длина стрелы / гуська, м	10,7-32,7 / 10,0
Вылет максимальный, м	27
Максимальная скорость подъема-опускания крюковой подвески без груза, при кратности полиспаста – 6, м/мин, не менее	25,8
Время полного изменения вылета, с, не менее	
— от максимального до минимального / — от минимального до максимального	37 / 32
Номинальная скорость подъема (опускания) груза, м/мин:	7,3
Скорость посадки, м/мин	0,3
Частота вращения, мин-1	0,1-1,3
Угол поворота, град	360°
Размер опорного контуравдоль x поперек оси шасси, мм:	
— при втянутых балках выносных опор	6100 x 6000
Температура эксплуатации, °С	от -40 до +40
Масса автокрана с телескопической стрелой с гуськом, кг	23730
Распределение массы автокрана в транспортном положении, кг:	
— на переднюю ось / — на заднюю тележку	5800 / 17930
Габаритные размеры автокрана с основной стрелой в транспортном положении, мм	
длина x ширина x высота	12000 x 2500 x 4000
Транспортная скорость, км/ч	60
Базовое шасси: модель	КАМАЗ-65115
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7e4 300 Cummins ISB6.7 300 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 / 2300 об/мин	298 (219) / 307 (225,6)

## КРАН-ПОДЪЕМНИК КС-55732

(ШАССИ КАМАЗ-43118-46 6X6 / КАМАЗ-65115 6X4)



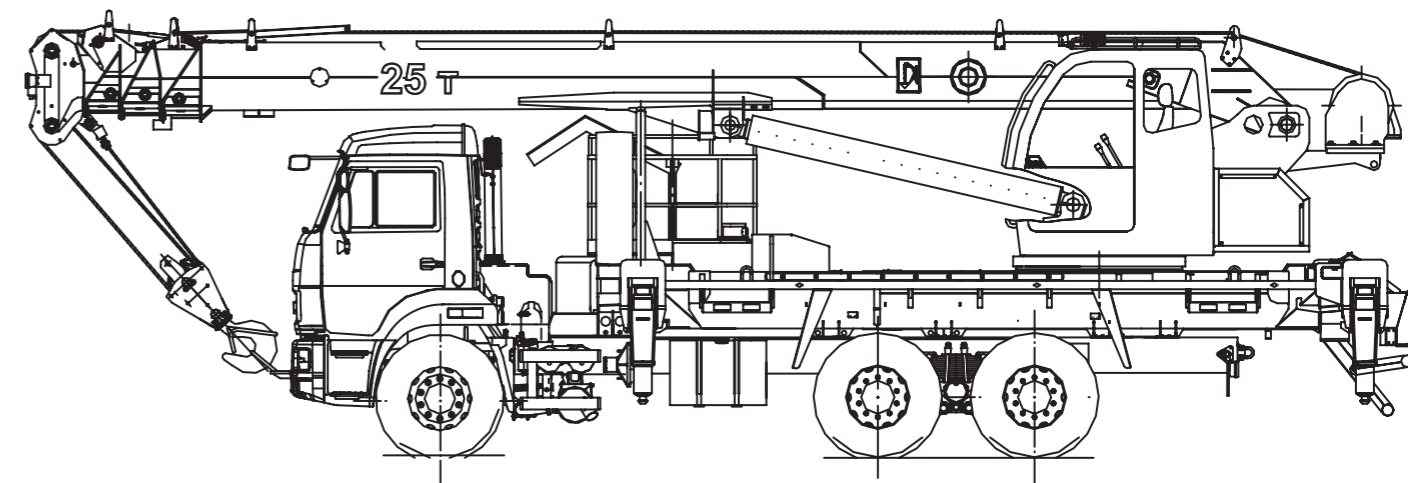
### ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Автомобильный кран КС-55732 ЧЕЛЯБИНЕЦ, оборудованный двухместной монтажной люлькой предназначен для выполнения строительно-монтажных, погрузочно-разгрузочных и аварийно-восстановительных работ на рассредоточенных объектах во всех отраслях промышленности, а также для обслуживания зданий и сооружений, линий электропередач и связи, воздухопроводов и других работ, требующих подъема людей на высоту до 30 метров.
- Два варианта исполнения:
- с высотой подъема корзины люльки 12м. (стандартное гидрооборудование, ограничитель грузоподъемности ОГМ-240)
- с высотой подъема корзины люльки 30м. (гидрооборудование с электропропорциональным управлением, система безопасного управления краном СБУК306)
- Демонтаж крюковой подвески не требуется!
- Для исполнения крана с электро-пропорциональным управлением максимальные скорости механизмов при работе с люлькой снижены на 70% по сравнению с работой в крановом режиме
- Блокировка работы стрелой при не выдвинутых опорах, а также блокировка работы опорами, если стрела не находится в транспортном положении.
- Возможность поворота корзины люльки относительно кронштейна подвески на 360°, что обеспечивает дополнительное удобство при выполнении фасадных работ
- В транспортном положении люлька закреплена на нижней раме за кабиной шасси и не создает помех при работе в крановом режиме
- Снятие и установка люльки в транспортное положение производится самим краном

## КРАН-ПОДЪЕМНИК КС-55732

(ШАССИ КАМАЗ-43118-46 6X6 / КАМАЗ-65115 6X4)

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КС-55732
Грузоподъемность макс., т / грузоподъемность люльки, кг	25 / 250
Максимальный грузовой момент, тм / вылет, м	80 / 3,2-26,5
Максимальная высота подъема крюка, м: — с основной стрелой / — люльки	27,3 / 30,4
Скорость подъема, м/мин, — при максимальной грузоподъемности	9,0
Максимальная скорость подъема-опускания крюковой подвески без груза, при кратности полиспаста — 6, м/мин.	25,2
Зона работы, град	270° и 360°
Масса груза при которой допускается выдвигание секций стрелы, кг	6000
Время полного изменения вылета, с, — от макс. до мин. / — от мин. до макс.	50 / 47
Температура эксплуатации, °С	от -40 до+40
Длина стрелы / вылет люльки по внешнему краю, м	10,1-28,1 / 21,6
Скорость посадки, м/мин	0,3
Частота вращения поворотной части, об/мин	0,1-2,2
Размер опорного контура вдоль x поперек оси шасси, мм:	6100 x 6000
Масса люльки, кг / размеры люльки, м / Площадь пола люльки, м <sup>2</sup>	250 / 1,4x0,85x1,15 / 1,1
Распределение массы автокрана, кг:	
— на передний мост / — на заднюю тележку	6800 / 16120
Масса автокрана в транспортном положении, кг для КАМАЗ-43118-46 (65115)	22200
Габаритные размеры автокрана с основной стрелой в транспортном положении, мм	
длина x ширина x высота	11200 x 2500 x 3800
Транспортная скорость, км/ч	60
Базовое шасси: модель	КАМАЗ-43118-46 / КАМАЗ-65115
Двигатель (шасси КАМАЗ-65115): модель	Cummins ISB6.7e4 300 Cummins ISB6.7 300 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 / 2300 об/мин	298 (219) / 307 (225,6)
Двигатель (шасси КАМАЗ-43118): модель	740.662-300 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 1900 об/мин	300 (221)

# КС-55732

# АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-55713-5К-1

(ШАССИ КАМАЗ-43118-32 6X6)



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

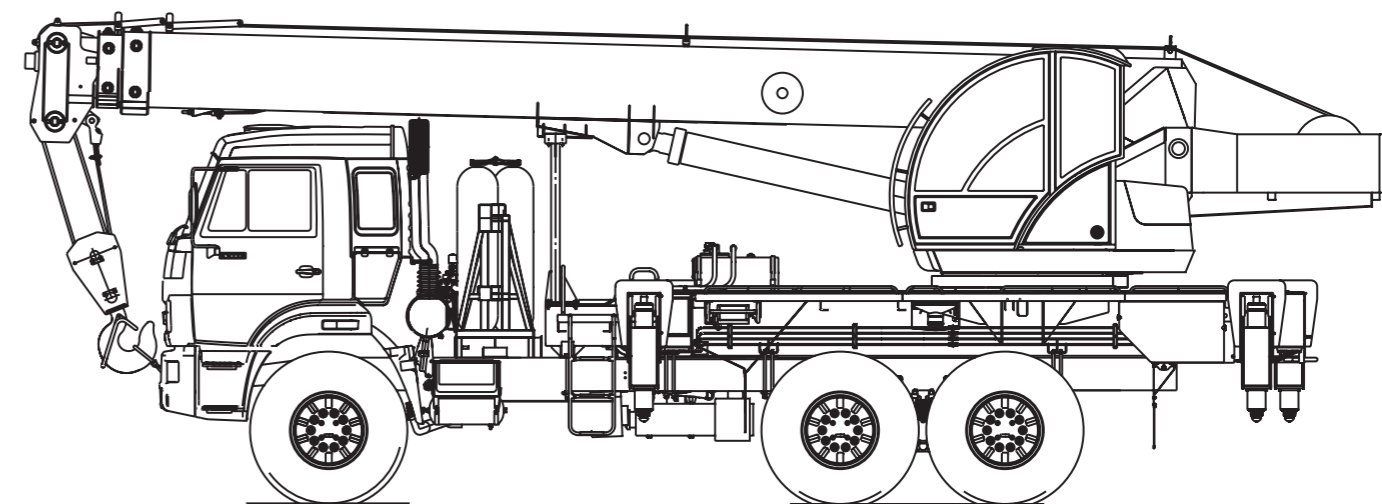
- Кран автомобильный КС-55713-5К-1 грузоподъемностью 25 тонн на шасси автомобиля КАМАЗ-43118 предназначен для выполнения погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ на рассредоточенных объектах.
  - Привод крановой установки осуществляется посредством аксиально-поршневого гидронасоса, который приводится во вращение двигателем базового автомобиля через коробку передач и дополнительную коробку отбора мощности.
  - Гидравлическая система позволяет легко и плавно осуществлять управление крановыми механизмами с широким диапазоном регулирования скоростей рабочих операций.
  - Трехсекционная телескопическая стрела длиной 9,0-21,0 метров во втянутом положении обеспечивает крану компактность и маневренность при переездах, а в выдвинутом - широкую рабочую зону и большую высоту перемещения груза при работе.
  - Дополнительное оснащение стрелы решетчатым гуськом длиной 7,5 метров с возможностью установки под углом 0 и 30 градусов по отношению к стреле позволяет обеспечить наибольшую зону обслуживания и размер подстрелового пространства.
  - На кране установлена грузовая лебедка с планетарным редуктором и дисковым тормозом, что удовлетворяет современным требованиям предъявляемых к грузоподъемным машинам. За счёт высокого КПД планетарного механизма экономится до 10% топлива при работе грузовой лебедки.
  - Кран также оборудован современной кабиной крановщика отвечающей последним требованиям по удобству, комфортности и обзорности солнцезащитные шторки на лобовом и верхнем стекле, имеет отопитель, вентилятор, откидной задний люк и т.д., а также по желанию заказчика может комплектоваться аудио системой.
  - Безопасную работу крана обеспечивает комплекс приборов и устройств, в том числе ограничитель нагрузки крана ОНК с цифровой индикацией параметров работы на дисплее в кабине крановщика, в состав которого входит встроенный прибор фиксации характеристик - «чёрный ящик» и модуль защиты крана от опасного напряжения МЗОН для работы вблизи линий электропередач.
- Основные преимущества:
- экономия затрат на топливо в 2-3 раза; — пониженный уровень шума при работе двигателя; — повышенная плавность хода; — значительно снижено количество токсичных веществ в выхлопных газах (превосходит требования Евро-4); — экономия на плате за выбросы в атмосферный воздух загрязняющих веществ в 3,6 раза; — не требуется мочевины и дорогостоящие системы катализации, что означает дополнительную экономию на эксплуатационных затратах; — в качестве топлива используется сжатый природный газ, который относится к наиболее безопасным моторным топливам.
  - Пластиковая кабина крановщика повышенной обзорности, устанавливается опционально.

# КС-55713-5К-1

# АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-55713-5К-1

(ШАССИ КАМАЗ-43118-32 6X6)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КС-55713-5К-1
Грузоподъемность макс., т / вылет, м	25 / 3,2
Максимальный грузовой момент, тм	80
Зона работы / Угол установки гуська, град	250° и 360° / 0° и 30°
Максимальная высота подъема крюка, м:	
— с основной стрелой / — с основной стрелой и гуськом	9,8-21,6 / 29,3
Длина стрелы / гуська, м	9,0-21,0 / 7,5
Максимальная глубина опускания крюка от уровня земли, м:	
— стрела 9,0 м, вылет 5,0 м	13
Масса груза, при которой допускается телескопирование секций стрелы, кг	6000
Частота вращения повор. части, об/мин	0,2-0,96
Скорость подъема-опускания груза, м/мин:	
— кратность полиспаста 8 / — кратность полиспаста 4	5,0 / 10
— кратность полиспаста 6 / — максимальная (кратность полиспаста 1)	6,7 / 40
Размер опорного контура вдоль x поперек оси шасси, мм:	
— при выдвинутых балках выносных опор	4900 x 5800
Температура эксплуатации, °С	от -40 до +40
Масса автокрана в транспортном положении, кг: без гуська / с гуськом	21850 / 22300
Распределение массы автокрана в транспортном положении, кг:	
— на передний мост/на заднюю тележку (без гуська)	5400 / 16450
— на передний мост/на заднюю тележку (с гуськом)	5850/16450
Габариты автокрана в транспортном положении, мм:	
длина x ширина x высота	11060 x 2550 x 3930
Транспортная скорость, км/ч	до 50
Базовое шасси: модель	КАМАЗ-43118-32
Система питания: общий объем баллонов, л	1040 (9 x 80 л + 2 x 160)
Объем заправляемого природного газа при давлении 200 атм., куб.м	208
Топливо	газ природный компримированный(сжатый), ГОСТ 27577
Двигатель: модель	820.62-300 (Евро-4)
Тип	газовый, с турбонаддувом, ОНВ, электронным управлением и системой нейтрализации отработавших газов
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 1900 об/мин	300 (221)

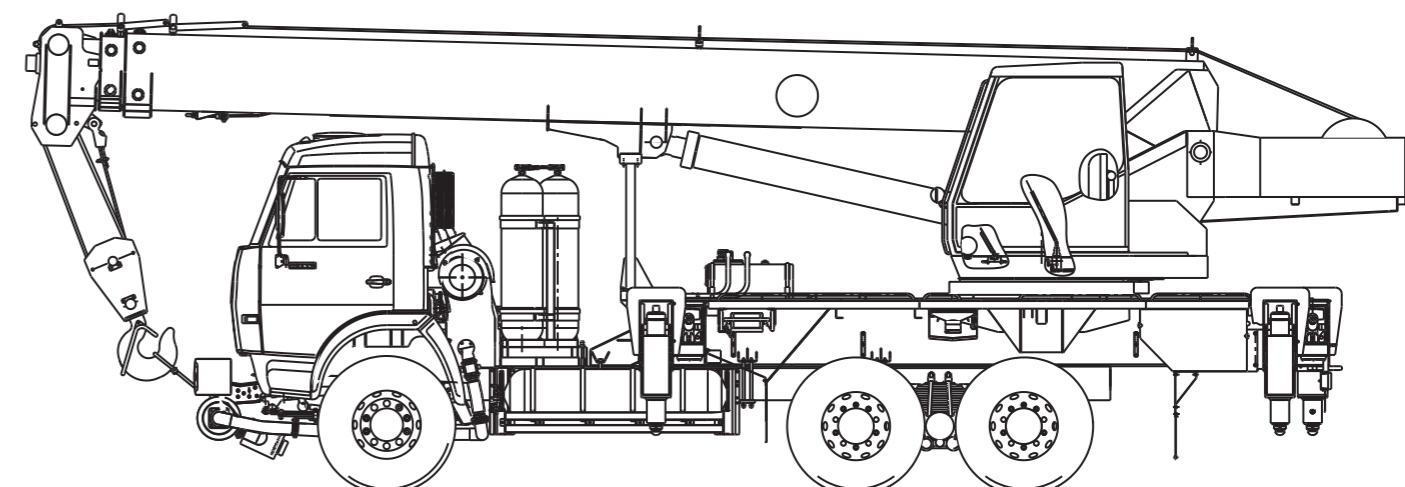
# АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-55713-1К-1

(ШАССИ КАМАЗ-65115-32 6X4)



# АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-55713-1К-1

(ШАССИ КАМАЗ-65115-32 6X4)  
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Кран автомобильный КС-55713-5К-1 грузоподъемностью 25 тонн на шасси автомобиля КАМАЗ-65115 предназначен для широкого спектра погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ. Кран универсален и может применяться как в стесненных условиях города, так и в условиях удаленности от населенных пунктов.
- Экономия. Газовое топливо дешевле чем ДТ. Расходы на топливо в целом могут снижаться как минимум на 70%.
- Антдетонационная стойкость. Октановое число сжиженных нефтяных углеводородных газов – 103-105, что практически исключает детонацию; Отсутствие катализаторов разрушения металлов. Газ не содержит вредных примесей (свинец, сера), которые на химическом уровне разрушают детали камеры сгорания;
- Диффузия. Газ легко смешивается с воздухом и равномерно наполняет цилиндры однородной гомогенной смесью. Газовая смесь сгорает полностью, не образуя нагара на поршнях, клапанах и свечах зажигания; Стабильность агрегатного состояния. Газ поступает в двигатель авто в газообразной фазе, не смывает масляную пленку со стенок цилиндров и не разжижает масло в картере;
- Экология. Содержание вредных веществ в выхлопных газах снижается по сравнению с автомобилями на ДТ в два с лишним раза;
- Безопасность. Штатная система питания подвергается минимальным переделкам, сохраняя 100% мощность
- Утечки газа менее пожароопасны, чем утечки бензина. Жидкое топливо, испаряясь, в течение более продолжительного времени создает взрывоопасную смесь с воздухом. Воспламеняется смесь бензина с воздухом в более широких пределах (при более низких и более высоких концентрациях), чем смесь газоздушная.

# КС-55713-1К-1

Модель	КС-55713-1К-1
Грузоподъемность макс., т / вылет, м	25 / 3,2
Максимальный грузовой момент, тм	80
Зона работы, град	250° и 360°
Максимальная высота подъема крюка, м: — с осн. стрелой 21 м (и гуськом 7,5 м)	9,0-21,0 (29,3)
Длина стрелы / гуська, м	9,0-21,0 / 7,5
Скорость посадки, м/мин	0,2
Размер опорного контуравдоль x поперек оси шасси, мм:	
— при выдвинутых балках выносных опор	4900 x 5800
Температура эксплуатации, °С	от -40 до +40
Масса автокрана в транспортном положении, кг	21200
Габаритные размеры автокрана с основной стрелой в транспортном положении, мм	
длина x ширина x высота	11060 x 2500 x 3740
Транспортная скорость, км/ч	до 50
Базовое шасси: модель	КАМАЗ-65115-32
Система питания: общий объем баллонов, л	1040 (9x 80 л+ 2x160)
Объем заправляемого природного газа при давлении 200 атм., куб.м	208
Топливо	газ природный компримированный(сжатый), ГОСТ 27577
Двигатель: модель	820.62-300 (Евро-4)
Тип	газовый, с турбонаддувом, ОНВ, электронным управлением и системой нейтрализации отработавших газов
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2200 об/мин	300 (211)

## АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-55729-1В

(ШАССИ КАМАЗ-6540 8X4)



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

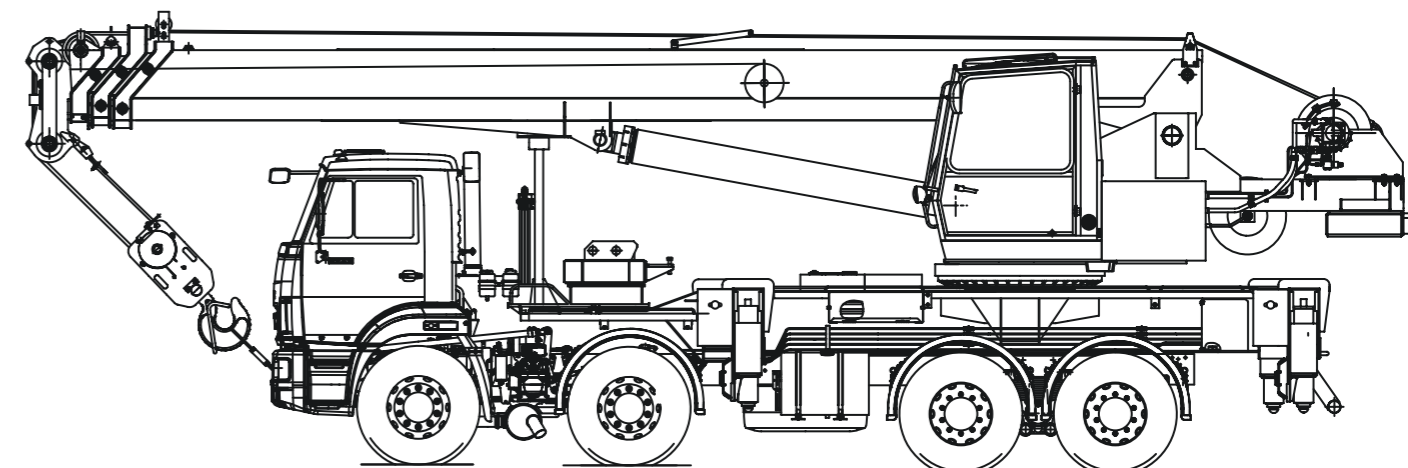
- Автомобильный кран КС-55729-1В грузоподъемностью 32 тонны на шасси автомобиля КАМАЗ-6540 предназначен для производства строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ на рассредоточенных объектах.
- Привод крановой установки осуществляется при помощи двух аксиально-поршневых гидронасосов, которые приводятся во вращение двигателем базового автомобиля через коробку передач и коробку отбора мощности. Крановые механизмы имеют индивидуальный привод с независимым управлением от гидромоторов и гидроцилиндров. Гидравлическая система крановой установки обеспечивает плавное управление всеми механизмами с широким диапазоном регулирования скоростей рабочих операций, а также возможность одновременного совмещения до двух крановых операций.
- Длина стрелы во втянутом положении 9,6 м обеспечивает крану компактность и маневренность при переездах, а в полностью выдвинутом - 30,2 м, позволяет достичь обширную рабочую зону и большую высоту перемещения груза при работе. Дополнительное оснащение стрелы гуськом длиной 9 м позволяет обеспечить наибольшую зону обслуживания и размер подстрелового пространства. Возможность установки гуська под углом 0 и 30 градусов по отношению к стреле дает дополнительные преимущества. Для расширения сферы применения кран комплектуется дополнительным съемным противовесом массой 2,4 тонны. Это позволяет значительно поднять грузовысотные характеристики на средних и дальних вылетах, вплотную приблизив их к показателям 50-тонных кранов, а также увеличить максимальный вылет до 27 метров.
- Съемный противовес монтируется без использования дополнительных грузоподъемных средств и людских ресурсов, и перевозится в составе крана.
- Для удобства работы в стесненных условиях предусмотрен режим работы с грузами с установкой крана на опоры при втянутых балках выносных опор. Для обогрева кабины машиниста крана используется импортный автономный дизельный отопитель. Безопасную работу крана обеспечивает комплекс приборов и устройств, в том числе, микропроцессорный ограничитель нагрузки с цифровой индикацией параметров работы на дисплее в кабине машиниста. Прибор автоматически осуществляет защиту крана от перегрузки и опрокидывания, оснащен системой координатной защиты крана, необходимой для работы в стесненных условиях, имеет встроенные блок телеметрической памяти («черный ящик») и модуль защиты крана от опасного напряжения (МЗОН) для работы вблизи линий электропередач.

# КС-55729-1В

## АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-55729-1В

(ШАССИ КАМАЗ-6540 8X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КС-55729-1В
Грузоподъемность макс., т / вылет, м	32 / 3,0
Максимальный грузовой момент, тм	98
Зона работы, град	360°
Максимальная высота подъема крюка, м:	
— со стрелой 30,2 м / стрелой 30,2 и гуськом 9 м	30 / 40
Вылет стрелы / длина стрелы / гуська, м	3,0-27 / 9,6-30,2 / 9
Номинальная скорость подъема (опускания) груза, м/мин:	7,2-42,9
Скорость посадки, м/мин	не более 0,4
Частота вращения поворотной части, об/мин	0,2-1,38
Максимальная глубина опускания крюка стрелой 9,6 м на вылете 6 м, м	7
Масса груза, при которой допускается выдвигание секций стрелы, т	4,35
Масса стационарного противовеса / дополнительного съемного противовеса, кг	2400 / 2400
Угол установки гуська, град	0; 30
Скорость подъема-опускания груза, м/мин: — номинальная (с грузом до 32,0 т)	4,6
— увеличенная (с грузом до 6,0 т) / — увеличенная (с грузом до 3,0 т)	9,2 / 18,4
Размер опорного контуравдоль x поперек оси шасси, мм:	
— при выдвинутых балках опор / — при втянутых балках выносных опор	4750 x 5800 / 4750 x 2270
Температура эксплуатации, °С	от -40 до +40
Масса автокрана в транспортном положении с противовесами и гуськом, кг	31250
Габаритные размеры автокрана с основной стрелой в транспортном положении, мм	
длина x ширина x высота	12000 x 2500 x 3950
Транспортная скорость, км/ч	до 50
Базовое шасси: модель	КАМАЗ-6540
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7e4 300 ISB6.7 300 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 / 2300 об/мин	298 (219) / 307 (225,6)

# АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-55733-26

(ШАССИ КАМАЗ-43118-46 6X6)



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

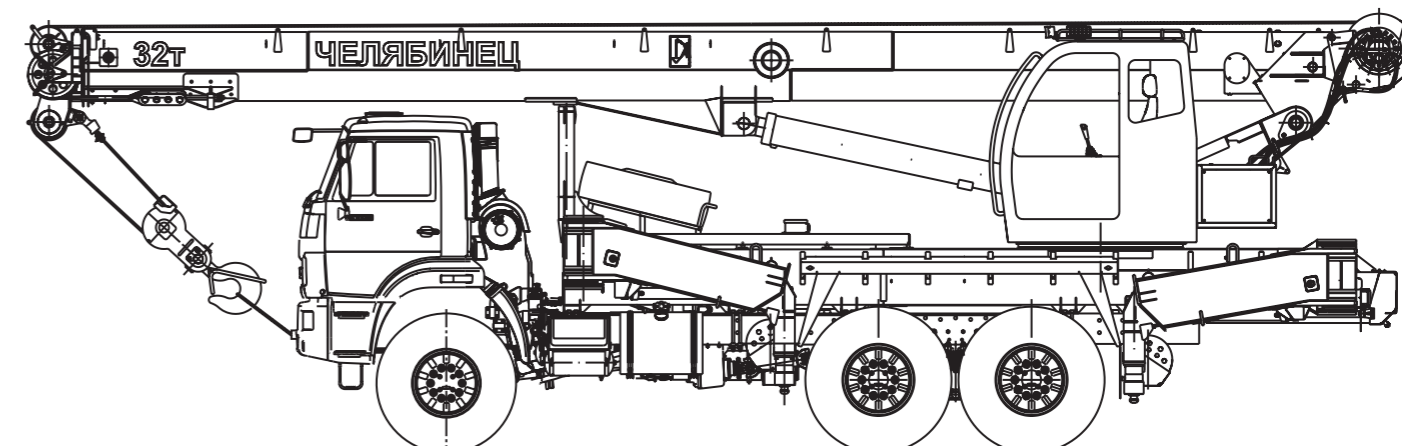
- Кран автомобильный КС-55733-26 предназначен для выполнения погрузочно-разгрузочных, строительно-монтажных работ в промышленности, строительстве, сельском хозяйстве и других отраслях народного хозяйства (выполнение рабочих операций с обычными грузами).
- Кран рассчитан на эксплуатацию при температуре окружающего воздуха  $\pm 40^{\circ}\text{C}$ .
- Гнутый профиль трехсекционной стрелы, изготовленной из высокопрочной стали S700;
- Синхронное выдвижение секций стрелы одним гидроцилиндром и канатным полиспастом;
- Телескопирование секций с грузом на крюке массой до 6 тонн;
- Нижняя рама крановой установки с лонжеронами гнутой формы переменного сечения из высокопрочной стали S700 способствует перераспределению нагрузки между осями;
- Поворотные-выдвижные опоры сохраняют параметры геометрической проходимости шасси;
- Четыре (!) опорных контура: полный, неполный, несимметричный в каждую сторону позволяют максимально эффективно использовать автокран на различных по размерам строительных площадках;
- Высокое вывешивание крана (до 300 мм.) обеспечивает устойчивую работу на неровном грунте или наклонной поверхности;
- Сниженный центр массы автокрана гарантирует максимальную устойчивость к опрокидыванию (угол поперечной устойчивости  $23^{\circ}$ );
- РВД для температуры эксплуатации до  $-50^{\circ}\text{C}$ ;
- Планетарный редуктор лебедки с дисковым тормозом закрытого типа;
- Гидроцилиндры с 1,5-кратным запасом прочности.

# КС-55733-26

# АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-55733-26

(ШАССИ КАМАЗ-43118-46 6X6)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КС-55733-26
Грузоподъемность макс., т	32
Максимальный грузовой момент, тм	102,4
Зона работы, град	360°
Высота подъема максимальная, м	25,7
Длина стрелы / гуська, м	10,75-26,7 / 10,0
Скорость посадки, м/мин / частота вращения, об/мин	0,2 / 0,1-1,1
Радиус поворота по оголовку стрелы, м	12,1
Время полного изменения вылета, с, не менее	
— от максимального до минимального / — от минимального до максимального	37 / 32
Преодолеваемый краном уклон, градус	14
Угол установки гуська, град	0; 15; 30
Скорость подъема-опускания груза, м/мин:	5,45-11,0
Максимальная скорость подъема-опускания крюковой подвески без груза, при кратности полиспаста – 8, м/мин, не менее	19,2
Размер опорного контуравдоль x поперек оси шасси, мм:	
— при выдвинутых балках опор	8000 x 7500
Температура эксплуатации, °С	от -40 до +40
Масса автокрана с телескопической стрелой с гуськом, кг	21600
Распределение массы автокрана в транспортном положении, кг:	
— на первую и вторую оси / — на заднюю тележку	5800 / 15800
Габаритные размеры автокрана с основной стрелой в транспортном положении, мм	
длина x ширина x высота	12000 x 2500 x 3750
Транспортная скорость, км/ч	60
Базовое шасси: модель	КАМАЗ-43118-46
Двигатель: модель	740.662-300 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 1900 об/мин	300 (221)

## АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-55729-5В

(ШАССИ КАМАЗ-63501 8X8)



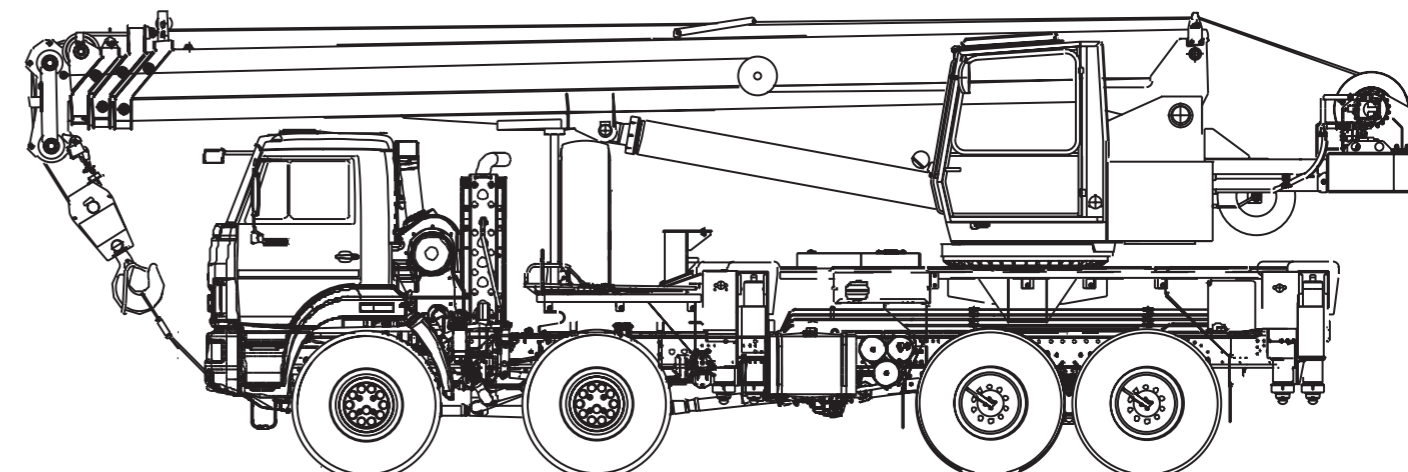
### ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Автокран КС-55729-5В предназначен для выполнения погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ на рассредоточенных объектах и может использоваться как в современных городах, так и в условиях с плохими дорожными условиями, в том числе на строительстве нефте- и газопроводов, разработках месторождений.
- Привод крановой установки осуществляется при помощи двух аксиально-поршневых гидронасосов, которые приводятся во вращение двигателем базового автомобиля через коробку передач и коробку отбора мощности. Крановые механизмы имеют индивидуальный привод с независимым управлением от гидромоторов и гидроцилиндров.
- Возможно одновременное замещение до трех рабочих операций.
- При изготовлении несущих металлоконструкций крановой установки и четырехсекционной телескопической стрелы используется импортная высокопрочная сталь WELDOX. Секции стрелы сделаны из двух гнутых цельнометаллических профилей и имеют «корытообразный» профиль.
- Телескопирования стрелы с грузом на крюке позволяет крану выполнять специальные задания: устанавливать грузы в труднодоступных местах, проносить их среди смонтированных конструкций. Предусмотрен режим работы с грузами с установкой крана на опоры при втянутых балках выносных опор. Безопасную работу крана обеспечивает комплекс приборов и устройств, в том числе, микропроцессорный ограничитель нагрузки с цифровой индикацией параметров работы на дисплее в кабине машиниста. Прибор автоматически осуществляет защиту крана от перегрузки и опрокидывания, оснащен системой координатной защиты крана, необходимой для работы в стесненных условиях имеет встроенный блок телеметрической памяти («черный ящик») и модуль защиты крана от опасного напряжения (МЗОН) для работы вблизи линий электропередач.

## АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-55729-5В

(ШАССИ КАМАЗ-63501 8X8)

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КС-55729-5В
Грузоподъемность макс., т / вылет, м	32 / 3,0
Максимальный грузовой момент, тм	98
Зона работы, град	360°
Высота подъема крюка: с осн. стрелой 30,2 м	31,1
Вылет стрелы / длина стрелы / гуська, м	3,0-27 / 9,6-30,2 / 9
Скорость посадки, м/мин / частота вращения, об/мин	не более 0,2 / 0,2-1,4
Максимальная глубина опускания крюка стрелой 9,6, м на вылете 6,0 м, м	7,0
Масса груза, при которой доп. выдв. секц, т	4,3
Масса стационарного противовеса / масса доп. съемного противовеса, кг	1900 / 2900
Скорость подъема-опускания груза, м/мин:	
— номинальная (с грузом массой до 32,0 т) / — увеличенная (с грузом массой до 10,0 т)	5,1 / 10,2
Размер опорного контуравдоль x поперек оси шасси, мм:	
— при выдвинутых балках опор / — при втянутых балках выносных опор	4750 x 5800 / 4750 x 2270
Температура эксплуатации, °С	от -40 до +40
Масса автокрана в транспортном положении, кг	28180
Распределение массы автокрана в транспортном положении, кг:	
— на первый и второй ведущие мосты / — на заднюю тележку	11250 / 16930
Габаритные размеры автокрана с основной стрелой в транспортном положении, мм	
длина x ширина x высота	11900 x 2500 x 3950
Транспортная скорость, км/ч	до 60
Базовое шасси: модель	КАМАЗ-63501
Двигатель: модель	740.612-320 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 1900 об/мин	320 (235)

# КС-55729-5В

# АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-65711-27

(ШАССИ КАМАЗ-6520 6X4)



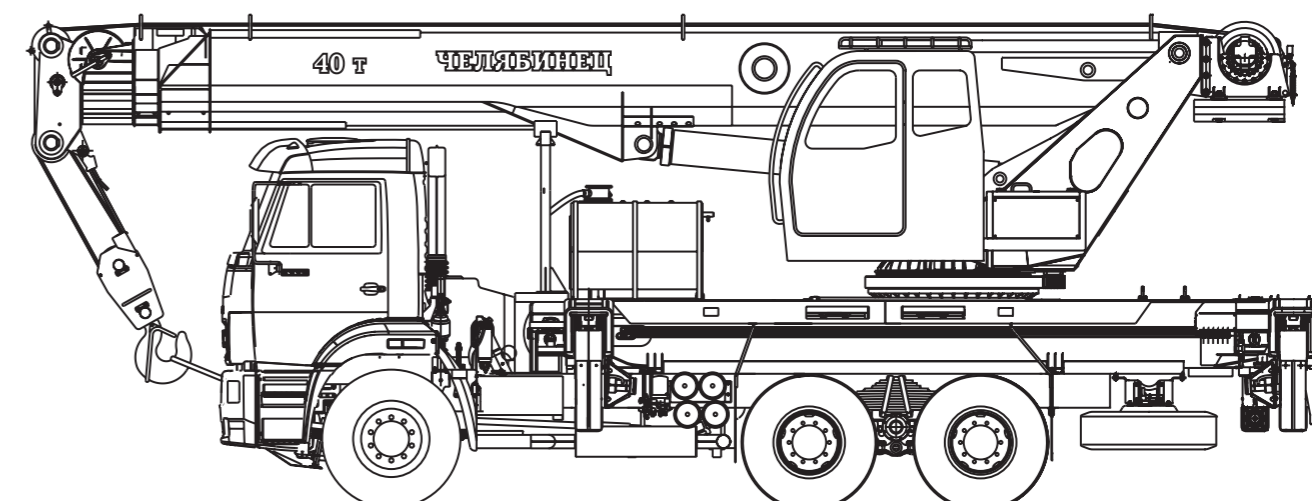
## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Кран автомобильный КС-65711-27 предназначен для выполнения погрузочно-разгрузочных, строительно-монтажных работ в промышленности, строительстве, сельском хозяйстве и других отраслях народного хозяйства (выполнение рабочих операций с обычными грузами). Автомобильный кран КС-65711-27 идеален для выполнения монтажных работ и малоэтажного строительства в стесненных условиях мегаполиса.
- Кран рассчитан на эксплуатацию при температуре окружающего воздуха  $\pm 40^{\circ}\text{C}$ .
- Гнутый профиль сложной формы четырехсекционной стрелы, изготовленной из высокопрочной стали S700;
- Телескопирование секций с грузом на крюке массой до 6 тонн;
- Планетарный редуктор грузовой лебедки с дисковым тормозом закрытого типа;
- Гидроцилиндры с 1,5-кратным запасом прочности;
- РВД для температуры эксплуатации до  $-50^{\circ}\text{C}$ ;
- Возможность работы на неполном опорном контуре в стесненных условиях, при этом выносные опоры устанавливаются на фиксированное расстояние;
- Низкая масса крановой установки способствует эффективному расходу топлива и увеличивает ресурс элементов шасси;
- Комфортабельная кабина оператора;
- Эргономичное кресло с многочисленными регулировками, гидравлической амортизацией, пневмоопорой для спинки и подголовником;

# АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-65711-27

(ШАССИ КАМАЗ-6520 6X4)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КС-65711-27
Грузоподъемность макс., т / Вылет максимальный / Вылет с гуськом, м	40 / 25,0 / 30,0
Максимальный грузовой момент, тм	130
Зона работы, град	360°
Максимальная высота подъема (с гуськом), м	27,7 (35,9)
Длина стрелы / гуська, м	9,3-27,3 / 8
Скорость посадки, м/мин / частота вращения, об/мин	0,25 / 0,15-1,1
Максимальная скорость подъема-опускания крюковой подвески без груза, при кратности полиспаста – 8, м/мин, не менее	15,0
Скорость подъема, м/мин, не менее — при максимальной грузоподъемности	7,5
Время полного изменения вылета, с, не менее	
— от максимального до минимального / — от минимального до максимального	42 / 47
Радиус поворота, м / преодолеваемый краном уклон, град	9,3 / 16
Размер опорного контура вдоль x поперек оси шасси, мм:	
— при выдвинутых балках опор / — при втянутых балках выносных опор	5800 x 6700
Температура эксплуатации, °С	от -40 до +40
Масса автокрана с телескопической стрелой, кг	27030
Распределение массы автокрана в транспортном положении, кг:	
— на переднюю ось / — на заднюю тележку	7110 / 19920
Габаритные размеры автокрана с основной стрелой в транспортном положении, мм	
длина x ширина x высота	10730 x 2500 x 4000
Транспортная скорость, км/ч	60
Базовое шасси: модель	КАМАЗ-6520
Двигатель: модель	740.73-400 / 740.632-400* (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 1900 об/мин	400 (294) / 400 (294)*

\* с гуськом

# КС-65711-27

# АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-65719-1К

(ШАССИ КАМАЗ-6540 8X4)



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Кран автомобильный КС-65719-1К грузоподъемностью 40 тонн на шасси КАМАЗ – 6540 предназначен для широкого спектра погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ. Кран универсален и может применяться как в стесненных условиях города, так и в условиях удаленности от населенных пунктов.

Технические особенности:

- Привод крановой установки осуществляется от двигателя шасси с отбором мощности КОМ. Привод от двигателя шасси значительно улучшает экономические (снижаются расходы топлива, масса технологического оборудования, трудозатраты на техобслуживание), экологические (снижаются выбросы вредных веществ) и эргономические показатели шума.
- Система гидропривода оснащена надёжными гидравлическими компонентами ведущих европейских и отечественных производителей:
- планетарные редуктора с высоким запасом крутящего момента Bonfiglioli и Brevini

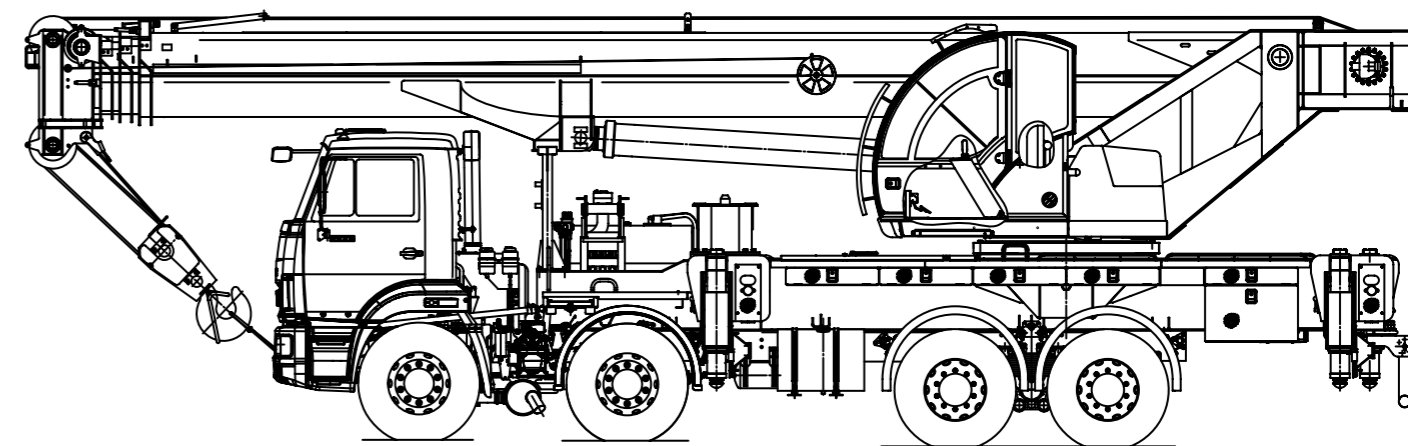
Опции:

- Использование в работе дополнительных противовесов, что позволяет существенно улучшить грузовые характеристики крана на средних и дальних вылетах.
- Для увеличения высоты подъёма стрела может быть дополнительно оснащена решетчатым гуськом длиной 9 метров - для увеличения высоты подъема крюка и рабочей зоны крана. Гусек поставляется в комплекте с крюковой подвеской грузоподъемностью 4 тонны под двухкратную запасовку.
- Использование взамен рычагов управления крановыми операциями джойстиков с электропропорциональным управлением.
- Кабина крановщика с возможностью наклона вверх, что улучшает обзор рабочего оборудования.
- Кран эксплуатируется при температуре от -40°C до +40°C.

# АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-65719-1К

(ШАССИ КАМАЗ-6540 8X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КС-65719-1К
Грузоподъемность макс., т / Вылет, м	40 / 3,0
Максимальный грузовой момент, тм	120
Зона работы, град	240° и 360°
Максимальная высота подъема:	
— с основной стрелой 34,0 м / — с основной стрелой и с гуськом, м	35 / 44,4
Длина стрелы / гуська, м	10,6-34 / 9
Частота вращения наибольшая с грузом, об/мин	0,85
Скорость механизма телескопирования секции (выдвижения-втягивания секций стрелы) м/мин	15
Максимальная глубина опускания крюка при работе грузом равным 50% грузоподъемности, с основной стрелой при 6-ти кратной запасовке, м	10
Масса груза допуск. выдвиг. секций стрелы, т	8
Размер опорного контура вдоль x поперек оси шасси, мм:	
— при выдвинутых балках опор / — при втянутых балках выносных опор	5450 x 6100 / 5450 x 2300
Температура эксплуатации, °С	от -40 до +40
Масса автокрана в транспортном положении с телескопической стрелой и противовесами, кг	27220
Вылет стрелы при работе в зоне 240°, м	2-32
Суммарная масса дополнительного противовеса, т	13
Габаритные размеры автокрана с основной стрелой в транспортном положении, мм	
длина x ширина x высота	12000 x 2500 x 3670
Транспортная скорость, км/ч	до 60
Базовое шасси: модель	КАМАЗ-6540
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7e4 300 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 об/мин	298 (219)

\* с гуськом

# КС-65719-1К

# АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-65719-1К-1

(ШАССИ КАМАЗ-6540 8X4)



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

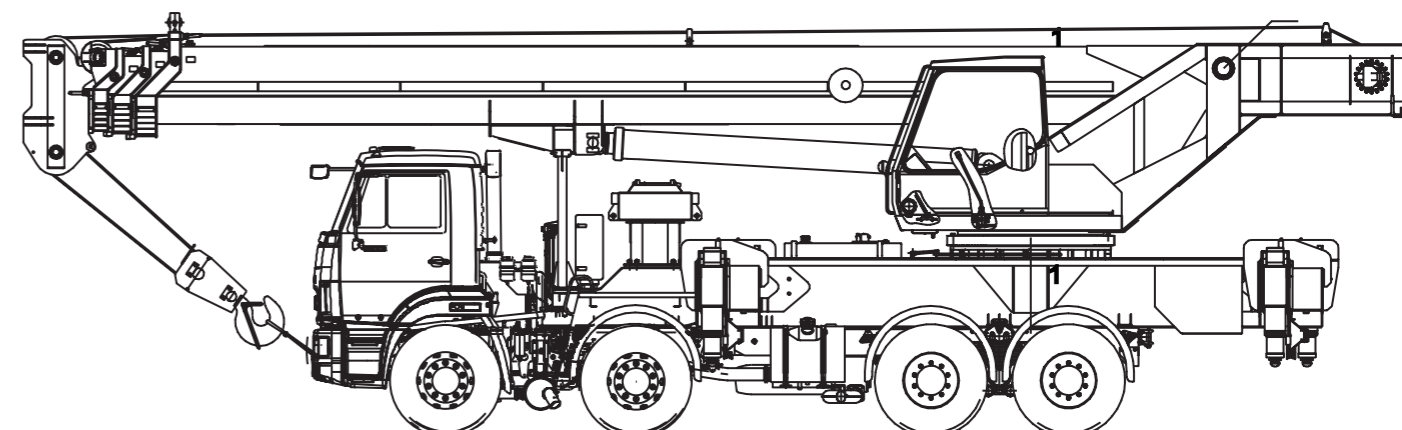
- Кран автомобильный КС-65719-1К-1 грузоподъемностью 40 тонн на шасси автомобиля КАМАЗ-6540 предназначен для выполнения погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ на рассредоточенных объектах.
- Механизм поворота: привод редуктора от нерегулируемого аксиально-поршневого мотора. Редуктор планетарный с автоматическим нормально-закрытым многодисковым тормозом.
- Привод крана: дизель-гидравлический, однонасосный от аксиально-поршневого насоса. Лебедка грузовая: привод барабана от регулируемого аксиально-поршневого мотора, что позволяет иметь нормальный и ускоренный режим работы.
- Барабан лебёдки с планетарным редуктором и автоматическим нормально-закрытым многодисковым тормозом
- В базовой комплектации кран поставляется с противовесом массой 1 тонна и доп. крюковой подвеской под четырёх и шестикратную запасовку грузоподъёмностью 20 тонн.
- По заказу кран дополнительно может доукомплектовываться:
  - дополнительными двумя противовесами массой по 4,0 тонны, для увеличения грузоподъёмности на дальних и средних вылетах. Использование в работе дополнительных противовесов общей массой 9,0 тонн позволяет существенно улучшить грузовые характеристики крана на средних и дальних вылетах.
  - Четырёхсекционная телескопическая стрела длиной 10,4-31,0 метра во втянутом положении обеспечивает крану компактность и маневренность при переездах, а в выдвинутом - широкую рабочую зону и большую высоту перемещения груза при работе.

# КС-65719-1К-1

# АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-65719-1К-1

(ШАССИ КАМАЗ-6540 8X4)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КС-65719-1К-1
Грузоподъемность макс., т / Вылет, м	40 / 3,0
Максимальный грузовой момент, тм	120
Грузоподъемность при максимальном вылете, т:	
— при выдвинутых выносных опорах в зоне 240°, противовес 9 т	13,5
— при выдвинутых выносных опорах в зоне 240°, противовес 5 т	10,0
— при выдвинутых выносных опорах в зоне 240°, противовес 1 т	8,1
— при выдвинутых выносных опорах в зоне 240°, противовес 0 т	6,8
Зона работы, град	240° и 360°
Максимальная высота подъема крюка, м	12,2-32,3
Длина стрелы / гуська, м	10,4-31 / 9,0
Скорость посадки, м/мин / частота вращения, об/мин	0,1 / 0,85
Скорость подъема-опускания груза, м/мин: — номинальная (с грузом до 40 т)	4
— ускоренная (с грузом до 10 т) / — максимальная (кратность полиспаста 2)	8 / 18
Максимальная глубина опускания крюка стрелой 10,4 м на вылете 5 м, м	10
Масса груза допуск. выдвиг. секций стрелы, т	8
Радиус поворота, м / преодолеваемый краном уклон, град	9,3 / 16
Размер опорного контура вдоль x поперек оси шасси, мм:	
— при выдвинутых балках опор / — при втянутых балках выносных опор	5400 x 6000
Температура эксплуатации, °С	от -40 до +40
Масса автокрана с телескопической стрелой и гуськом, кг	30000
Вылет стрелы при работе в зоне 240°	2-29
Масса дополнительного противовеса, т	1; 4 и 9
Габаритные размеры автокрана с основной стрелой в транспортном положении, мм	
длина x ширина x высота	11970 x 2500 x 3890
Транспортная скорость, км/ч	60
Базовое шасси: модель	КАМАЗ-6540
Двигатель: модель	Cummins ISB6.7e4 300 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2500 об/мин	298 (219)

# АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-65719-5К

(ШАССИ КАМАЗ-65222 6X6)



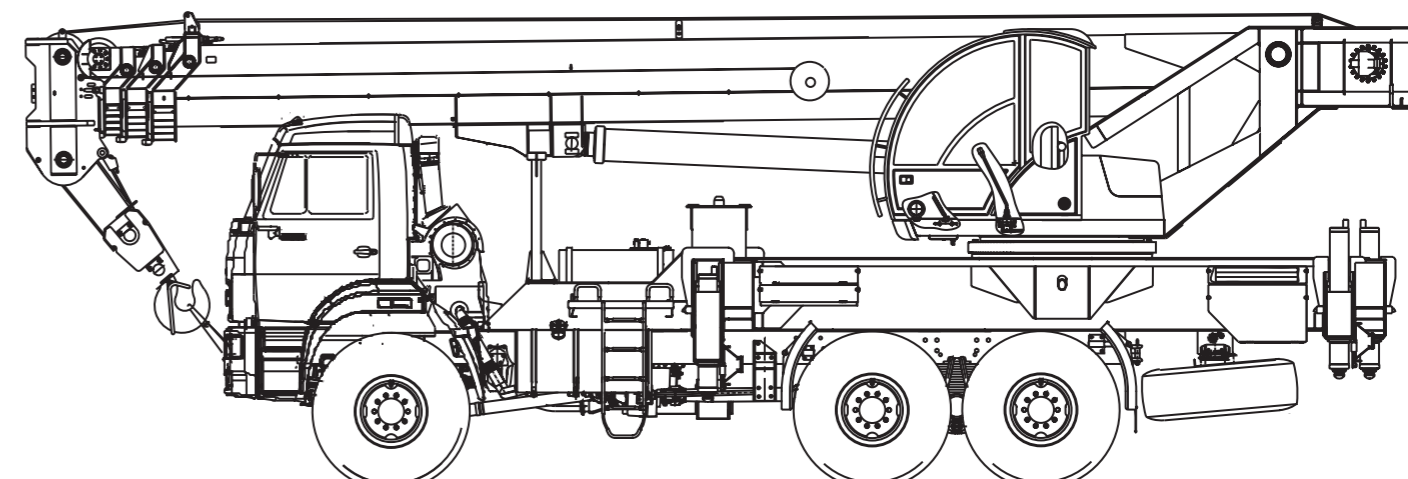
## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Кран автомобильный КС-65719-5К грузоподъемностью 40 тонн на шасси автомобиля КАМАЗ-65222 предназначен для выполнения погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ на рассредоточенных объектах.
- Механизм поворота: привод редуктора от нерегулируемого аксиально-поршневого мотора. Редуктор планетарный с автоматическим нормально-закрытым многодисковым тормозом.
- Привод крана: дизель-гидравлический, однонасосный от аксиально-поршневого насоса. Лебедка грузовая: привод барабана от регулируемого аксиально-поршневого мотора, что позволяет иметь нормальный и ускоренный режим работы.
- Барабан лебедки с планетарным редуктором и автоматическим нормально-закрытым многодисковым тормозом
- В базовой комплектации кран поставляется с противовесом массой 1 тонна и доп. крюковой подвеской под четырёх и шестикратную запасовку грузоподъёмностью 20 тонн. По заказу кран дополнительно может доукомплектовываться:
- дополнительными двумя противовесами массой по 4,0 тонны, для увеличения грузоподъёмности на дальних и средних вылетах. Использование в работе дополнительных противовесов общей массой 9,0 тонн позволяет существенно улучшить грузовые характеристики крана на средних и дальних вылетах.
- Четырёхсекционная телескопическая стрела длиной 10,4-31,0 метра во втянутом положении обеспечивает крану компактность и маневренность при переездах, а в выдвинутом - широкую рабочую зону и большую высоту перемещения груза при работе.
- Дополнительное оснащение стрелы телескопическим решетчатым гуськом длиной 9,0 метра с возможностью установки под углом 0 и 30 градусов по отношению к стреле позволяет обеспечить наибольшую зону обслуживания и размер подстрелового пространства. Гусёк поставляется в комплекте с крюковой подвеской грузоподъёмностью 4,5 тонны под двукратную запасовку. Гусёк транспортируется отдельно от крана.
- Безопасную работу крана обеспечивает микропроцессорный ограничитель нагрузки, показатели которого отражаются на дисплее в кабине машиниста. Прибор автоматически осуществляет защиту крана от перегрузки и опрокидывания, оснащён координатной защитой крана для работы в стесненных условиях и блоком телеметрической памяти. Автокран также защищён модулем от опасного напряжения для работы вблизи линий электропередач.

# АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-65719-5К

(ШАССИ КАМАЗ-65222 6X6)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КС-65719-5К
Грузоподъемность макс., т / вылет, м	40 / 3,0
Максимальный грузовой момент, тм	120
Зона работы / Угол установки гуська, град	240° и 360° / 0° и 30°
Максимальная высота подъема крюка, м:	
— с основной стрелой / — с основной стрелой и гуськом	32,3 / 41,4
Длина стрелы / гуська, м	10,4-31,0 / 9,0
Скорость посадки, м/мин / частота вращения, об/мин	0,1 / 0,12-0,85
Скорость подъема-опускания груза, м/мин: — кратность полиспаста 10	4,0
— кратность полиспаста 6 / — кратность полиспаста 4 / — кратность полиспаста 2	6,0 / 9,0 / 18,0
Максимальная глубина опускания крюка стрелой 10,4 м на вылете 5 м, м	10
Масса груза, при которой допускается телескопирование секций стрелы, кг	8000
Радиус поворота, м	12,3
Размер опорного контура вдоль x поперек оси шасси, мм:	
— при выдвинутых балках выносных опор / — при втянутых балках выносных опор	5400 x 6000 / 5400 x 2300
Температура эксплуатации, °С	от -40 до +40
Масса автокрана с телескопической стрелой и гуськом / без гуська, кг	30500 / 29500
Габаритные размеры автокрана с основной стрелой в транспортном положении, мм	
длина x ширина x высота	11970 x 2550 x 3950
Транспортная скорость, км/ч	до 60
Базовое шасси: модель	КАМАЗ-65222
Двигатель: модель	740.632-400 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 1900 об/мин	400 (294)

# КС-65719-5К

## АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-65719-5К-2

(ШАССИ КАМАЗ-65222 6X6)



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

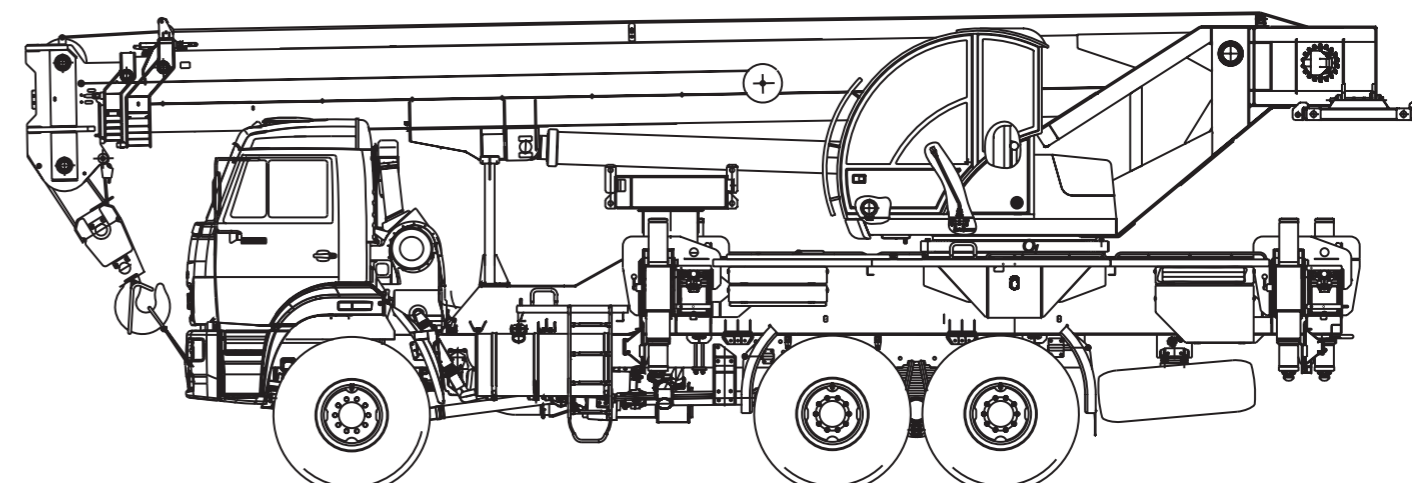
- Кран автомобильный КС-65719-5К-2 грузоподъемностью 40 тонн на шасси автомобиля КАМАЗ-65222 предназначен для выполнения погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ на рассредоточенных объектах.
- Кран универсален и может применяться как в стесненных условиях города, так и в условиях удаленности от населенных пунктов.
- Привод крановой установки осуществляется от двигателя шасси с отбором мощности КОМ. Привод от двигателя шасси значительно улучшает экономические (снижаются расходы топлива, масса технологического оборудования, трудозатраты на техобслуживание), экологические (снижаются выбросы вредных веществ) и эргономические показатели шума.
- Система гидропривода оснащена надёжными гидравлическими компонентами ведущих европейских и отечественных производителей:
- планетарные редуктора с высоким запасом крутящего момента Bonfiglioli и Brevini
- Опции:  
Использование в работе дополнительных противовесов, что позволяет существенно улучшить грузовые характеристики крана на средних и дальних вылетах.
- Использование взамен рычагов управления крановыми операциями джойстиков с электропропорциональным управлением.
- Кабина крановщика с возможностью наклона вверх, что улучшает обзор рабочего оборудования.
- Кран эксплуатируется при температуре от -40 до +40°C

# КС-65719-5К-2

## АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-65719-5К-2

(ШАССИ КАМАЗ-65222 6X6)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КС-65719-5К-2
Грузоподъемность макс., т / вылет, м	40 / 3,0
Максимальный грузовой момент, тм	130
Зона работы, град	240° и 360°
Высота подъема, м	11,7-25,2
Длина стрелы, м	10,2-24,0
Скорость посадки, м/мин / частота вращения, об/мин	0,1 / 0,12-0,85
Скорость подъема-опускания груза, м/мин: — кратность полиспаста 10	4,0
— кратность полиспаста 6 / — кратность полиспаста 4 / — кратность полиспаста 2	6,0 / 9,0 / 35,0
Максимальная глубина опускания крюка стрелой 10,4 м на вылете 5 м, м	10
Масса груза, при которой допускается телескопирование секций стрелы, кг	8000
Радиус поворота, м	12,3
Размер опорного контура вдоль x поперек оси шасси, мм:	
— при выдвинутых балках выносных опор	5400 x 6800
Температура эксплуатации, °С	от -40 до +40
Масса автокрана в транспортном положении, кг	29400
Габаритные размеры автокрана с основной стрелой в транспортном положении, мм	
длина x ширина x высота	11980 x 2550 x 4000
Транспортная скорость, км/ч	до 60
Базовое шасси: модель	КАМАЗ-65222
Двигатель: модель	740.632-400 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 1900 об/мин	400 (294)

# АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-65719-3К-1

(ШАССИ КАМАЗ-63501 8X8)



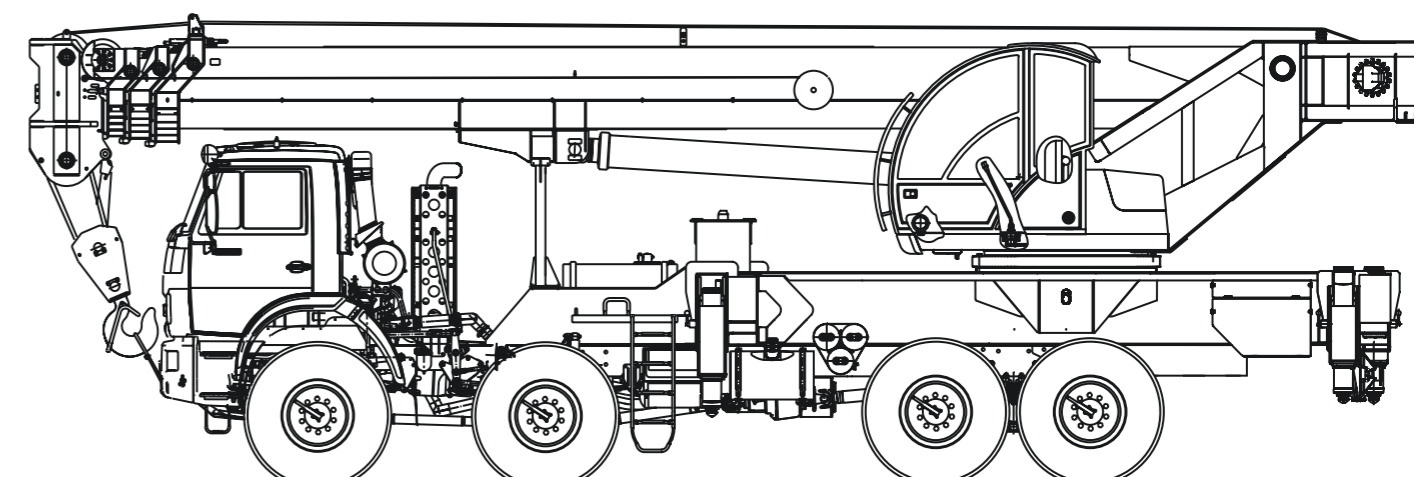
## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Кран автомобильный КС-65719-3К-1 грузоподъемностью 40 тонны на шасси КАМАЗ - 63501 предназначен для широкого спектра погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ. Кран универсален и может применяться как в стесненных условиях города, так и в условиях удаленности от населенных пунктов.
- Привод крановой установки осуществляется от двигателя шасси с отбором мощности КОМ. Привод от двигателя шасси значительно улучшает экономические (снижаются расходы топлива, масса технологического оборудования, трудозатраты на техобслуживание), экологические (снижаются выбросы вредных веществ) и эргономические показатели шума.
- Система гидропривода оснащена надёжными гидравлическими компонентами ведущих европейских и отечественных производителей:
- планетарные редуктора с высоким запасом крутящего момента Bonfiglioli и Brevini.
- Опции:
- Использование в работе дополнительных противовесов, что позволяет существенно улучшить грузовые характеристики крана на средних и дальних вылетах.
- Для увеличения высоты подъёма стрела может быть дополнительно оснащена решетчатым гуськом длиной 9 метров - для увеличения высоты подъёма крюка и рабочей зоны крана. Гусек поставляется в комплекте с крюковой подвеской грузоподъемностью 4 тонны под двухкратную запасовку.
- Использование взамен рычагов управления крановыми операциями джойстиков с электропропорциональным управлением.
- Кабина крановщика с возможностью наклона вверх, что улучшает обзор рабочего оборудования.
- Кран эксплуатируется при температуре от -40 до +40°C

# АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-65719-3К-1

(ШАССИ КАМАЗ-63501 8X8)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КС-65719-3К-1
Грузоподъемность макс., т / Вылет, м	40 / 3,0
Максимальный грузовой момент, тм	120
Зона работы / Угол установки гуська, град	240° и 360° / 0° и 30°
Вылет стрелы, м	2,0-29,0
Длина стрелы / гуська, м	10,4-31,0 / 9,0
Скорость посадки, м/мин / частота вращения, об/мин	0,1-1,2 / 0,12-0,85
Скорость подъема-опускания груза, м/мин: — номинальная (с грузом массой до 40 т)	4,0
— увеличенная (с грузом массой до 7,5 т) / — кратность полиспаста 2	8,0 / 18,0
Максимальная глубина опускания крюка стрелой 10,4 м на вылете 5 м, м	10
Высота подъема при максимальном вылете, м	4,0
Максимальная высота подъема крюка, м:	
— с основной стрелой 31 м / — с основной стрелой и с гуськом 9 м	32,3 / 41,4
Максимальная масса груза, с которой допускается телескопирование стрелы, т	8,0
Размер опорного контура вдоль x поперек оси шасси, мм:	
— при выдвинутых балках выносных опор / — при втянутых балках выносных опор	5400 x 6000 / 5400 x 2300
Температура эксплуатации, °С	от -40 до +40
Полная масса автокрана в транспортном положении с основной стрелой и гуськом, кг	28200
Габаритные размеры автокрана в транспортном положении, мм	
длина x ширина x высота	11960 x 2550 x 4000
Транспортная скорость, км/ч	до 60
Базовое шасси: модель	КАМАЗ-63501
Двигатель: модель	740.612-320 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 1900 об/мин	320 (235)

# КС-65719-3К-1

# АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-65715-1

(ШАССИ КАМАЗ-65201 8X4)



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

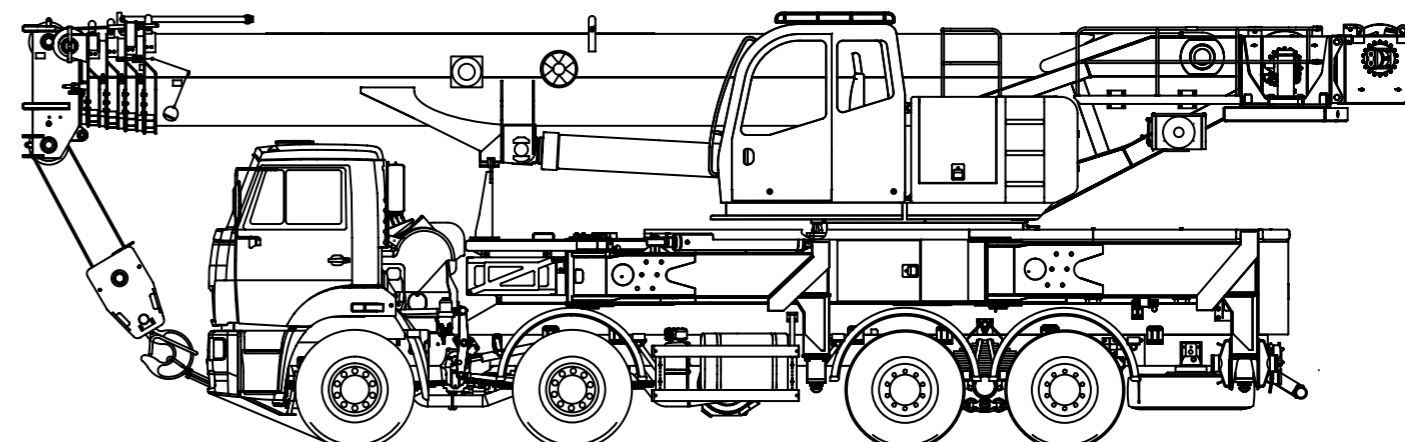
- Кран автомобильный КС-65715-1 грузоподъемностью 50 тонн на шасси КАМАЗ-65201 предназначен для выполнения погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ на рассредоточенных объектах.
- Привод крановой установки осуществляется при помощи аксиально-поршневых гидронасосов. Возможно одновременное совмещение до трех рабочих операций.
- При изготовлении несущих металлоконструкций крановой установки и пятисекционной телескопической стрелы используется импортная высокопрочная сталь WELDOX. Секции стрелы сделаны из двух гнутых цельнометаллических профилей, имеют непрямоугольное сечение с нижним поясом в виде эллипса. Длина стрелы во втянутом положении 10,4 м обеспечивает крану компактность и маневренность при переездах. В полностью выдвинутом состоянии всех пяти секций длина стрелы составляет 40 м, за счет чего обеспечивается обширная рабочая зона и наибольшая высота перемещения груза при работе.
- Телескопическая стрела длиной 40 метров; Двухсекционный удлинитель длиной 17 м, устанавливаемый относительно оси стрелы под углом 0, 20, 40 градусов; имеется возможность работы удлинителем стрелы на всех длинах стрел;
- Высокая грузоподъемность с полным и частичным противовесом; Установка дополнительных противовесов в рабочее положение производится без использования дополнительных грузоподъемных средств и людских ресурсов; Возможность телескопирования с грузом на крюке;
- Кран комплектуется съемной лебедкой; Обеспечено удобство обслуживания стрелы и лебедок благодаря наличию удобной площадки; Зона работы 360 градусов без потери грузовысотных характеристик в передней рабочей зоне «над кабиной»; Максимальный размер опорного контура 7,5x7,2 метра; Работа на не полностью выдвинутых балках выносных опор; Экономия топлива в крановом режиме до 7% благодаря экономичной системе гидропривода; Гидравлическая система Bosch-Rexroth, обеспечивающая плавное управление всеми механизмами с широким диапазоном регулирования скоростей рабочих операций; Благодаря системе LUDV реализована возможность гарантированного совмещения нескольких крановых операций вне зависимости от нагрузки на исполнительных органах; Сплит-системой Webasto (отопитель-кондиционер) гарантирована комфортная температура в кабине крановщика в любое время года.

# КС-65715-1

# АВТОМОБИЛЬНЫЙ КС-65715-1

(ШАССИ КАМАЗ-65201 8X4)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель	КС-65715-1
Грузоподъемность макс., т / Вылет, м	50 / 3,2
Максимальный грузовой момент, тм	170
Зона работы / Угол установки гуська, град	360° / 0° и 20° и 40°
Максимальная высота подъема стрелы 40 м (с гуськом 17 м), м	41,0 (58,1)
Длина стрелы / гуська, м	10,4-40,0 / 10 или 17,0
Вылет стрелы, м	3,0-36
Скорость посадки, м/мин / частота вращения, об/мин	0,145 / 0,1...1,46
Масса груза, при которой допускается выдвижение секций стрелы, кг	10000
Максимальная глубина опускания крюка стрелой 10,4 м на вылете 7,5 м, м	60
Скорость подъема-опускания груза, м/мин: — номинальная (с грузом массой до 50, 0 т)	3,92
— увеличенная (с грузом массой до 9,0 т) / — максимальная (кратность полиспаста 1)	7,84 / 39,0
Размер опорного контура вдоль x поперек оси шасси, мм:	
— при выдвинутых выносных опорах	7500 x 7200
— при повернутых и не выдвинутых секциях выносных опор	6180 x 5550
Температура эксплуатации, °С	от -40 до +40
Масса автокрана с основ. стрелой, без противовесов и опор / полная, кг	33800 / 40950
Габаритные размеры автокрана с основной стрелой в транспортном положении, мм	
длина x ширина x высота	11980 x 2550 x 3920
Транспортная скорость, км/ч	до 60
Базовое шасси: модель	КАМАЗ-65201
Двигатель: модель	Cummins ISLe 400 40 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2100 об/мин	390 (287)

# АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-65713-1

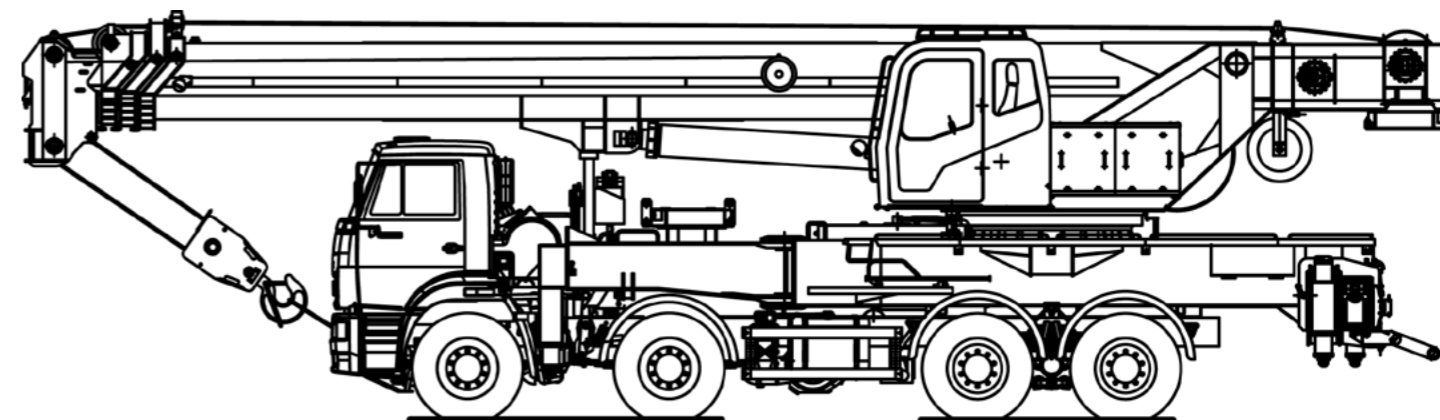
(ШАССИ КАМАЗ-65201 8X4)



# АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-65713-1

(ШАССИ КАМАЗ-65201 8X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Кран автомобильный КС-65713-1 грузоподъемностью 50 тонн на шасси КАМАЗ-65201 предназначен для выполнения погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ на рассредоточенных объектах.
- Привод крановой установки осуществляется при помощи аксиально-поршневых гидронасосов. Крановые механизмы имеют индивидуальный привод с независимым управлением от гидромоторов и гидроцилиндров. Гидравлическая система крановой установки обеспечивает плавное управление всеми механизмами с широким диапазоном регулирования скоростей рабочих операций. Возможно одновременное совмещение до трех рабочих операций.
- Металлоконструкции стрелы изготовлены с применением высокопрочной импортной стали WELDOX, ответственные узлы крановой установки и опорной рамы также изготовлены с использованием высокопрочных сталей. Длина стрелы во втянутом положении 11,5 м обеспечивает крану компактность и маневренность при переездах. В полностью выдвинутом состоянии всех четырех секций длина стрелы составляет 34,1 м., за счет чего обеспечивается обширная рабочая зона и наибольшая высота перемещения груза при работе. Возможность телескопирования стрелы с грузом на крюке позволяет крану выполнять специальные задания: устанавливать грузы в труднодоступных местах, проносить их среди смонтированных конструкций. Для удобства работы в стесненных условиях предусмотрен режим работы с грузами с установкой крана на опоры при втянутых балках выносных опор. Максимальный размер опорного контура (7 x 7) достигается за счет применения конструкции выносных опор с откидными опорными балками. Благодаря такому решению кран получает возможность производить работы с грузами в круговой зоне 360 градусов и, как следствие, минимизируется количество перестановок при работе на объекте.
- Дополнительное оснащение стрелы телескопическим гуськом общей длиной 15,1 м. (9,1 м - стационарная часть, и телескопируемая часть длиной 6,0 м) с возможностью установки под углом 0 и 30 градусов по отношению к продольной оси стрелы расширяет сферу использования крана, площадь его зоны обслуживания и размер подстрелового пространства. Использование при работе дополнительных съемных противовесов общей массой 6,0 тонн позволяет значительно поднять грузовые характеристики крана на средних и дальних вылетах, что обеспечивает наилучшие показатели среди аналогичных кранов данной размерной группы.
- Установка гуськов и дополнительных противовесов в рабочее положение производится без использования дополнительных грузоподъемных средств и людских ресурсов.
- Безопасную работу крана обеспечивает комплекс приборов и устройств, в том числе, микропроцессорный ограничитель нагрузки с цифровой индикацией параметров работы на дисплее в кабине машиниста. Прибор автоматически осуществляет защиту крана от перегрузки и опрокидывания, оснащен системой координатной защиты крана, необходимой для работы в стесненных условиях, имеет встроенные блок телеметрической памяти («черный ящик») и модуль защиты крана от опасного напряжения (МЗОН) для работы вблизи линий электропередач.

# КС-65713-1

Модель	КС-65713-1
Грузоподъемность макс., т / вылет, м	50 / 3,2
Максимальный грузовой момент, тм	160
Зона работы / Угол установки гуська, град	360° / 0° и 30°
Максимальная высота подъема крюка:	
— с основной стрелой 34,1 м / — с основной стрелой 34,1 и гуськом 15,1 м	34,5 / 50,4
Вылет стрелы / длина стрелы / гуська, м	3,2-32 / 11,5-34,1 / 9,1 или 15,1
Скорость посадки, м/мин / частота вращения, об/мин	0,15 / 0,1...1,2
Масса груза, при которой допускается выдвигание секций стрелы, т	до 6
Максимальная глубина опускания крюка стрелой 11,5 м на вылете 5,0 м, м	до 8
Скорость подъема-опускания груза, м/мин: — номинальная (с грузом массой до 50, 0 т)	3,6
— увеличенная (с грузом массой до 10,0 т) / — максимальная (кратность полиспаста 1)	7,2 / 38,0
Размер опорного контура вдоль x поперек оси шасси, мм:	
— при выдвинутых выносных опорах	7200 x 7000
— при втянутых секциях выносных опор	6730 x 4630
Температура эксплуатации, °С	от -40 до +40
Масса автокрана в транспортном положении с основ. стрелой, без противовесов, кг	36500
— с основ. стрелой, с противовесами 2 т+2 т	40500
Габаритные размеры автокрана с основной стрелой в транспортном положении, мм	
длина x ширина x высота	13900 x 2500 x 3980
Транспортная скорость, км/ч	до 40
Базовое шасси: модель	КАМАЗ-65201
Двигатель: модель	Cummins ISLe 400 40 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2100 об/мин	390 (287)

\* с гуськом

# АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-65713-5

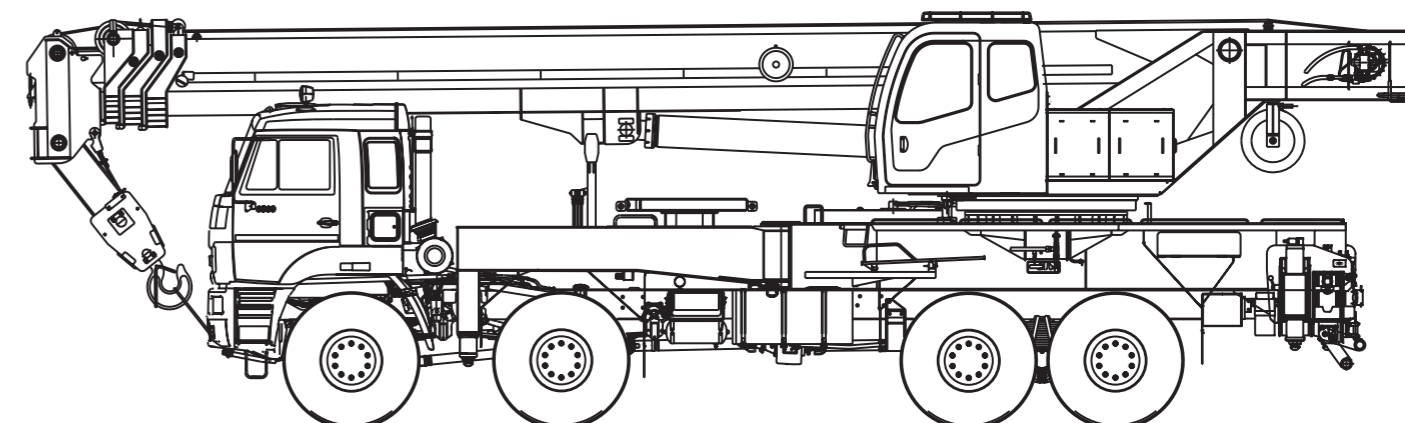
(ШАССИ КАМАЗ-6560 8X8)



# АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-65713-5

(ШАССИ КАМАЗ-6560 8X8)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Кран автомобильный КС-65713-5 предназначен для выполнения погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ на рассредоточенных объектах с плохими подъездными путями, строительстве нефте- и газопроводов, разработках месторождений.
- Привод крановой установки осуществляется при помощи аксиально-поршневых гидронасосов. Крановые механизмы имеют индивидуальный привод от гидромоторов и гидроцилиндров. Гидравлическая система крановой установки обеспечивает плавное управление всеми механизмами с широким диапазоном регулирования скоростей рабочих операций. Возможно одновременное совмещение нескольких рабочих операций.
- При изготовлении несущих металлоконструкций крановой установки и четырехсекционной телескопической стрелы используется импортная высокопрочная сталь WELDOX. Секции стрелы сделаны из двух гнутых цельнометаллических профилей и имеют прямоугольное сечение с нижним поясом в виде эллипса. Длина стрелы во втянутом положении 11,5 м обеспечивает крану компактность и маневренность при переездах. В полностью выдвинутом состоянии всех четырех секций длина стрелы составляет 34,1 м, за счет чего обеспечивается обширная рабочая зона и наибольшая высота перемещения груза при работе.
- Использование при работе дополнительных съемных противовесов общей массой 10,0 тонн позволяет значительно поднять грузовые характеристики крана на средних и дальних вылетах. Установка дополнительных противовесов в рабочее положение производится без использования дополнительных грузоподъемных средств.
- Редуктора механизмов подъема груза и поворота крана планетарного типа с дисковыми тормозами.
- Во многих узлах крана используются импортные комплектующие, которые не требуют замены и ремонта за весь период службы крана. Для обогрева кабины машиниста крана используется автономный дизельный отопитель.
- Безопасную работу крана обеспечивает комплекс приборов и устройств, в том числе, микропроцессорный ограничитель нагрузки с цифровой индикацией параметров работы на дисплее в кабине машиниста. Прибор автоматически осуществляет защиту крана от перегрузки и опрокидывания, оснащен системой координатной защиты крана, необходимой для работы в стесненных условиях, имеет встроенные блок телеметрической памяти («черный ящик») и модуль защиты крана от опасного напряжения (МЗОН) для работы вблизи линий электропередач.

# КС-65713-5

Модель	КС-65713-5
Грузоподъемность макс., т / вылет, м	50 / 2,5
Максимальный грузовой момент, тм	160
Зона работы, град	360°
Максимальная высота подъема крюка с основной стрелой 34,1 м, м	34,5
Вылет стрелы / длина стрелы, м	2,5-32 / 11,5-34,1
Скорость посадки, м/мин / частота вращения, об/мин	0,15 / от 0,1-1,2
Масса груза, при которой допускается выдвигание секций стрелы, т	до 6
Максимальная глубина опускания крюка стрелой 11,5 м на вылете 5,0 м, м	8
Скорость подъема-опускания груза, м/мин: — номинальная (с грузом массой до 50,0 т)	3,6
— увеличенная (с грузом массой до 10,0 т) / — максимальная (кратность полиспафта 1)	7,2 / 38
Размер опорного контура вдоль x поперек оси шасси, мм:	
— при выдвинутых выносных опорах	7200 x 7000
— при втянутых секциях выносных опор	6730 x 4630
Температура эксплуатации, °С	от -40 до +40
Масса автокрана в транспортном положении, кг	38800
Габаритные размеры автокрана с основной стрелой в транспортном положении, мм	
длина x ширина x высота	14220 x 2500 x 3990
Транспортная скорость, км/ч	до 40
Базовое шасси: модель	КАМАЗ-6560
Двигатель: модель	740.632-400 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 1900 об/мин	400 (294)

# АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-75721-1

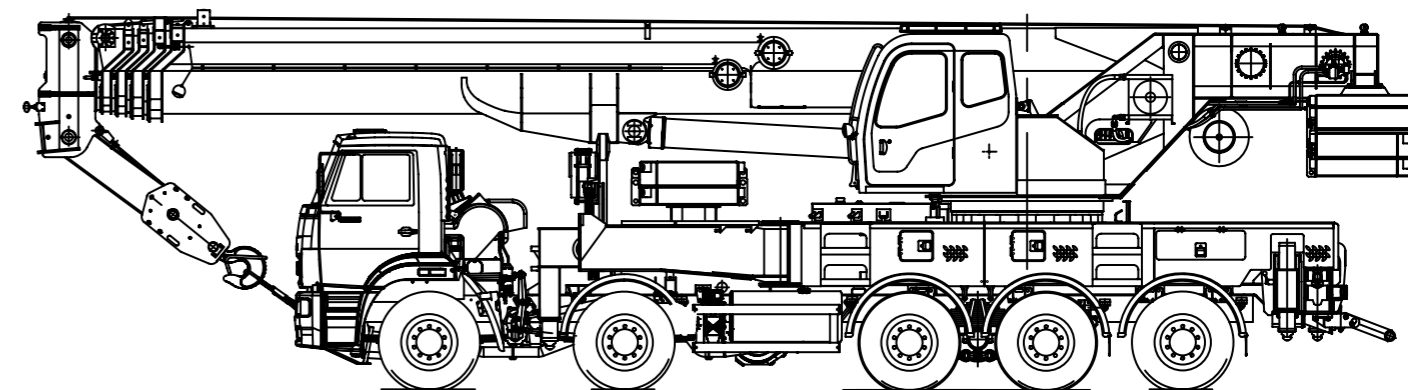
(ШАССИ КАМАЗ-7330 10X4)



# АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-75721-1

(ШАССИ КАМАЗ-7330 10X4)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Кран автомобильный КС-75721-1 предназначен для выполнения погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ на рассредоточенных объектах.
- Привод крановой установки осуществляется при помощи одного регулируемого аксиально поршневого насоса объемом 80 м<sup>3</sup> и одного шестеренного насоса объемом 25 м<sup>3</sup>, производства фирмы HYDAC (Германия). Насосы приводятся во вращение двигателем базового автомобиля через коробку отбора мощности. Помимо насосов на кране установлены импортные гидрораспределители, гидроклапана и датчики давления производства фирмы HYDAC (Германия). На кране реализована гидравлическая электро-пропорциональная система управления, что обеспечивает более точное и плавное управление рабочими операциями, широкий диапазон регулирования скоростей рабочих операций, а также возможность одновременного совмещения нескольких крановых операций.
- На кране осуществлен принцип LS (Load Sensing-чувствительный к нагрузке) управления гидросистемой. Это позволяет регулировать рабочие параметры по нагрузке, обеспечивая подачу рабочей жидкости только к тем исполнительным механизмам, которые задействованы. Вследствие этого уменьшается износ компонентов гидросистемы и достигается: максимальное усилие при подъеме груза при любой частоте вращения двигателя шасси, более низкая температура в гидросистеме, повышенная топливная экономичность и пониженный уровень шума при работе.
- Автокран обладает большой несущей способностью, что позволяет перевозить на кране противовесы массой до 10,2 т, не превышая предельно допустимую нагрузку на заднюю тележку в 24 т. Кран оснащен жидкостным подогревателем Thermo50 и кондиционером, производства фирмы Webasto (Германия). Надежная и производительная климатическая установка гарантирует комфортную температуру в кабине крановщика в любое время года.
- Безопасную работу крана обеспечивает комплекс приборов и устройств, в том числе, микропроцессорный ограничитель нагрузки с цифровой индикацией параметров, производство HIRSHMANN (Германия). Прибор автоматически осуществляет защиту крана от перегрузки и опрокидывания, оснащен системой координатной защиты крана, необходимой для работы в стесненных условиях. Прибор имеет встроенный блок телеметрической памяти («черный ящик») и модуль защиты крана от опасного напряжения (МЗОН) для работы вблизи линий электропередач.

Модель	КС-75721-1
Грузоподъемность макс., т / вылет, м	70 / 2,6
Максимальный грузовой момент, тм	231
Зона работы, град	360°
Максимальная высота подъема крюка: — с основной стрелой 42 м, м	42,5
— с основной стрелой 42 м и гуськом 9 м / — с основной стрелой 42 м и гуськом 15 м	51,4 / 57,3
Вылет стрелы / Длина стрелы / гуська, м	2,6-38 / 11,7-42 / 9; 15,0
Скорость посадки, м/мин / частота вращения, об/мин	0,15 / 0,1-1,76
Масса груза, при которой допускается выдвигание секций стрелы, т	до 6
Максимальная глубина опускания крюка стрелой 11,7 м на вылете 7,0 м, м	8
Скорость подъема-опускания груза, м/мин: — номинальная (с грузом массой до 60,0 т)	2,78
— увеличенная (с грузом массой до 9,0 т) / — максимальная (кратность полиспаста 1)	5,56 / 39
Размер опорного контура вдоль x поперек оси шасси, мм:	
— при выдвинутых балках выносных опор	7560 x 7200 x 7200
— при частично выдвинутых балках выносных опор	7000 x 5660 x 4730
Температура эксплуатации, °С	от -40 до +40
Масса автокрана в транспортном положении, кг	43000
Габаритные размеры автокрана с основной стрелой в транспортном положении, мм	
длина x ширина x высота	14730 x 2500 x 3996
Транспортная скорость, км/ч	до 60
Базовое шасси: модель	КАМАЗ-7330
Двигатель: модель	Cummins ISLe 400 40 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 2100 об/мин	390 (287)

# КС-75721-1

## БУРИЛЬНО-КРАНОВАЯ МАШИНА БКМ-2012

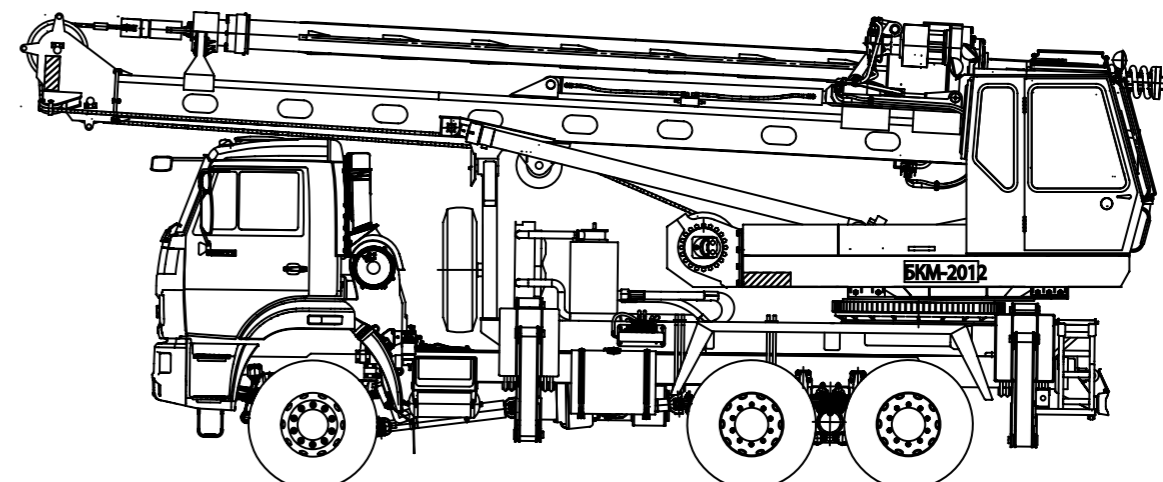
(ШАССИ КАМАЗ-65111 6X6)



## БУРИЛЬНО-КРАНОВАЯ МАШИНА БКМ-2012

(ШАССИ КАМАЗ-65111 6X6)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Бурильно-крановая машина БКМ-2012 предназначена для бурения скважин в труднодоступных местах, в немерзлых, с сезонным промерзанием и вечно мерзлых грунтах при отсутствии валунов в промышленном и гражданском строительстве.
- Бурильно-крановое оборудование машины обеспечивают бурение скважин глубиной 20 метров за счет применения Штанги-Келли.
- Мощный вращатель бурильного оборудования позволяет бурить скважины диаметром до 1200 метров.
- Вращатель БКМ-2012 обеспечивает два скоростных режима при разработке грунта. Как следствие - максимальная производительность при бурении грунтов различной плотности.
- Бурильная мачта оснащена крановым оборудованием грузоподъемностью 3 тонны.
- Отдельная кабина на бурильном оборудовании позволяет оператору бурить скважины при любых погодных условиях.
- Конструкция поворотной платформы обеспечивает возможность проводить бурение нескольких скважин, не перемещая бурильно-крановую машину. Это значительно увеличивает производительность машины. Продольное выдвигание платформы позволяет увеличить площадь проведения работ по бурению скважин.
- Конструкция опорных устройств обеспечивает компактность в транспортном положении, а также устойчивость машины при бурении.

Модель	БКМ-2012
Способ бурения	циклический
Максимальная глубина бурения / Диаметр бурения, м	20 / 0,36-1,2
Максимальный крутящий момент на бурильном инструменте, Н·м	60000
Максимальная осевая нагрузка на бурильном инструменте при заглублении, кН	102
Максимальная осевая нагрузка на бурильном инструменте при выглублении, кН	147
Тип привода подачи бурильного инструмента / Тип кранового оборудования	гидравлический / гидравлический
Угол бурения / Максимальный угол поворота бурильного оборудования в плане, град	88-92 / 260
Максимальное продольное перемещение мачты, м	0,8
Грузоподъемность лебедки, кг	3000
Высота подъема грузового крюка, м не более	10,5
Полная масса агрегата, кг	23500
Распределение полной массы, кг, не более: — на передний мост / на заднюю тележку	6000 / 17500
Габаритные размеры автокрана с основной стрелой в транспортном положении, мм	
длина x ширина x высота	9800 x 2525 x 3980
Транспортная скорость, км/ч	90
Базовое шасси: модель	КАМАЗ-65111
Двигатель: модель	740.622-280 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с ОНВ
Максимальная полезная мощность, л.с. (кВт), при 1900 об/мин	280 (206)

# БКМ-2012

СПИСОК СУБЪЕКТОВ ДИЛЕРСКОЙ СЕТИ ПАО «КАМАЗ»  
В РФ (ПО СОСТОЯНИЮ НА АВГУСТ 2015Г.)

№	ГОРОД	НАИМЕНОВАНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ	ТЕЛЕФОНЫ
1	Абакан	ООО «КАМСС-Сервис»	(3843) 993-406, ф.993-555
2	Альметьевск	ООО «Сервисный центр -3»	(8553) 38-26-38, ф. 31-59-30
3	Артем	ООО «ПримТрак»	(423) 279-02-97, ф.279-02-98
4	Архангельск	ООО «Архангельский автоцентр КАМАЗ»	(8182) ф. 29-74-68, 29-74-90
5	Астрахань	ООО «Волготехснаб-Каспий»	(8512) 213-000
6	Барнаул	ООО «Барнаулский автоцентр КАМАЗ»	(3852) 68-38-99, ф. 68-56-56, 68-29-00, 68-57-77
7	Белгород	ООО «КАМАЗцентр»	(4722) ф.21-34-47, 21-12-65, 21-18-82
8	Березники	ООО «АВТОДОМ»	(3424) ф. 200-444, 200-445
9	Благовещенск	ООО «Авто Центр Самарагд»	(4162) ф.42-13-03, 42-44-53, 42-22-57
10	Владикавказ	ООО «ОМЕГА»	(8672) 44-32-31, (962) 746-32-31
11	Владимир	ООО «Владимирский автоцентр КАМАЗ»	(4922) а/м: 36-27-24, ф.: 42-25-72
12	Волгоград	ООО «АвтоТехЦентр»	(8442) ф. 43-00-43, 26-51-22, 53-19-19
13	Вологда	ООО «КАМАЗ-ЛИДЕР»	(8172) ф.27-28-28, 28-15-28
14	Вологда	ООО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ» (филиал в Вологда)	(8172) 53-00-74, 53-44-38 ф. (8172) 53-08-43
15	Воронеж	ООО «Воронежкомплект»	(473) ф.276-04-72, 263-28-59, 239-11-33
16	Воронеж	ООО «РБА-Воронеж»	(473) 233-48-26
17	Всеволожск	ООО «Технический Центр «Восток»	(812) 490-77-77 ф. (81370) 5-70-20
18	Вязники	ОАО «Нововязниковское ремонтно-техническое предприятие»	(49233) ф. 6-28-22, 6-28-83, 6-28-81, (4922) 53-07-64
19	Грозный	ООО «КАМАЗ ЦЕНТР»	(8712) 22-51-62(63), 89267778702, 89288969894
20	Екатеринбург	ООО «МБ Урал»	(343) ф.216-11-26
21	Екатеринбург	ООО «РБА-Екатеринбург»	(343) 379-379-0
22	Зеленодольск	ООО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ» (филиал в Зеленодольск)	(84371) ф.3-77-70, 3-01-74
23	Иваново	ООО «Ивановский автоцентр «КАМАЗ»	(4932) ф. 23-44-91, 23-65-57
24	Ижевск	ООО «Ижевский Автоцентр КАМАЗ»	(3412) 50-68-18, 50-60-41, ф.50-54-20
25	Ижевск	ООО Фирма «Интерпартнер»	(3412) ф.63-74-92 т.63-62-61
26	Иркутск	ООО «Байкал-АвтоТрак-Сервис»	(3952) ф.63-11-10, 63-11-63, 76-71-27
27	Йошкар-Ола	ООО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ» (филиал в Йошкар-Ола)	(8362) ф.64-68-10, 64-78-09, 46-37-81
28	Казань	ООО «АВТОДОР-МОТОРС»	(843) 299-41-18, ф.299-41-08
29	Калининград	ООО «Автоцентр Кардан»	(4012) 514-541, 514-577, ф.514-542
30	Калининград	ООО «Лана-Автотрейд»	(4012) 66-03-01, ф. 66-02-97, 66-02-77
31	Калуга	ЗАО «Калужский автоцентр КАМАЗ»	(4842) 56-28-27, 57-84-02, ф.56-29-97
32	Кандалакша	ООО «Мурманский автоцентр КАМАЗ»	(81533) ф. 7-10-09, 7-12-84, 9-54-58
33	Кемерово	ООО «Кемеровский автоцентр КАМАЗ»	(3842) 31-96-00, 31-96-03, 31-95-03, ф. 62-44-26, 62-33-92, 62-29-59, 62-63-33

34	Киров	ООО «Производственно-коммерческая фирма «Автоспектр»	(8332) ф.36-50-90, 36-00-26, 36-29-03, 36-14-12
35	Киров	ООО «Фирма «Гемма»	(8332) ф.70-35-35, 70-36-33
36	Кострома	ООО «С.К.Д.»	(4942) ф.41-72-32, 41-02-20
37	Красногорск	ЗАО «Авто-Трейд»	(495) 980-03-30 доб. 147(факс)
38	Краснодар	ЗАО «Краснодарский автоцентр КАМАЗ»	(86162) ф. 6-15-90, 5-16-84, 6-64-44, 6-33-72
39	Краснодар	ЗАО «Кубаньгрузсервис»	(861) 263-78-48, ф.263-79-12
40	Красноярск	ООО «Красноярский автоцентр КАМАЗ»	(391) ф. 226-48-66, 226-48-56, 226-48-57
41	Красноярск	ООО «Орион-Моторс»	(3912) 55-52-68, 55-52-67, 35-99-55
42	Красноярск	ООО «Техавтоцентр»	(391) ф. 255-52-28, 255-52-58, 255-50-04
43	Курган	ООО Автопромышленный холдинг «Штурман КРЕДО+»	(35231) 3-17-00, (8552) 44-30-00, 8-800-333-61-16
44	Курск	ООО «КурскБизнесАвто»	(4712) 73-00-00, 73-00-13, 73-00-12, ф.73-06-27
45	Липецк	ООО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ» (филиал в Липецк)	(4742) ф.38-70-00, ф.38-70-22, 48-18-22, 48-18-14
46	Магадан	ООО «Магаданский автоцентр КАМАЗ»	(4132) ф.600-600, 606-087
47	Махачкала	ООО «Каспий - К»	(8722) 69-43-92, 69-54-45
48	Москва	АО «Межрегиональное объединение «Техинком»	(495) ф. 785-54-54, 974-37-47
49	Москва	ЗАО «Автобау»	(495) ф.730-12-41, 730-12-40, 730-12-42
50	Москва	ОАО «ХАЙВЭЙ»	(495) ф. 737-66-37, 797-67-46, 739-20-26
51	Москва	ООО «АвтоКАМ»	(495) ф.797-67-37, 988-59-77, 988-59-76
52	Москва	ООО «Автомобильная компания Техногазавто»	(495) 276-25-55, 276-24-44
53	Москва	ООО «Внешторгавто»	(800) 555-83-27
54	Москва	ООО «КАМАЗ центр Беседы»	(495) 663-68-00
55	Москва	ООО «КАМАЗ-ЛИЗИНГ-Сервис»	(495) 911-31-00, 912-76-53, 912-48-75, 912-11-55, 627-37-66
56	Москва	ООО «Компания СИМ-авто»	(495) 665-67-49
57	Москва	ООО «Металлмашоборудование»	(495) 980-74-18
58	Москва	ООО «ТракХолдинг»	(495) 789-92-16, 789-92-02
59	Набережные Челны	АО «Лизинговая компания «КАМАЗ»	(8552) 45-20-40
60	Набережные Челны	ОАО «РИАТ»	(8552) ф.52-74-16, ф.52-59-74, 52-71-99, 52-98-22
61	Набережные Челны	ООО «Набережночелнинский автоцентр КАМАЗ»	(8552) ф.39-10-02, 38-83-83, 47-06-86
62	Набережные Челны	ООО «РариТЭК»	(8552) 77-89-55-секретарь, ф.77-89-56, 77-89-53
63	Набережные Челны	ООО Авторемонтный завод «Кориб»	(8552) 53-77-81 факс: (8552) 53-76-29
64	Нижний Новгород	ООО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ» (филиал в Нижний Новгород)	(831) 299-98-91, ф.299-98-96
65	Нижний Новгород	ООО «Комтранс-НН»	(831) 261-33-37
66	Нижний Новгород	ООО «Нижегородский Торгово-Сервисный Центр»	(831) 466-52-22, 466-42-36
67	Новосибирск	ООО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ» (филиал в Новосибирск)	(383) ф. 226-29-91, 204-75-39, 204-75-73

68	Новосибирск	ООО «РБА-Новосибирск»	(383) 279-36-50, 279-12-93, 279-24-02, ф.279-31-60
69	Новосибирск	ООО «Сибавторесурс»	(383) 262-53-20, ф.262-51-57
70	Новый Уренгой	ООО «НОРДКАМ-НГС»	(3494) 92-27-35, 92-29-45
71	Омск	ООО ПСК «Омскдизель»	(3812) ф.21-60-90
72	Орел	ООО «Партнер Агро»	(4862) 73-57-69, 73-40-19, 54-33-55
73	Оренбург	ООО «Орентранс-КАМАЗ»	(3532) ф.90-00-80, 90-00-81
74	Оренбург	ООО «ТехМашПерспектива»	(3532) ф.73-40-76, 73-40-74
75	Пенза	ООО «РБА-Пенза»	(8412) ф.20-55-34, 20-55-64
76	Пермь	ООО «ИНТЕР»	(342) 294-69-66, 294-69-70, ф.294-64-06
77	Пермь	ООО «Пермский автоцентр КАМАЗ»	(342) 299-99-09, 269-72-99
78	Пермь	ООО «Производственно-коммерческая фирма «Пермавтотехника»	(342) 294-60-77, 296-21-14
79	Петрозаводск	ООО «Грузомобиль Карелия»	(8142) 56-96-00, 56-99-95, 56-98-69, 70-42-99
80	Петропаловск-Камчатский	ООО «Петропавловск-Камчатский автоцентр КАМАЗ»	(4152) 307-757, ф.307-758
81	Псков	ЗАО «Псковский автоцентр КАМАЗ»	(8112) ф. 66-04-64
82	Ревда	ООО «Темир-Текс»	(34397) 3-30-56, 3-30-62; ф. 3-58-91
83	Ростов-на-Дону	ООО «РБА-Ростов»	(863) 237-06-50, 237-06-55, 237-06-54
84	Ростов-на-Дону	ООО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ» (филиал в Ростов-на-Дону)	(863) ф.224-43-10, 224-44-10, 225-46-25
85	Рязань	ООО «СТО грузовиковъ»	(4912) ф.95-87-97, 24-34-31, 95-78-91, 95-78-94
86	Самара	ООО «Поволжский региональный автоцентр КАМАЗ»	(846) ф.997-71-03, 997-71-02, 997-71-01
87	Санкт-Петербург	ЗАО «Балтийское Акционерное Общество»	(812) ф.294-91-02 (03,04,05,06)
88	Санкт-Петербург	ООО «Автомобильная компания «Гранат»	(812) ф.334-50-10, 334-50-14, 327-71-19
89	Санкт-Петербург	ООО «ГРУЗОМОБИЛЬ ПИТЕР»	800-700-05-00, (812) 703-06-05, 346-58-38
90	Санкт-Петербург	ООО «ПарнасАвтоКомплекс»	(812) 449-05-84, 319-94-02, 449-05-89, ф.313-35-69
91	Саранск	ООО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ» (филиал в Саранск)	(8342) ф. 73-29-49, 75-43-67, 75-44-15
92	Саратов	ООО «Саратовский автоцентр КАМАЗ»	(8452) ф.61-87-13, 61-87-14
93	Симферополь	Обособленное подразделение «Крым» ООО «РБА-Ростов»	(3652) 54-10-79
94	Симферополь	ООО «ГЕН КАПИТАЛ - 2»	(0652) 60-57-32
95	Смоленск	ООО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ» (филиал в Смоленск)	(4812) 41-84-00, 41-82-53
96	Ставрополь	ООО «Навигатор Плюс»	(8652) 28-17-28, 28-43-87
97	Ставрополь	ООО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ» (филиал в Ставрополь)	(8652) 38-71-60, ф. 38-71-61, 38-71-72, 38-70-79
98	Сургут	ОАО НТЦ «Эврика-Трейд»	(3462) 51-51-51, 50-21-97, 95-05-87
99	Сыктывкар	ЗАО «Торгово-транспортная компания»	(8212) ф.31-16-46, ф.29-33-00, 29-39-98
100	Тамбов	ООО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ» (филиал в Тамбов)	(4752) 44-19-19, 44-38-24, ф.44-67-64, ф.44-64-47
101	Тверь	ООО «Новый Тверской Автоцентр»	(4822) 55-32-22, 55-35-30, 56-33-49
102	Тольятти	ЗАО «СпецАвтоЦентр КАМАЗ»	(8482) 63-50-05, ф. 63-50-06
103	Томск	ООО «Рубикон-СТ»	(3822) ф.660-250, 470-303, 760-043

104	Тюмень	ООО «ПКФ «АтлантАвто»	(3452) ф.38-58-53, 38-58-58
105	Улан-Удэ	ООО «Бурятский «КАМАЗ-ЦЕНТР»	(3012) ф.22-44-46, ф.22-44-33
106	Ульяновск	ООО «Вираз Тракс»	(8422) 700-250, ф.68-85-94, ф.68-85-87
107	Уфа	ООО «АвтоЛидер»	(347) 229-43-43, 293-41-68, ф.293-41-77
108	Уфа	ООО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ» (филиал в Уфа)	(347) 267-40-30, ф. 267-18-16
109	Хабаровск	ООО «КАМАЗТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ» (филиал в Хабаровск)	(4212) ф.76-26-56, 76-26-69, 76-26-16, 93-22-22
110	Чебоксары	ЗАО «Чебоксарский автоцентр КАМАЗ»	(8352) ф.56-16-95, 56-16-98, 56-42-53, 22-09-53, 22-57-40, 22-57-50
111	Челябинск	ООО «КАМАЗАвтоМаркет»	(351) 239-91-64, 230-11-50, 210-51-03
112	Челябинск	ООО «Компания «УРАЛКАМ»	(351) 735-40-69, 735-40-40, 735-40-71, 771-58-02, 771-58-04
113	Черкесск	ООО «Торгово-промышленная компания «Транснаб»	(8782) 26-84-54, 26-84-99, ф. 26-83-37, 26-84-81
114	Чистополь	ООО «Чистопольский автоцентр КАМАЗ»	(84342) ф.5-35-38, 5-35-98
115	Чита	ООО «ЧитаКАМАЗсервис»	(3022) 31-79-77, ф.31-79-74
116	Южно-Сахалинск	ООО «Сахалин-запчастьсервис»	(4242) ф.505-439, 505-740, 505-739
117	Ярославль	ООО «Компания «Дизель-Арсенал»	(4852) ф.72-26-81, 599-995 (многоканальный)
118	Ярославль	ООО «ЯрКамп»	(4852) 73-77-00, 58-12-67
119	п. Кугеси	ООО «Союз 21-Регион»	(8352) 37-15-75
120	с. Осиново, Зеленодольский р-н	ООО «РБА-Казань»	(843) 221-94-94
121	с. Чиркей	ООО «НУР»	(8552) 71-10-13, 8-964-310-23-34
122	с. Супонево, Брянская область	ООО «АгроЗапчасть»	(4832) 92-00-11, 92-00-12
123	х. Васильевка	ООО «КАМАЗ-Дон»	(86386) ф.3-31-96, ф.3-31-97, 3-25-27, ф.3-11-42

## КАТАЛОГИ СПЕЦТЕХНИКИ НА ШАССИ КАМАЗ:

### В СЕРИИ:

1. Строительная техника (Том 1: часть 1, часть 2)
2. Коммунальная техника (Том 2: часть 1, часть 2)

### ГОТОВЯТСЯ К ИЗДАНИЮ:

3. Пожарная техника
4. Автомобили с КМУ
5. Емкостно-наливная техника
6. Техника для лесной промышленности
7. Автофургоны, мастерские и лаборатории, вахтовые автобусы.
8. Техника для сельского хозяйства
9. Техника для НГДО

# КАМАЗ.KZ

Производитель оставляет за собой право изменять спецификации без предварительного уведомления.

Настоящее издание является рекламным и не может рассматриваться как нормативный документ.

ПАО «КАМАЗ»

2015 г.

**KAMAZ.KZ**

**KAMAZ**

8-800-555-00-99  
[www.kamaz.ru](http://www.kamaz.ru)  
[callcentre@kamaz.org](mailto:callcentre@kamaz.org)